

湖州管理中心： 总流量突破 1370 万辆次

导报讯 截至3月5日，浙江交通集团高速公路湖州管理中心所辖路段沿线收费站进出口总流量突破1370万辆次，主线总流量突破900万辆次，单日主线最高流量突破35.76万辆，单日最高进出口流量突破44.45万辆次。

中心工作人员介绍，今年春运高峰不断。2月10日(年初一)开始，湖州境内高速就迎来出行高峰，出省流量一如既往保持高位运行的同时，入省流量也开始大幅增长，出现罕见的双向大流量；2月13日(年初四)开始，高速公路就迎来首轮返程高峰，杭宁高速高峰时段断面流量突破9000辆次/小时。

受低温雨雪冰冻等恶劣天气易发、频发影响，今年春运高速安全管理面临极大压力，中心及时启动了布设在G50申苏浙皖高速李家巷枢纽段的雨雾天智能诱导系统，主动诱导车辆安全行驶，降低雨雾天气对返乡车辆安全行驶造成的影响；相关路段应急人员全力投入到除雪除冰保畅工作，对沿线桥梁枢纽、长上下边坡、大型枢纽、互通匝道等路段进行预防性融雪剂撒布作业，最大限度阻止

雪落地成冰。

同时，湖州高速管理中心针对中心所辖G50申苏浙皖、S43杭绕西复线等高速存在结冰风险，采取“吹雪车开道、预警车压道护送”的方式，吹雪车一路先行，在最前方除雪融冰，所过之处冰消雪融，后方则由双方预警车进行压速引导，队伍最后方预警车辆还不断通过警笛、喇叭提醒后方司机保持安全车速和车距，将后方社会车辆一路护送至安全路段。春运期间，湖州管理中心共高效应对两次雨雪天气，出动应急人员700人次，应急装备135辆(台)次，撒布融雪剂470吨。

为保证春运期间高速主线安全通行，湖州管理中心加强监测研判，及时调整沿线应急力量，日均投入保通保畅人员550余人，保畅施救车辆也从原来的71辆增加至119辆，达到平均每2.7公里就有1辆。

□记者 袁梦南 通讯员 吴世强



“轨道上的嘉兴”加快布局—— 中新产业园站、姚庄站来了

导报讯 “嘉善至西塘市域铁路土建SG3标、SG4标段开工！”3月6日，随着嘉兴市铁投集团党委副书记、副董事长、总经理凌飞话音落下，这两个标段正式进入土建施工阶段，沪苏嘉城际快速铁路西塘线建设又有新进展。

嘉善至西塘市域铁路项目是长三角地区首条跨两省一市的快速铁路沪苏嘉城际的重要组成部分，项目起于嘉兴至枫南市域铁路嘉善站，止于太浦河浙沪省界，全长20.4公里，共设中新产业园、姚庄、西塘、祥符荡4座高架站。

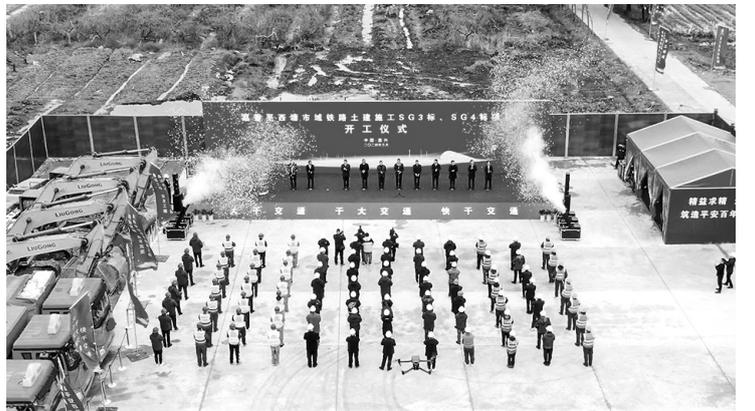
“项目建成后，市民们可通过市域铁路直达长三角一体示范区和虹桥商务区。”嘉兴市铁投集团市域铁路公司工程管理二部副经理邓卫民说道。

此次开工的西塘线土建SG3标为中新产业园站及车站两端部分高架区间桥梁，土建SG4标为姚庄站及车站两端部分高架区间桥梁。两个标段均与地方公路共线共建，空间立体分为三层，两侧地面为公路，中间为市域铁路高架桥，地下为公路隧道。

作为助力长三角一体化示范区开发建设的重大交通工程，嘉善至西塘市域铁路南端与嘉兴至枫南市域铁路衔接，北段与上海示范区线贯通，能进一步加强嘉兴、示范区、上海之间的联系，有利于加快推动长三角一体化融合发展。

“截至目前，项目已有三个标段开工，我们将力争今年4座车站全部开工，高质量、高标准地完成建设，为建成‘轨道上的嘉兴’贡献力量。”该项目相关负责人表示。

□童诗睿 徐云霞/摄影报道



金华高速春运： 整体运行安全平稳

导报讯 3月6日，笔者从浙江交通集团高速公路金华管理中心了解到，该管理中心管辖的杭金衢金华段、金丽温金华段、诸永高速金华段、东永高速、建金高速和义东高速等330余公里高速春运整体运行安全平稳，沿线出入口总车流量达1141.75万辆，同比增长13.29%；主线断面日均车流量达4.68万辆，同比增长5.4%。

