



杭温铁路二期进入静态验收阶段

导报讯 3月28日起,浙江省实现省域“1小时交通圈”关键工程——杭温铁路二期项目进入静态验收阶段,标志着该条铁路主体工程建设基本完成,距离开通运营更近一步。

施工组织,全力推进剩余工程,在静态验收节点之前基本完成各项施工任务,确保了静态验收工作的顺利启动,为后续工作的开展夯实基础。

铁路静态验收主要包括外业与内业检查,外业检查主要对观感质量进行检查,对实体质量、主要功能进行抽查,内业检查主要核实确认资料的完整性、全面性,对重点项目进行抽查。

为此,浙江交通集团杭温铁路二期建设指挥部本着“谋划在前,行动在先”的工作姿态,联合参建单位组建保开通工作领导小组,围绕高铁依法开通十项条件制定各阶段重点任务作战图,以开展项目全线立功竞赛活动、加强铁路智能建造平台项目建设进度预警模块的监督为依托,推动项目联合攻坚、科学管控,实现项目建设以“天”为单位数量化推进、精细监测,确保静态验收前基本完成铁路主体工程建设,为静态验收工作开展铺平道路,夯实基础。

浙江交通集团杭温铁路二期建设指挥部相关负责人介绍,指挥部自主研发了铁路智能建造平台的竣工验收模块,该模块具有资产和竣工资料管理等相关功能,可实现项目可行性研究、施工



杭温铁路二期浦江特大桥。高天峰/供图

设计、施工竣工等阶段的资料快速检索、查询,为静态验收阶段繁重的内业整理、检查、搜索工作提质增效,提升内业检查工作的精细度,也为外业检查提供便捷的数据对照、参考功能,为静态验收工作顺利进行保驾护航。

2024年是杭温铁路二期项目决战决

胜年。下一步,杭温铁路二期建设指挥部将持续深化科技赋能,开展立功竞赛活动,确保接下来动态验收、达标评定、安全评估、运行试验等阶段工作顺利完成,以实绩实效实现项目高质量开通。

□记者 沈颖惺 通讯员 高天峰

看 进度

杭温铁路二期项目是浙江省首条省方全资建设的高铁项目,由浙江交通集团控股投资建设,项目正线全长59公里,设计行车时速350公里。杭温铁路全线建成后,杭州到温州将实现一小时通达,杭州、金义、温州三大都市圈将更加紧密相连。

静态验收是新建铁路工程竣工验收的重要环节,涵盖工务、通信、建设用地等多个专业,是对铁路工程建设质量、设备安装调试质量进行一次全面“体检”的过程,是判定工程质量是否合格的关键程序。

为确保静态验收顺利开展,浙江交通集团杭温铁路二期建设指挥部超前谋划,科学安排,细抓严控,督促现场加强

全国首座采用连续沉井施工工法的地下车站 嘉兴至枫南市域铁路曹庄站进展喜人

导报讯 施工车辆来回穿梭,工人们紧张忙碌,焊接声、机器轰鸣声此起彼伏……连日来,嘉兴至枫南市域铁路土建SG1标段曹庄站建设现场呈现一派热火朝天的施工景象。

据悉,嘉兴至枫南市域铁路曹庄站是全国首座采用连续沉井施工工法的地下车站。整个车站沿纵向分为7节单一沉井结构,各沉井相邻纵向间距2.5米,施工方先在地面预制结构,再采用压入法下沉至地下预定位置形成车站主体骨架,最后贯通上述沉井间的连接段以形成整体车站。相较于传统明挖法施工车站,连续沉井法车站具备安全性能高、工程造价省、施工周期短、环境保护好四大显著优势。

“沉井施工不像传统的基坑施工,先开挖,后结构,它可实现土方开挖与结构制作同步进行、多施工段同时作业,能有效压缩土建施工工期。”中铁隧道局枫南线SG1标工程师杨晨表示,“此外,沉井施工全程无需抽降承压水,整体安全性相对明挖基坑工程有了显著提高。”

杨晨还告诉记者,连续沉井法采用“永临结合”的思路,通过永久结构替代传统基坑的地下连续墙、内支撑、钢立柱等临时构件,一方面既能有效降低工程造价,另一方面也能降低钢筋、水泥等高碳排放建筑材料用量。截至目前,曹庄站已完成7号井的第一次下沉工作,1、3、5号井正在进行结构预制。

杨晨介绍,由于连续沉井法是先分批下沉所需沉井结构再贯通相邻沉井结构以形成整体,相较于普通的单体式沉井相比,施工精度的控制以及周围环境的影响至关重要。在下沉施工方面,项目采用压入式下沉,全程保留土塞,并通过动态调整下压力的大小和分布,准确地控制沉井的姿态和下沉速度。此外,项目还采用了一套由“加压装置、液压油缸、控制平台”组成的一体化加压系统,可满足千斤顶独立或联动加压作业要求,能更好地满足沉井加压下沉和纠偏施工,达到精确控制、灵活调整的效果。

为实时监控沉井施工过程,确保施工精度误差在设计值内,项目还引进了由同济大学朱合华院士主持开发的数字孪生平台,采用自动化监测手段进行数据采集和分析,为施工提供实时决策依据。据了解,该平台还可以根据采集数据,预估工后周边地块开发引起的车站变形并提前预警,能为类似项目建设提供宝贵经验和参考。

据悉,嘉兴至枫南市域铁路项目是长三角生态绿色一体化发展示范区标志性工程——沪苏嘉城际铁路的重要组成部分。该项目建成后,对优化城市出行结构、完善综合交通运输体系、推动区域协同发展具有重要意义。接下来,嘉兴市域铁路公司将会同项目各参建单位及时总结施工经验,狠抓施工质量,以精益求精的态度高质量建设沪苏嘉城际铁路工程,为共建“轨道上的长三角”贡献力量。

