



# 台州:高速装上全彩“眼睛” 为夜间高速出行保驾护航

导报讯近日,浙江交通集团台州运行管理分中心在视频巡查时发现,在诸永高速杭州方向K146+720处,有一辆打着双跳灯的货车在硬路肩缓慢行驶后停下,占据部分主车道。驾驶员打着手电下车并前后走动查看车子,疑似车辆故障。

因为是晚间,视线不良,为快速掌握现场情况,台州运行管理分中心监控员立即调取全彩夜视补光摄像头画面,通过车牌查询得知驾驶员的电话。随后与驾驶员取得联系询问停驶原因并提醒其做好安全措施。

据悉,该车因发动机温度过高引发故障,需要拖车前往救援。由于事发地属于危险下坡路段,且夜间下雨,行车视线较差,易引发二次事故。对此,台州运行管理分中心在通知巡查车及拖车前往的同时,在杭州方向小东尖采取卡口措施。

经过统筹协调,施救力量迅速到达事故现场,在故障车辆后方摆好警示标志并检查大货防雨布,帮助加固捆扎。20分钟后,抛锚货车被成功拖离,现场恢复正常通行。

据了解,相较于传统的无补光监控,全彩夜视补光摄像头采用白光LED灯进行补光,画面整体呈现彩色,分辨率达800万像素,可清晰观测到高速道路环境情况。同时将现下夜视摄像头再次升级,补光方式进阶为激光补光,可达到1000米,还能帮助高瞳视频检测系统更加准确识别停止的车辆等具体目标,有利于高速施救力量提前掌握现场情况,提高突发事件处置效率。

截至目前,台州运行管理分中心已在诸永高速全线、台金高速K037+050、K038+600等点位增设了全彩夜视补光摄像头,未来将逐步实现管辖区域全覆盖,为司乘安全出行保驾护航。

□记者 张诗雨 通讯员 毛丽君 林颖



扫码阅读更精彩

本版合办单位



慈溪市交通运输局

## 长兴县“少年海事学校”正式成立

导报讯4月11日,湖州市港航管理中心、长兴县教育局、长兴县交通运输局共同为“湖州市少年海事学校(吕山乡中心小学)”揭牌,这是长兴县首个“少年海事学校”。

吕山乡小学、长兴县港航管理中心和长兴县交通运输行政执法队共同签署

了合作协议,长兴县港航管理中心向“少年海事学校”捐赠了船模和小学生水上交通安全知识读本。长兴县交通运输行政执法队港航执法吕山中队为现场100余名师生上了“少年海事学校”的“第一堂课”。

□记者 袁梦南 通讯员 李仁鑫 孙婕



## 外地企业送锦旗,点赞庆元营商环境



导报讯4月11日上午,湖南正品物流有限公司负责人马信刚来到庆元县交通窗口,将一面锦旗送到工作人员手中,为交通部门优化营商环境点赞。

湖南正品物流有限公司是有大型物件运输经营范围的道路运输企业,承担运输百花岩风电项目的风电叶片、机舱、塔筒、传动链等不可解体的大件物件任务。

“风叶的大件运输存在很大困难,办理流程同样涉及多个部门。在庆元,我

们在一个窗口就能全部办理,很方便。”马信刚说,“庆元交通给我们很大的帮助,现场勘验随叫随到。周六、周日也提供业务审批,送锦旗是为了表示感谢,也是对他们热情服务的一个见证。”

今年以来,庆元县行政服务中心在整合政务大厅基础上,共同打造一站式集成的县级企业综合服务中心。按照“1+8+N”板块架构设置,以5大运行机制为支撑,结合24小时自助服务区、自助网办区、基层服务网点等载体,构建“一站式”线下综合服务体系。

在此期间,庆元县交通运输局交通窗口工作人员通过咨询指引、靠前服务、预约服务、延迟服务、陪同服务等一系列便民措施,对企业进行业务一对一指导,减少企业来回跑的次数,帮助企业高效办理公路超限运输通行证。一季度,完成公路超限运输办件99件,其中跨省联办件90件、市内件9件,出证9张,现场核查9次。

□通讯员 吴慧萍 胡紫薇

## 新昌开通赏花旅游定制公交专线

导报讯4月13日,新昌交投汽运公司开通了任家村(大岩岗)杜鹃花海、小将乌泥岗千亩樱花两条旅游定制公交。在双休日、节假日期间,游客们可以通过这两条专线直达赏花地点,近距离感受花海的浪漫。



这两条定制公交专线都是自嵊新高铁站新昌服务中心发车,途经新昌体育馆,

公交专线实行往返一票制。游客需提前2天报名接单,15人以上成团,报名时付款。报名截止时间为出行前一天上午12时,不成团时在截止报名时间后1小时内退款,定制公交不支持各类公交卡优惠。游客们可以通过电话咨询或关注新昌交投汽运公司公众号——点击“新

昌出行”——选择“旅游定制公交”填写信息,选择乘车日期、乘车人数,完成车票预订。

接下来,新昌交投汽运公司将密切关注乘客需求,持续提升公交服务的质量和水平。并推出更多高质量的定制公交专线,串联新昌的热门景区,为市民和游客提供更方便、更全面的出行选择。

□通讯员 王樱娜

## 景宁干峡湖将再添一艘纯电客渡船

导报讯近日,丽水干峡湖景宁航区首艘20客位电动渡船在嘉兴开工建造,计划今年7月在景宁红星街道绿草渡口投运,该项目被列入2024年省级民生实事。

新造20客位电动渡船总长17米、型宽4.2米、型深1.5米,采用纯电池动力系统,搭载2台15千瓦推进电机,续航里程约72公里。相较于常规燃油动力船舶,该船舶集成绿色化、智能化技术,具有“零排放、低噪音、无污染、高效率”的优点,同时兼顾创意细节、内部布局功能,

在客渡船外观内饰设计中引入畲族元素及仿古设计,以进一步提高船舶的美观性和舒适性。

景宁港航管理中心相关负责人表示,干峡湖景宁航区作为丽水市绿色低碳渡口以及新能源船舶试点航区,通过不同类型船舶试点,实地探索新能源船在安全性能、污染物排放、舒适性能等方面的特点和量化数据,可以为分析判断新能源船舶在丽水水域的应用前景、客船性能提升提供数据支撑。

□通讯员 厉俊娴 施林鹏



景宁20客位电动渡船效果图