



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历甲辰年正月廿九
2024年3月
9
星期六

第3802期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

2024年春运圆满收官 浙江交通多项指标创纪录

导报讯 3月5日,为期40天的2024年春运工作圆满结束。我省跨区域人员流动量约5.2亿人次,较2023年、2019年分别增长23.2%、16.3%。

其中,营业性客运量1.07亿人次,较2023年同期增长27.6%,恢复至2019年同期的80.2%;公路、铁路、水路、民航分别发送旅客6459、2712、603、956万人次,较2023年分别增长21.1%、39.7%、27.3%和43.8%,较2019年呈现“三增一降”,铁路、水路、民航分别增长15.5%、9.2%和14.6%,创历史新高,公路下降33.1%。

全省高速公路出口车流量1.02亿辆次,较2023年、2019年分别增长12.1%、35.2%;其中,小客车8488.7万辆次,占比83.5%,较2023年、2019年同期分别增长12.9%、36.2%。

今年春运的主要特征有四个:一是人员流动史上空前。今年是疫情防控平稳转

段后的首个春运,也是近年来假期时间最长的春节。人民群众回乡过年、探亲访友、旅游度假、商务旅行等出行需求全面释放,客流规模火爆增长。我省跨区域人员流动量创历史新高,营业性客运量居全国第二位,仅次于广东省,为长三角首位。公路、铁路、水路、民航的人员出行量均爆发式增长。

二是出行结构深刻变化。公路出行(公路自驾+公路营业性客运)占据绝对主体,占全省跨区域人员流动量的91.7%。其中,自驾出行最受青睐,达4.1亿人次,占跨区域人员流动量的近八成,占公路出行的近九成。营业性客运结构持续分化,公路、铁路、水路、民航占比为60:25:6:9,与往年比,铁路、水路、民航占比持续提升,公路占比有所下降但仍是主力。

三是物流保障畅通高效。货运企业生产不断,春节期间全省超300家道路运输规模以上企业不停工(占总数的52%),八成港口

企业、危货企业不停工,停工企业从2月17日开始陆续复工复产,为经济社会平稳运行提供坚强有力的运输服务保障。交通物流保通保畅工作机制持续高效运转,未发生不通不畅和堵点卡点问题,物流监测指标在春运期间保持平稳,货运量稳定增长。

四是服务保障有力有序。客运运力充分保障,无旅客滞留现象。安全生产总体稳定,未发生较大以上生产安全事故,事故数、亡人数实现“双下降”,创近年新低。应急防范应对有力,成功抗击三轮雨雪冰冻天气,未出现因雪情导致的主干道阻断。市场秩序平稳向好,重拳开展打非治违,累计清除非法组客点56个,查处各类违法案件4919起。民生服务便捷高效,减免小客车高速通行费12.4亿元,服务19.9万辆鲜活农产品运输绿通车辆。 □记者 吴迪元



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

春风如你 绽放芳华 浙江各地交通部门举行丰富多彩活动喜迎“三八节”

详见4~5版

温州社区“幸福巴士”:幸福指数节节高

导报讯 近日,《人民日报》发表文章《掌握研究问题、解决问题的“总钥匙”》,其中在“用群众的智慧,解决群众身边的问题”章节里,举例温州开辟蒲鞋市横河社区量身定制专线“幸福巴士”、解决社区居民“一老一小”出行难题。

温州蒲鞋市横河社区“幸福巴士”线路全程3.4公里,采用“招手即停”的服务模式,途经站点在主干道居民聚集区域,如菜场、学校、药房,与道路公交站无缝衔接。开通当日,社区居民王奶奶连连称赞:“现在在家门口就能坐上小巴车,送完孙子上学,又能去菜场,招招手就有车开来,真是太方便了!”

“幸福巴士”推出后,受到了横河社区居民,尤其是“一老一小”群体的高度关注和欢迎。据悉,横河社区人口密度高、背街小巷多,社区不少老人送孩子上下学、买菜,从家到附近的公交站点,来回要走上



两三百米。为了给社区居民创造更加便利的出行条件,温州交运集团城东公交和蒲鞋市街道共同调研,查勘现场、询问居民需求,最终开通了“幸福巴士”。

运行至今,“幸福巴士”日均客流量200人次。车辆采用定向专线和单环线的运营模式:根据中小学生学习时间设立3条定向专线,灵活安排车次,确保学生出行畅通无阻、按时到校;单环线运营时间分早、中、晚三个时间段,途经菜场、药店、文化站等站点。灵活多样的经营模式有效满足了小区居民不同时间段的出行需求,“幸福巴士”让群众幸福指数节节升高。

近年来,在温州市公路与运输管理中心的指导下,温州市已有社区微公交线路61条,基本实现建成区全覆盖,日均乘客可达1.5万人次。

□张克 黄俊 谢宝光