



“车医生”守护扫墓专线“安全行”

导报讯“师傅,你的车辆检修完毕,一切正常,请放心运营!”一年一度的清明祭将至,新一波公交出行扫墓客流高峰也将到来。桐乡市恒通公交公司提前准备,安排汽车修理部车间的汽修师傅们提前逐一对4条扫墓专线及其他线路的公交车辆进行严格“体检”,提前做好清明扫墓专线的服务保障。

此前,桐乡恒通公交公司已召开清明节假日工作会议,部署运力安排、人员配置等,各部门组织驾驶员开展文明服务专项教育,确保驾驶员们时刻绷紧“安全弦”,安全行车,并做好服务细节,守护好市民的公交祭扫行。

车间一班班长郭雄伟介绍:“除了节前车况专项检查外,清

明节期间,我们还会继续抽调班组中的技术骨干组成扫墓专线保障小分队,对扫墓专线进一步开展好技术保障服务,做好发车前的维修和车辆检查,确保公交车辆性能良好、准点发车、安全运营,保障市民在小长假期间的安全出行、便捷祭扫。”

□记者 王君
通讯员 徐红平 崔琪 张屹



扫码阅读更精彩

“一路多方”联勤联动保畅通

导报讯 随着清明节的临近,返乡祭扫与踏青出游的市民纷纷开始规划行程。为保障假期高速公路的安全畅通和往来司乘的平安出行,浙江交通集团高速公路杭州北管理中心联合所辖高速交警、高速执法大队、顺畅养护等“一路多方”,多措并举保障高速通行顺畅。

“今年清明假期3天,杭州市内以祭祖扫墓、赏花踏青等短途自驾游为主,叠加高速免通政策,4月3、4日以及4月6日流量增幅会较明显,且存在进出城‘潮汐现象’。”杭州北管理中心相关负责人介绍,“其中,杭州北管理中心所辖杭甬高速大流量路段将集中在杭州收费站、萧山收费站、柯桥至红垦枢纽段;临建高速集中在於潜互通路段;杭

徽高速第一波大流量预计将会出现在安徽方向杭州西至临安服务区路段,返程大流量则会出现在杭州方向於潜至玲珑路段、临安隧道群以及杭州方向13公里高架路段。”

多单位联合成立假期保畅突击队,明确职责分工,不断加强路面管理、加密动态巡逻管理和静态监控巡查,同时合理安排施救力量和预警力量,推行定点值守、卡点控流、远程诱导等科学管控方式。此外,借助红垦枢纽联勤联动指挥部的“全数字化监测预警管控系统”、玲珑分中心联合监控指挥大厅内的智能导航引流平台等智慧应用,实时预警各路段拥堵指数,提高异常事件主动发现率和清障施救快出快处率。

□通讯员 王小乙 记者 崔义刚

车流量预计增长25% 湖州高速提前做好应对措施

导报讯 日前,记者从浙江交通集团高速公路湖州管理中心获悉,今年清明假期其所辖高速总体车流量预计较去年同期增长25%左右。

“今年清明假期湖州境内高速自驾探亲、踏青祭扫等跨省客流量比平时将明显上升,短时流量大、潮汐式等集中出行特征明显。”该中心工作人员介绍。大数据预测,清明期间预计G25杭宁高速日均流量在10万辆次,G50申苏浙皖高速日均流量在5.8万辆次,S12、13申嘉湖杭高速日均流量在5.8万辆次,杭绕西复线湖州段日均流量在2.8万辆次。

4月3日下午(周三)开始,湖州境内G25杭宁高速、G50申苏浙皖高速提前迎来跨省大流量。重点路段通行压力仍突出,届时G50申苏浙皖高速长兴西至二界岭省界、G25杭宁高速鹿山枢纽至湖州北、李家巷枢纽至

长兴南、S12申嘉湖高速湖州东至鹿山枢纽四个路段车流量会相对集中,湖州东、湖州南、德清、南浔、莫干山、长兴西等收费站可能会出现车辆集中上下行情况。

为应对大流量,湖州管理中心也采用了路面渠化与收费站入口管控相结合的管控模式,对重点路段进行精准控流,并通过无人机巡查、电子眼、智能预警报警系统等智慧手段,全天候、全方位、无死角加强大流量下主线救援及管控能力。

在湖州各高速服务区,工作人员也通过设置临时车位、加强充电桩维护等举措尽可能满足假期车辆停放和新能源车续航需求。同时,沿线收费站、服务区还24小时开放母婴室、司机之家等便民设施,为公众提供帮扶服务、应急药箱等便民服务。

□记者 袁梦南
通讯员 吴世强 史力

专题培训:如何让报道“有滋有味”

导报讯 4月2日下午,杭州市交通工程集团有限公司在104国道EPC-01标开展新闻宣传专题培训。

培训会首先以《集团公众号运营经验分享》为主题,围绕公众号如何运营、项目重点节点事件、新闻事件以及注意用词等方面进行授课;随后以《如何当好拍照的“工具人”》为主题,通过典型案例分析,讲述手机摄影主要场

景和拍摄技巧、后期修图等知识。

杭交工104国道项目副总工卢卫东表示:“希望学员们把所学所悟运用到实践中去,以实际行动和工作业绩推动公司意识形态、新闻宣传工作再上新台阶。”培训结束后,学员们纷纷前往杭交工104国道拌合站,就如何实地拍摄重点照片进行实操教学。

□黄伟伟 贾一鸣

路警联合 严打违法运输

导报讯 日前,104国道临海超限运输检测站组织执法人员联合当地交警部门在351国道白水洋路段对超限超载运输车辆进行突击整治,共查获严重超限超载运输车辆6辆,其中“百吨王”3辆,分别是六轴114吨、116吨、117吨,超限率均达132%以上。

随着工程建设的快速推进,连日来,从仙居县、金华市入境临海市的重型货车及工程渣土、碎石运输车辆较多。“我们针对夜间工程渣土、碎石运输车辆集中行驶的问题,提前进行了重点排摸、研判。”104国道临海超限运输检测站站长李学政称,部分限超载车辆为了躲避检查,经常选择夜间和错时运输,并采取各种违规手段逃避非现点位,造成县乡小路路面破损,影响群众出行安全。对此,104国道临海

超限运输检测站执法人员通过错时上路、凌晨执法、监控卡口指挥等方式,严查各类违法运输车辆。

下阶段,临海市交通运输行政执法部门将进一步加大对全市超限超载车辆的打击力度,加强路面管控。同时强化对辖区重点货运源头企业的宣传教育,确保公路运输安全畅通。

□记者 张诗雨 通讯员 章海霞



甬莞高速洞头支线初步设计通过审查

导报讯 3月29日,省发改委联合省交通运输厅在杭州组织召开甬莞高速洞头支线初步设计审查会,省自然资源厅、省公安厅交警局、温州市有关部门和特邀专家参加审查会。

经研究讨论,专家们一致认为,该工程有建设必要,建设依据充分,工程初步设计内容齐全、方案合理可行,基

本符合相关要求,予以通过。

该项目起点位于温州湾新区(龙湾),顺接金丽温高速东延线向东布设,终点位于洞头区霓屿岛,路线全长22.2公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度为100公里/小时,项目估算投资为78.9亿元。

□通讯员 周璇