春运期间，该中心充分发挥“浙中”高速路网协同优势，借助高速公路数字管控综合决策平台、通行状态自检系统和二维码智能报警系统等智能化管控新技术，积极采取道路不间断“微循环”巡查、“引控诱”动态管控、隧道交通实时监控、重点路段分区块专人指挥调度，以及就近从快、靠边施救、“施救在线”急客通等服务举措，提高路域异常事件主动发现率和清障施救快出快处率，有效缓解高速主线大流量通行压力。

与此同时，联合高速交警、交通运输综合行政执法队和保险公司等“一路多方”，提供清障施救、定责定损、车辆理赔、

直拖服务和送厂维修等为一体的一站式服务保障，并创新推出辖区全路段4000余处交通锥自取点及沿线拯救大队数字化作战室，进一步提高通行安全系数和道路救援处置效能。

15个党支部组建的“金火种”党团员春运服务队伍，在收费站、服务区等设置“党员便民服务岗”“春运服务站”，积极开展“温暖回家路平安伴你行”“温暖元宵”“安全行车宣传”等主题志愿服务活动，24小时提供常用药品、维修工具、指路导航、饮用水等暖心服务和应急保障。

春运期间，该中心共计设置36个清障施救点位，投入清障施救力量50组、巡查预警24组、隧道卡口19组以及清障施救车100余辆、人员390余人，实施清障施救作业3528起，其中规定要求的3分钟电话回访率、20分钟到达率和30分钟施救完成率分别为100%、99.43%、98.02%，有效实现故障车辆、道路拥堵和特殊情况早发现、早介入、快处置，时刻守护春运出行路。

□通讯员 汪啸天



仅耗时 32 个工作日！ 温州这个高速项目 刷新建设用地报批速度纪录

导报讯 3月1日，甬台温高速公路改扩建工程温州北白象至南白象段建设用地报批工作迎来重大突破，取得了建设用地自然资源部批复文件，为下一阶段项目全面开工建设打下坚实基础。

此次建设用地报批上报自然资源部受理后，仅耗时32个工作日完成批复，成为温州市建设用地报批审批用时最短的高速公路项目，且刷新了全省纪录。同时，该项目还是温州市首个报件零补件、用地零核减的高速公路项目。

该工程项目起于乐清市北白象镇甬台温高速公路大桥北互通处，接甬台温高速公路改扩建工程温州乐清枢纽至北白象段，终于瓯海区茶山街道甬台温高速公路南白象枢纽北侧，路线全长14.78公里，项目主线及安置用地涉及鹿城、龙湾、瓯海、乐清和永嘉5个县(市、区)的6个街道14个行政村和25个国有单位，申请用地总面积45.5415公顷。2024年计划完成投资8亿元，累计完成形象进度15%。

该项目是浙江省综合立体交通网规划“九纵九横五环五通道多连”布局形态下的重要一纵，是我省高水平交通强省建设的重大项目工程。

□陈崇笛 谢宝光/摄影报道



高速驿网服务区： 接待车辆 1515 万辆、司乘 3995 万人



导报讯 2024年春运，浙江交通集团高速驿网服务区提前谋划、精心部署，完善细化组织方案和应急预案，严格落实各项保障举措，圆满完成春运保障任务。春运期间，累计接待车辆1515.84万辆次，同比增长18.51%，累计服务司乘3995.27万人。

春运期间低温雨雪天气频发，各服务区切实做好出行保障，充足储备融雪剂40吨、防滑垫213卷、铁锹1010把、扫把1416把、草垫4264只、麻袋7432只、防滑提示牌945个。加强广场停车管理和劝导，做好硬隔离措施，强化渠化引导，增加水马781只、反光锥2486只。在重点、高峰时

段，各服务区加强现场管理人员配备，组织成立86支应急小分队，做好岗前培训工作，春节期间累计投入两保力量67252人次，做好停车引导、现场巡查和夜间巡逻等工作，高效应对各类突发事件，及时处置现场问题。

各服务区“驿佰购”门店做到“不断供、不涨价”，“驿佰味”门店推出平价菜品，保持10元以下菜品5个以上品种。除夕当天，服务区更精心策划了“暖心免费年夜饭”活动，惠及浙江省内72对服务区与停车区，共送出暖心年夜饭3734份。

为缓解春运期间充电压力，高速驿网新增690个充电桩，并在嘉兴、余姚、诸永诸暨3对服务区增加移动充电设施，联系属地管理中心、高速交警、高速路政、地方派出所等部门建立工作协同和信息共享机制，提升公共服务水平。

服务区各类暖心服务始终“在线”。24小时开放母婴室、“司机之家”，并免费提供应急药箱、针线包等便民用品。工作人员坚守岗位，随时为司乘提供路况信息、ETC办理等服务。

□记者 李晓玉 通讯员 张睿