

通关时间节约近3小时 “机坪直提”模式在杭落地

□通讯员 孔涵彬 甘韞文 高祎 沈玉香

导报讯 近日,一批进口女士服装由全货机航班运抵杭州萧山国际机场。与以往不同的是,这批货物采用了杭州海关新推出的空港“机坪直提”通关模式,货物落地后,立即在机坪空侧进行国内物流分拨操作,第一时间从机坪直接装车运往全国各地的门店。这是杭州海关在省内空港试点“机坪直提”模式后进口的首批货物。

该批货物的货运代理方是上海中远海运航空货运代理有限公司杭州分公司。公司总经理王丙砚介绍:“与以往空运进口相比,新模式仅在口岸环节就为我们节省了近3个小时的通关时间,末端门店的上货时间能提前24小时。”

以往,空运进口货物在抵达机场后,要转运至指定的口岸监管作业库区,等待办结海关手续后方可提货。“机坪直提”新模式下,企业在货物进境前,可提前向海关办理全部货物的申报手续。货物在空运途中,海关提前

完成单证审核、征税及风险研判等工作。飞机一落地,海关即对抵港前已完税或具备税款担保资格企业的非开箱查验类货物实施验放,实现申报、抵港、卸货、提货、分拨全链条无缝衔接。

今年以来,杭州海关在空港口岸推广实施“区港联动”“卡车航班”“空空中转”等通关业务模式,持续提升杭州空港跨境通关物流链、供应链安全畅通水平。今年一季度,杭州空港口岸进出口货运量5.31万吨,同比增长70.42%,其中进口1.52万吨,同比增长66.10%。

在高速服务区寻“味”兰溪

(上接1版)

据悉,升级改造后的兰溪服务区巧妙结合地方文化,内部则以“兰溪日子,有戏有味”和“悠悠兰花,沁人心脾”两大地方特色将服务区南北两区作以区分,用年轻化、现代手法打造南北两区,展现其多元与融合的城市特征,成为了众多司乘人员的网红打卡地。

如今,兰溪服务区积极打造美食窗口样板店、样板街,把兰溪的名点、名菜、名小吃搬上旅客餐桌。据粗略统计,兰溪小吃月最高销售额达到165万元。

兰溪服务区经理金珏介绍,近两年,兰溪服务区创新尝试党建助力共富、文化赋能经营出彩,不断推陈出新各项服务。中式快餐厅是司乘人员们最常去的地方,服务区引进了兰溪当地的特色餐饮公司,将中式快餐与兰溪当地特色菜进行了融合,定期推出“寻味兰溪”一系列特色菜品。

“我们十分看好这里的人流和经营模

式,也在不断尝试将兰溪味道做得更好、更贴近司乘人员的喜好!”该服务区兰溪小吃经营人员介绍,近两年,他们努力做优兰溪美食,通过拓展品种、提升口味等,让小吃成为展现兰溪味道的“大窗口”。

据介绍,该服务区积极为周边地区特色产品搭建展示平台,党员志愿者共同助力地方名优特产销售。在该服务区兰溪土特产店里,两头乌火腿、水萝卜、蜂蜜等50多种兰溪本地特产供顾客选择。去年,兰溪服务区更是通过打造“‘渔’你相约,共享‘梅’好”主题特色杨梅街区,1个月内帮助农民实现营收65万元。同时,服务区所属的浙西区域自媒体运营小组成员齐聚杨梅展,尝试与当地网红主播一起“直播带货”,形成“线上+线下”双销模式。

据统计,2023年,该服务区策划地方互动“共富活动”6场,服务区对客营收同比增长15%,助农创收200万余元。

□郑宗祥 翁丹丹

■新闻图景

甬台温改扩建台州北段不断加强安全生产管理

安全警示屋里话施工安全



项目隧道施工现场。李嘉惠/供图

高质量发展 建设忙

导报讯 “安全第一,保护好自己就是保护好幸福的家庭……”近日,浙江交通集团甬台温改扩建台州北段高视大桥施工员陈师傅,因为没按要求系挂安全带,被“请”到了项目指挥部的安全警示屋内接受“三醒”教育,并写下了警示教育反思观后感。

安全警示屋又称反思屋,是甬台温改扩建台州北段指挥部为加强施工人员安全意识,营造良好安全生产氛围而设置的,专门“邀请”安全意识淡薄、出现违章行为的施工人员脱产来这里接受安全教育,重温自己的安全岗位职责,并通过亲情连线,发挥亲情的力量,使其不再轻视自身安全问题。

当前,该项目正在大干快上阶段,为何要给现场施工人员“踩刹车”,脱产接受教育?该项目指挥部安全处负责人史森泉介绍,“如果说新建一条高速公

路是‘一般模式’,那么在山岭重丘地区做高速公路改扩建则是‘困难模式’。其中,边通车边施工、将双向双车道隧道扩挖成单体四车道隧道、高边坡开挖防护等难题,都是项目建设者需要面对的挑战。在全面施工的背景下,如何让技术难度大、安全风险高的项目平稳推进是关键,安全就成为了关键词。”

“为此,我们抓住‘人’这个主体,强化安全教育培训,及时进行风险干预,从思想源头拧紧‘安全阀’。同时通过设置安全警示屋的形式,有针对性地对意识薄弱人员进行柔性劝导,实现以教促改常态化,让忧患意识在工人脑海中生根发芽,让工人安全由督促向主动,由‘要我安全’向‘我要安全’的观念转变。”史森泉说。

据介绍,自去年11月该项目用地获批,项目进入全面施工作业阶段。今年是该项目大干快上之年,项目咬定完成全年投资26.6亿元、累计完成形象进度45%的施工任务,紧盯打造“平安百年品质工程台州标杆”“山岭重丘地区国高网改扩建项目新示范”的目标,突出抓“安全、质量、进度”三要素,推动项目提质创效。□林木 李嘉惠 王晓莉

装刀盘挖隧道



4月6日,在甬舟铁路金塘海底隧道金塘岛侧工作井施工现场,一台直径为14.57米的盾构机刀盘下井,与工作井内的“定海号”盾构机主机组装后,向海底隧道掘进。金塘海底隧道全长约16.18千米,施工难度大,挖隧道的“定海号”盾构机整机长约135米,总重量约4350吨。

□通讯员 姚峰 周俊/摄影报道

织好高速“安全网”



近日,浙江交通集团永康收费中心所联合高速公路金华管理中心、金华高速交警二大队、建金高速项目部一起来到武义县白洋街道,开展“别拿生命走捷径,行人禁止上高速”主题宣传活动。活动现场,工作人员热情地向村民们普及法律法规,分析行人违法上高速公路的危害,以此引导广大村民自觉遵守交通法规,做到安全文明出行。

□通讯员 胡艳燕/摄影报道

护航水上交通安全



4月2日至3日,衢州市交通运输行政执法队柯城大队联合衢州市公路港航与运输管理中心对辖区通航水域、水上旅游客运公司进行安全大检查,保障通航秩序,对超载、非客船搭客、无证航行等违法违章行为进行依法严厉查处,确保辖区水上交通安全稳定。

□见习记者 袁若琦
通讯员 刘紫薇/摄影报道