□童诗睿 王媛

湖州交通集团绕城高速 龙溪港大桥首根桩基开钻

导报讯 3月28日,由中交一公局集团有限公司承建的湖州交通集团绕城高速项目TJ03标龙溪港大桥9#墩桩基开始施工,标志着龙溪港大桥进入了实质性施工阶段。

龙溪港大桥位于湖州市南太湖新区,主桥设计为三跨(79+140+79m)波形钢腹板连续梁,跨越东西苕溪国家级水产种质资源保护区,该保护区位于浙江省八大水系—苕溪中下游,是浙江省重要的水产种质资源保护区之一,区域内有翘嘴鲌、青虾,及其他保护对象包括鳊、河川、乌鳢、花鱼骨、河鳊等生物生存,具有重要的物种多样性保存和生物研究价值。因此,施工过程中必须时刻注重噪声、水污染、固废等

问题,以免造成环境污染。同时,由于龙溪港大桥工点区域仍处便道铺设阶段,尚未通电,且施工区域有限,钻渣与承台开挖土无处堆放,施工点南侧紧挨创业大道,车流量较大,用电、安全、环保便成为了施工过程中的重要难关。

“我们必须采取一切措施,调动一切资源,解决关键线路上的关键问题!”TJ03标段相关负责人告诉记者,为了早日完成龙溪港大桥这个施工难度大、工期长的工点建设任务,项目部超前部署,进行详细的测量定位并标出开挖线,严格控制基底承载力检测,做好临时防护、排水措施,确保基坑不受水侵害。

此外,项目团队在施工过程中,

严格落实三级技术交底,严格把控施工工艺全过程,科学规划车辆运输,严禁泥浆和泥渣外排,对施工机械、施工车辆冲洗废水进行集中收集和处理,加强施工机械设备的维修与保养,尽量采用低噪声机械及施工工艺,加强施工期噪声检测,禁止超过国家噪声标准的机械入场施工,全力打造声音静、环境绿、工程优、生态美的高速公路建设新业态。

下一步,项目团队将推动智能技术与现场生产的深度融合,以新质生产力推动项目高质量发展,全力打造“平安百年品质工程”。

□记者 袁梦南 通讯员 孟丽萍 赵慧敏 单传龙

杭金衢改扩建二期项目环保专项验收顺利通过

导报讯 近日,杭金衢改扩建二期项目最后一个专项验收即环保专项验收在衢州市开展并顺利通过,较原计划提前3个月完成,为项目全线竣工验收奠定了坚实基础。

验收组在对该项目临时场站复垦、服务区及收费站污水处理设施、声屏障、应急池等各类环境保护设施进行了实地查验后,听取了建设单位和环评单位的环境保护工作开展情况报告,并对报告内容进行了分析讨论,一致认为该项目环保手续完整,验收资料基本齐全;项目的性质、规模、地点与环评基本一致;项目在建设和试运行期间,按照建设项目环境保护“三同时”的有关要

求,严格落实了环评报告表和批复意见中要求的环保设施与措施;污染物排放符合相关标准和要求,建设过程中未造成重大环境污染或重大生态破坏,该项目满足建设工程竣工环境保护验收要求,同意其通过验收。

杭金衢改扩建二期项目全长136.796公里,主线于2022年9月通过竣工验收后投入试运营。项目全线环境保护涉及金华市婺城区、金开区、兰溪市,衢州市龙游县、衢江区、柯城区、常山县等7个县(区)的35个乡镇154个村,环境保护战线点多面广,工作量大、任务繁重。

为切实做好环境保护工作,浙

江交通集团杭金衢改扩建二期指挥部聚全员之力,集全员之智,在项目建设期间严格落实环境保护“三同时”的有关要求,加强环保设施投入并采取有力措施,确保项目建设过程中既保护生态又无环境污染;在项目通过竣工验收后,及时完成项目资料收集与梳理,临时用地复垦及验收,环保设施排查,环境现状监测,验收调查报告编制等工作,为环保专项验收顺利通过做好充分准备,更为项目全线竣工验收收高质高效完成创造了良好条件。

□记者 沈颖惺 通讯员 黄小羽 王礼洪

义东高速2标启动绿化工程施工

导报讯 近日,浙江交通集团下属浙江交义东高速2标启动绿化工程施工。据悉,义东高速2标以争创“品质工程”“绿色工程”为目标,秉承“功能性、生态性、整体性、经济性”的建设原则,根据工程范围及主要工程量为中分带绿化、互通枢纽区绿化、边坡绿化、隧道洞口及渐变段绿化、房建区绿化,每个分区选用不同树种、植被搭配种植。

其中,在互通枢纽区绿化景观

设计采用成片成林的种植模式,结合不同绿化场地的地形与地貌,以乔木为主,灌木为辅,点缀搭配小乔木或大灌木,使区域内形成层次分明、疏密有序的景观绿化空间;隧道洞口及渐变段绿化,选用不同色叶及开花植物,以小乔木、大灌木及片植灌木搭配成片种植的形式展现繁樱似锦、季相丰富的景观效果……

义东高速2标相关负责人介绍,施工小组从设计细节入手,以

施工工艺为着力点,通过倒排工期,精心组织,不断加大绿化工程人员、机械设备投入,预计今年7月底,义东高速2标绿化工程完成54%。

目前,该项目绿化工程正在按照施工节点有序开展,施工方正以“等不起”的紧迫感、“慢不得”的危机感、“坐不住”的责任感,加快绿化建设,为义东高速安全、优质、高效建成通车踏实前行。

□通讯员 杨舒逸 记者 沈颖惺