



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历甲辰年三月初二
2024年4月
10
星期三

第3819期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

春意浓浓

踏青正当时

这几天,杭州西湖景区春意盎然。市民和游客趁着好天气,纷纷出游踏青,感受大好春光。 □董旭明/摄影报道



通勤高峰交通拥堵指数降幅居全国百城之首 宁波成交通治堵“优等生”

导报讯 4月3日,百度地图联合清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心、北京交通发展研究院等机构,发布《2023年度中国城市交通报告》,整体来看,2023年公众出行热度大幅上升,城市交通更为拥堵繁忙。《城市交通报告》中选定的100个主要城市中86%的城市通勤高峰交通拥堵指数同比上涨,其中宁波的通勤高峰拥堵指数却同比下降4.64%,通勤高峰交通拥堵指数降幅居全国百城之首。

城市畅通的背后,是宁波市、区两级治堵相关部门的通力合作与努力。据悉,宁波市坚持交通治理与交通发展绿色理念,不断更新绿色装备,截至目前,全市共新增更新新能源公交车417辆,主城区新能源公交车占比100%,建成投用公交首末站4个,新建公交停靠站86个,主城区公交站点500米覆盖率100%。同时,打造多元化公交服务,新增优化公交线路54条,开设商旅、登山赏花、亲子休闲等特色线路35条。地铁、铁路项目等继续加快建设,“轨道+公交”“公交+慢行”为主的绿色交通模式不断优化,新增“三网融合”站点23个。

此外,2023年宁波建成快速路4.1公

里,续建42.1公里;主城区完成段塘东路、江安路、新典路工程等新改建道路31公里,打通断头路6条;主城区新增停车位2.8万个。针对堵点乱点重点区域和路段,宁波选出14处“民选民评”堵点乱点进行治理。每处堵点乱点实行“一点一策”治理,通过工程设施改造、交通秩序管理、标识标线规范等多种手段完成治理。除堵点乱点外,宁波积极开展对医院、学校、商圈、大型市场等重点区域的拥堵治理,全年共完成11处重点区域治理。同时,开展主城区重要廊道拥堵综合治理,通过增加分流通道、改善路口渠化等,完成5条拥堵指数排名在前的路段治理。

值得一提的是,宁波充分利用科技手段推进治堵,通过路口信号协调控制打造绿波交通,减少路口停车延误;新增优化“绿波带”道路137公里。宁波交警部门还在市区137个重点路口建设了联网的可变车道控制系统,增设35处路口可变车道,公交优先信号控制交叉口21处,应用自适应技术,根据流量、车道占有率等指标,智能化地调控车道设置,使城市交通信号控制系统变得更为“智慧”。

□汤林 鲍倩雨 陈保罗

在高速服务区 寻“味”兰溪

再过两个月,就到了杨梅上市的季节。因盛产杨梅而著称的兰溪市马涧镇,目前正为杨梅销售早早做起了准备。4月8日一大早,马涧镇党委书记王文新就来到浙江交通集团杭金衢高速公路兰溪服务区,他此行的计划是今年想在兰溪服务区内多设置几个摊位,助力杨梅销售。

现在,不只是季节性的水果杨梅,还有咸汤圆、鸡子粿、肉沉子……2022年7月,浙江交通集团杭金衢兰溪服务区改建完成投入运营后,引入具有地方特色的兰溪小吃并生意火爆,来往司乘人员在该服务区就能尝遍兰溪美食。

“香香脆脆,馅儿大料足,我很喜欢吃这个鸡子粿……”经常停留兰溪

服务区的货车司机陈师傅,对服务区里的兰溪小吃如数家珍。虽然每次匆匆而过,但这里的小吃给他留下了深刻印象。

兰溪是“中国特色美食百佳县市”,特色小吃种类300多种,美食久负盛名。兰溪服务区改建恢复运营后,充分挖掘兰溪地域特色,把美食文化标签搬进了服务区。

“店铺上我们选择全透明厨房,让大家看得见,吃得放心。”服务区工作人员介绍,在兰溪特色小吃铺位,从食材制作、加工到蒸煮、上桌,全流程透明。服务区还定期根据销售情况,调整小吃口味和样式。摊位上,各种兰溪美食食材摆上案板,一目了然。

(下转2版)

坐着公交车 跨省去游玩
湖州第7条跨省公交线开通

3版



编辑/龚强 设计/赵艺 校对/刘婷婷