



物流快递

台州加速构建现代化交通物流体系

导报讯 近日,《台州市现代化交通物流体系建设实施方案(2024—2027年)》(以下简称“《实施方案》”)发布,明确到2027年,台州全市将有序推进以海铁双牵引、公路为基础、空港为补充、信息港为纽带的“四港”联动发展,力争实现基础设施更加完善,服务网络更加畅达,组织运行更加高效,产业融合支撑更加有力,市场竞争更加有序,基本建成长三角南翼物流枢纽,加速构建与现代化经济体系相适应的现代化交通物流体系。

据悉,该《实施方案》是台州市首个指导现代化交通物流体系建设的综合性文件,也是全省发布的首个地市级实施方案。该方案总体架构可概括为“1+5+9”。

具体而言,“1”即一套交通物流现代化

指标体系,包括5方面共22项指标;“5”即实施基础设施、服务网络、组织运行、产业融合和行业治理五大交通物流现代化提升行动;“9”即推进港口集疏运网络扩能提升、推进综合货运枢纽提能升级、打造大宗贸易交易中心等九大关键性抓手。

其间,台州市将重点实施基础设施现代化提升、服务网络现代化提升、组织运行现代化提升三大行动,包括推进台州港雀儿岙作业区码头一期工程、台州港大麦屿港务二期项目等港航基础设施建设,加快台州南铁路物流基地、金台铁路临海东站和头门新区货运站三大铁路枢纽布局,拓展台州港国际海运航线、深化台州号中欧班列运行和培育海外仓,推进大宗货物“散改集”“公转水”等。

□记者 张诗雨 通讯员 王多思



台州交通/供图

个人物品跨境寄递有了新渠道 杭州空港口岸开通出口B类快件业务



B类快件正在进仓。周雨亮/摄

导报讯 4月15日,杭州海关所属杭州萧山机场海关受理首批出口B类快件,标志着杭州空港口岸出口B类快件业务正式开通,实现了A类、B类、C类出口快件业务的全类型覆盖。

进出境快件,是指进出境快件运营人以商业运作方式快速承揽、承运的进出境货物(公司)、物品(个人),主要分为A类、B类、C类快件。其中,B类快件是指境内收、寄件人(自然人)收取或者交寄的个人自用

物品(旅客分离运输行李物品除外)。

“B类快件特别适合广大居民寄递个人物品,用于满足日常工作、生活需要,我们的商业模式也得以扩展。”浙江顺丰速运有限公司报关主管介绍。以前,杭州地区的B类快件须经过国内物流运输至其他口岸报关,现在可以直接在杭州通关,物流更通畅,时效也更有保障。笔者了解到,目前杭州空港口岸国际客货运航线已辐射亚洲、欧洲、北美洲等地区,出口快件可实现全球五日达和东南亚地区次日达。

为推动出口B类快件业务快速落地,杭州萧山机场海关提前制定实施方案,将海关监管链嵌入企业产业链,通过智能分拣线实现出口快件自动快速分拣。出口快件包裹得以快速高效通关,同时,进行业务模拟测试,为规模化开展业务做好准备。据了解,今年一季度,杭州萧山机场海关共验放进出口快件5.98万票,同比增长18.7%。

“下一步,杭州萧山机场海关将发挥空港区位优势和业务特点,以制度创新、管理创新、服务创新为抓手,做深做全快件和跨境电商业务,进一步支持新模式和新业态发展,全力以赴推动杭州空港高质量发展和高水平开放。”杭州萧山机场海关关长梁升说。

□通讯员 鲍敏卫 徐沛沛

助力外贸企业降本增效 “一票多车”业务落地温州综保区

导报讯 目前,笔者从温州海关获悉,温州祥雄国际贸易有限公司进口的装有203.49吨蓝湿二层牛皮的10个集装箱,最近以“一票多车”的方式在温州综保区入区。这也标志着“一票多车”便利化通关措施正式落地温州综保区。

据了解,“一票多车”是海关总署推动综合保税区高质量发展综合改革措施之一。该措施下,货物通过整报分送、单车进出综保区,即由同一或不同车辆通过多次进出区完成一票保税核注清单申报货物的运输任务,适用于综合保税区与境外之间进出的“一票多车”货物。“在该模式落地前,一票一线进出境报关单对应的多车货物,须在全部运输车辆到达综保区后方可办理入区手续,企业在进口精炼铜、牛皮等货物时,一次往往需要调集十几辆车装载,物流运输成

本明显增加。”温州海关瓯江口办公区综保监管科张嘉君表示。

为助力企业降本增效,温州海关积极落实相关改革措施,结合“关长送政策上门”等活动,多次深入企业了解需求,确定优化业务流程和实施方案,以“小切口”促进“大成效”,推动“一票多车”成功落地该市。“我们这次采用了10辆车在不同时段多次运输货物,再不用担心为了凑够车辆而需要等待调度或是出现压车的情况,极大提高了货物进出区的运输效率,一辆运输车辆的调度效率提高了50%,节约了200元—300元/车/日的调运成本。”祥雄国际负责人表示。

