



砥砺前行,从“新”出发

——写在新昌县获评“四好农村路”全国示范县之际



近日,第四批“四好农村路”全国示范县名单公布,新昌县成功入选。恰逢“四好农村路”提出十周年,对于新昌交通而言,是踏平坎坷成大道,轻舟已过万重山。如今砥砺前行,全新启航。

过去十年来,新昌交通始终坚持“富一方百姓”的终极目标,将高水平推进“四好农村路”建设作为高质量发展,实现共同富裕的重要基础工程。全面实施乡村共富联建旅游路三年行动,通过部门联手、乡村联动,创新推出“四联共创”工作模式,做到路联建、魂联塑、网联通、戏联唱,以点带面推进全域示范,不断补齐山区公路短板,走出了一条“山区小县高水平建设‘四好农村路’的致富样板”。

如今,新昌从“新”出发,新在哪里? 还需要解决哪些问题? 近日笔者走访了新昌县交通部门,立足实际,众人勾勒,一幅全新的画卷正展开一角。

□本版文字 黄俊郑志红王蕾

□本版图片 由新昌县公路与运输管理中心提供

聚焦畅安智享总目标

打造“五优”农村公路体系

新昌交通部门相关负责人表示,根据我省颁发的《关于高质量建设“四好农村路”2.0版助力“两个先行”的实施意见》,新昌初步构建全新设想,预计到2025年,全面建成“畅达、平安、智慧、共享”的更高水平的“四好农村路”建、管、养、运体系,让境内“最美农村路”更广泛覆盖,实现更畅达、更平安、更美丽、更智慧、更富民的“五优”农村交通运输网络,打造新昌特色的公路品牌。

让农村路更加畅达。新昌将进一步全面完善“四好农村路”规划,科学编制全县农村路网规划布局;重点攻坚更偏远山区、经济相对薄弱乡镇的农村路提档升级;全面提高路面品质,构筑更加科学的养护体系,全面改善路域环境,打造更多的“路遇”风景,催生更广泛的“路衍”经济。“我们将提高路网通畅水平,次、差等路动态清零,农村公路优良中等路率再上新的台阶。”新昌交通部门相关负责人表示。

让农村出行更加平安。新昌将提高本质安全水平,提高农村运输安全水平,提高交通秩序精细化管理水平。“目标要实现三个100%——危桥病隧当年处治率达到100%,安全精细化管理覆盖率达到100%,临水临崖、急弯陡坡等险要路段警告标志和路侧护栏设置覆盖率达到100%。”新昌交通部门相关负责人表示。

让农村路管养更加智慧。新昌将进一步提高农村公路治理水平和服务水平,如“路长制”智慧化应用覆盖率达到100%、农村交通智慧化服务覆盖率达到100%,具备条件的农村公路路面自动化检测覆盖率100%等,让更多智慧化成果应用助力数字经济创新提质“一号发展工程”。

让农村路发展成果全民共享。在现有基础上,新昌将进一步提高运输服务水平,进一步提高城乡公交一体化率。如乡镇“客货邮”合作线路覆盖率达100%,建制村快递物流服务覆盖率达到100%。“我们结合唐诗之路文化,进一步推进文旅融合发展,完善旅游交通配套服务设施,积极打造农村公路与文化、旅游等相融合的精品线。不断丰富‘四好农村路+’内涵,推进与现代农业、产业园区、旅游景区等融合发展。”新昌交通部门相关负责人表示。

预计到2035年,新昌全面建成具有新昌特色的高质量“四好农村路”,满足人民群众对农村交通的美好期望。

打造新昌农村路金名片

落实“五项举措”再上台阶

新昌交通部门相关负责人表示,为了实现更高水平“四好农村路”建设目标,新昌早已出发,他们正加强组织保障,汇聚全县各方合力,集体作为,协调推动新征程;加强要素保障,继续想方设法、多措并举解决农村路建管养资金难题;深化改革攻坚,继续完善长效运营机制,加强基层管理站规范化建设;同时在全县营造全民参与建设、养护“四好农村路”的浓厚氛围,把“示范县”的“美丽成果”灌输到人心。笔者了解到,“五项举措”是新昌接下来努力的方向和重点。

首先是巩固全国示范县成果,打造金名片。新昌县将借“四好农村路”全国示范县成功创建这一契机,力争实现市级“四好农村路”示范乡镇全覆盖。着力强化“四好农村路”示范创建成果动态管理长效机制,提升农村公路优良中等路率等关键指标,巩固农村公路亮化工程成效,让“示范”成为“金名片”。

其次打造“一路一特色”唐诗路品牌。聚焦“唐诗之路共富环线”,围绕“东部生态康养线”“南部天姥古驿线”“西部丹霞风情线”,在胡马线创成省级十大最美农村路的基础上,结合“东江十里·风起大明”等和美乡村示范带,因地制宜打造美丽农村路。同步配套升级打造有汽车停车位,有休息场所、公共卫生设施等基础设施,有公共充电设施,有公路文化宣传角,有休闲旅游信息服务的“五有交通驿站”,满足居民出行需求。

再次是深化农村路数字化场景应用。开展农村公路“路长制”数字化场景应用,全面落实路长“巡查、反馈、协调、处置”数字化闭环管理,深化推进“全民路长”,确保农村公路“有人养、有人管”。同步推动“浙路通”公路综合巡查试点应用,重塑体制机制,加快形成综合集成、集约高效的高水平、高质量、高效率的综合巡查体系,形成可复制、可推广的经验做法。

此外是深化城乡公交共富行动。持续巩固和优化“村村通公交”发展成果,进一步推进较大自然村公交延伸扩面,鼓励开展预约、定制式等个性化公交服务,实现农村群众一次换乘到达城区;打破行政和地域壁垒,基本实现跨县毗邻乡镇公交互联互通;优化升级“新畅行”平台应用,建立标准化、量化的城乡公交一体化发展水平监测体系,抓重点、补短板、强弱项,不断提升城乡公交一体化率。

最后是推动农村物流纵深发展。持续擦亮“新畅达”农村物流服务品牌,基本形成城乡一体、服务普惠、便捷高效的县域农村物流服务体系,达到乡镇“客货邮”线路全覆盖,实现农村服务能力和质量走在前列。统筹平台,优化资源共享共用,整合农村货运需求,同城快递、公交运力资源,推动智能共融共配,提升农村物流数字化专业化水平。打造开放惠民、集约共享、安全高效、双向畅通的农村寄递物流体系,畅通城乡经济循环、促进商品和资源要素有序流动,形成“产、供、运、销”一体化全链条服务能力。

