



坐着公交车 跨省去游玩

湖州第7条跨省公交线路开通

导报讯 “全国十大最美农村路”——环太湖公路,用416.2公里串联起烟波浩渺的太湖风光,作为国内首条省际合作建设的风景路,如何再度发力,让相邻省份在“互联互通”上更进一步?4月8日,湖州开通了湖州“龙之梦”始发,通达江苏苏州吴江七都公交枢纽的跨省公交线路176路,让湖州、苏州两地百姓在家门口坐上公交,实现跨省出行,过上“同城化”生活。

这条跨省公交全程34公里,设置26个公交站,覆盖沿线乡村、集镇、商场等,打造了一条环太湖旅游观光线,每天安排20个班次,票价统一为2元。

当天,来自江苏苏州吴江的乘客们坐着176路公交车前往龙之梦,途经环太湖公路时,纷纷拿出手机拍照,还兴奋地在社交平台晒出自己跨省串门的照片。

“虽说两地相隔很近,但风光还是不同的,现在坐着公交就能感受到,这对我们退休的老年人来说,也是一种晚年幸福啊!”乘客吴阿姨对这条跨省公交的开通,甚是满意,“我都跟小妹妹约好了,有空就来湖州逛逛,环太湖这里有很多矮村,拍拍照那也是很好看的。”

176路是湖州开通的第7条跨省公交线路。2021年以来,湖州已

相继开通了安吉县杭垓镇至广德市四合乡、安吉县孝丰镇至广德市卢村乡、安吉高铁站至广德市东亭乡、南浔区至江苏省吴江市七都、长兴至宜兴前龙、长兴至安徽新杭6条跨省公交,这些跨省公交,全程都只要2元。

从交通地图上看,这些跨省公交线路就像一排排细密的针眼,把毗邻地区缝合得更加紧密。以173路跨省公交为例,开通至今,已运输两地乘客12万人次。

湖州市公路与运输管理中心有关负责人表示,在跨省公交加持下,省际毗邻地区正由传统行政区划下的边缘和末梢,逐步拓展为区域协调发展的重要增量,为打通交通“大动脉”、深度融入长三角奠定了良好基础。

□记者 袁梦南 通讯员 徐舒敏

4小时紧急抢险恢复通车



导报讯 4月8日4时许,528国道龙广线K112+900路段因持续强降雨导致公路山体塌方,大约2000立方的土石和树木滚落,占据路面,致使该路段交通中断,车辆无法通行,排起了长队。

该路段是连通石练镇和焦滩乡的重要交通要道,也是王村口镇、焦滩乡、龙洋乡等乡镇群众的主要出行通道。遂昌县交通运输发展中心接到险情报警后,立即启动公路抢险应急预案,调集应急抢险队伍和大型机械车辆设备赶赴塌方现场抢险排危。

赶到现场,抢险工作人员连忙疏散周边群众,对倾倒树木进行切断,机械、工具

车来回穿梭进行清理。抢通工作还通过数字化信息设备进行实况画面传输。“今年我们新增了一批可移动的信息设备,包括布控球、智能头盔等,它们相当于一个移动的监控设备,在抢险人员到达现场后,我们的指挥中心可以实时监控现场画面。”遂昌县交通运输发展中心应急保障中心主任尹永惠说,该设备的投入十分有利于指挥人员对现场情况进行分析研判。

此应急次抢险共投入人员30余人,调配挖掘机、铲车等抢险机械11台次,经过抢险人员4个多小时的奋力抢通,该路段于当天上午11时38分临时恢复通车。

□潘雨妍 刘岳峰

这一台州市级重点工程 进入主体施工阶段

导报讯 4月2日,伴随着机械的轰鸣声,甬台温高速公路黄岩段桥下地面道路工程黄岩城新大桥C匝道首根桥梁桩基顺利开钻,标志着该项目进入实质性的施工阶段,地面道路工程施工步入常态化。

黄岩交旅集团甬台温高速公路黄岩段桥下地面道路工程项目相关负责人介绍,此次开钻的首根桩基为甬台温高速公路黄岩段桥下地面道路世纪大道互通C匝道桥14-1#桩,设计桩长49米,桩径1.3米,浇筑混凝土方量65方。“为保证首桩的顺利开钻,工程管理人员提前部署、统筹协调,努力克服城区施工政策处理上的

难度,在征地拆迁、综合管线迁改等方面做了大量努力,为现场施工作业创造良好条件。”

甬台温高速公路黄岩段桥下地面道路是2023年台州市级重点工程,由黄岩交旅集团负责建设。项目起于北城街道台州互通南侧,与拱新大道相交,利用甬台温高速桥下空间由北向南布设,经北城、西城、高桥、院桥等4个乡镇街道,与院桥互通连接线交叉,工程总投资约37.77亿元,路线全长13.895公里,采用设计速度为60公里/小时一级公路标准,项目工期两年半,预计2026年12月完工。

□记者 张诗雨 通讯员 彭盈

两条新路助力治堵



东风大道,道路长890米,此次提升内容包括道路整治、绿化提升、智能交通、公交车亭等,计划工期3个月。

图为春水路提升后的效果图。

□徐舒婷 倪择涵

桐乡公路应急保障基地来了

近日,桐乡市公路应急保障基地项目通过验收。该项目总投资1047万元,占地面积32.34亩,建设内容涵盖物资仓储用房、业务用房等基础设施。该基地位于桐乡市经济开发区G320旁,紧邻S303、S211、S212、X810等重要交通要道,1小时内即可抵达辖区国道省道和重要县道突发事件现场。

□记者 王君 通讯员 吴一俊 张屹



帮村民采收竹笋



近日,浙江交通集团石城山隧道管理所“金火种”志愿服务队,来到金华永康义门村陈阿公家的竹林,帮助老人采收竹笋。

□胡慧华 李剑峰 汪啸天

“服务相当好,速度相当快!” 司机点赞浙江高速免费施救

导报讯 4月1日,杭新景高速公路衢州境内,一辆小轿车因故障停在应急车道内,司机不知所措,浙江交通集团开化拯救大队施救人员发现后,及时伸出援手,快速施救并将车辆免费送到指定地点,车主不禁赞叹:“服务相当好,速度相当快!”

当天15时许,施救人员郦云骐和同事巡查至杭新景高速杭州方向K92路段时,发现一辆黑色小轿车停靠在应急车道内,车辆后方摆放了警示牌,司机正在护栏外焦急地打着电话。郦云骐立即靠边停车,一边摆放安全锥进行警戒,提示后方来车注意避让,一边协助同事快速施救,并安慰

司机。15分钟后,郦云骐和同事完成现场施救作业,并将故障车辆免费拖运至司机指定地点。

施救人员专业的救援操作和忙前忙后的身影让司机王师傅感动不已,他随手拿出一条中华香烟表示感谢,被施救人员婉拒。王师傅趁施救人员不注意,又把香烟放在了施救车辆驾驶室中,郦云骐发现后马上归还给了司机,同时向司机“科普”:浙江境内是免费救援,不收取任何费用和礼品礼金。王师傅动情地说:“浙江的救援服务真好,不仅专业可靠,还非常温暖,太谢谢你们了!”

□见习记者 袁若琦 通讯员 余欢 周萍



扫码阅读更精彩

本版合办单位



中国路桥集团西安实业发展有限公司浙江分公司
慈溪市交通运输局