据悉,下步,温州海关将持续在优化全流程监管、促进新业态发展等方面实现更多突破,助力该市外贸企业降本增效,促进温州综保区高质量发展。 □刘欣瑜

杭甬运河宁波段 复航首月货运量 超36万吨

导报讯 “我们的船期计划已经排到了下个月。”4月13日,“浙上虞货0518”轮船长孟新苗高兴地告诉笔者。随着3月10日杭甬运河船闸完成大修全线复航,被誉为“黄金水道”的杭甬运河又热闹了起来。

复航首月,宁波段货物运输量达36.85万吨,进出船舶1341艘次,比去年复航首月分别增长24.86%和20.9%,实现“开门红”。其中,煤炭运输量34.45万吨,同比增长50.83%。

水路运输运能大、成本低、环保的优势明显。一艘500吨级船舶的运力,相当于一列10节车厢火车或15辆载重30吨卡车的运力。据统计,仅2023年,绍兴的滨海、天马、新中港三家主要电厂共计通过杭甬运河运输煤炭近400万吨,与公路运输相比可节省成本3000多万元。

“我们为电煤运输船舶开辟绿色通道,实施‘三优’机制,即保障电煤运输船舶优先审核、优先进港、优先靠泊,持续提升运河船舶通航效率。”宁波三江口海事处姚江海巡执法大队副大队长乐学林说。

良好的营商环境为航运企业带来新的商机。“我们公司刚成立时只有3艘船,现在增加到30多艘,其中90%以上的货运量来自绍兴多家电厂的煤炭运输。最近又有几家电厂与我们公司接洽,打算通过杭甬运河运送煤炭。我们计划再添10艘运输船。”绍兴海盛航运有限公司负责人说。

□通讯员 祁凯 李思思



内河船舶往来穿梭。祁凯/供图

浙江分类广告

- 东阳约荟服饰有限公司遗失公章一枚,编号33078310139810,声明作废。
- 更正公告
义乌市凯顿包装有限公司在2024年03月02日《交通旅游导报》的减资公告有误:原“拟将注册资本由50万元减至3万”,现更正为“拟将注册资本由30万元减至3万”。
特此公告
2024年04月18日
- 台州市牧安贸易有限公司遗失公章一枚,编号33108110104046,声明作废。
- 台州千策供应链管理有限公司遗失公章一枚,编号33100410084638,声明作废。
- 杭州临平付贵机械租赁服务部遗失公章一枚,声明作废。

- 绍兴安旭新能源科技有限公司遗失公章、财务章(编号33060210076830,)、发票章、法人章(丁家宝印)各一枚,声明作废。
- 江苏爬山虎装饰工程有限公司杭州分公司遗失公章、财务章、合同章、法人章(戴银宽印)各一枚,声明作废。
- 杭州萧山富量贸易商行(个体工商户)遗失公章一枚,声明作废。
- 杭州吉达机械设备租赁有限公司遗失公章一枚,编号3301090474980,声明作废。
- 杭州余杭仙琦商务信息咨询服务部遗失公章一枚,声明作废。
- 杭州中保物业服务有限公司遗失公章一枚,声明作废。
- 桐庐县江南镇满林建材经营部遗失公章一枚,声明作废。
- 杭州嘉博基础工程有限公司丢失财务章一枚,声明作废。
- 曼禾文化发展(杭州)有限公司遗失公章一枚,声明作废。

●撤销减资公告

- 杭州颐景园林绿化工程有限公司于2023年10月26日在国家企业信用信息公示系统登的2条减资公告(注册资金减至300万),现经公司股东决定撤销减资,特此公告!
- 杭州启信天下销售有限公司遗失公章、财务章、法人章(刘雷印)各一枚,声明作废。
- 杭州耀良销售有限公司遗失公章、财务章、法人章(刘雷印)各一枚,声明作废。
- 撤销减资公告
- 浙江风盈投资管理有限公司撤销减资公告:本公司2024年02月02日起发减资公告,现本公司股东决定撤销减资公告,终止减资,恢复经营活动,请各债权人互相转告。
- 绍兴腾腾企业管理有限公司遗失公章一枚,编号3306240044160,声明作废。
- 杭州金缘医疗器械有限公司遗失公章一枚,声明作废。

- 撤销公告:杭州梓童科技有限公司撤销2021年12月22日于国家企业信用信息公示系统上发布的减资公告。
特此公告。
- 杭州临安顺宇电缆材料有限公司遗失公章一枚,声明作废。
- 杭州魔都文化传媒有限公司遗失财务章、法人章(廖梓冰印)各一枚,声明作废。
- 杭州易倍进出口有限公司遗失由淳安县市场监督管理局于2023年01月04日核发的营业执照正副本,统一社会信用代码91330127MAC56MDT65;公章一枚,声明作废。
- 杭州昌荣健康管理有限公司遗失法人章(张化谋)一枚,声明作废。
- 浙江联志消防工程有限公司遗失公章、财务章、法人章(毛巍钢印)各一枚,声明作废。
- 杭州眼色文化传媒有限公司遗失公章一枚,声明作废。