



宁波舟山港六横公路大桥二期工程建设有序推进 双屿门大桥全面进入主塔施工阶段

导报讯 4月16日下午2时40分许,经过长达27小时的连续浇筑,宁波舟山港六横公路大桥二期工程双屿门大桥承台浇筑施工顺利完成。这标志着双屿门大桥全面进入主塔施工阶段,为大桥早日建成打下了坚实基础。

信息窗

在双屿门通航孔桥佛渡侧索塔施工现场,只见2艘混凝土搅拌船搭配3台汽车泵,源源不断地将混凝土精准地送到施工平台上。20余名头戴黄色安全帽、脚踩长雨靴的工人,相互配合着进行振捣、浇筑、修面等施工作业。

作为六横公路大桥二期的关键控制性工程,双屿门大桥连接舟山群岛南部六横岛、佛渡岛两座独立海岛,主跨1768米,是国内最大跨度跨海桥,也是世界最大跨度单跨吊钢箱梁悬索桥,由中国铁建大桥局、中国铁建港航局联合承建。此次施工的佛渡侧索塔高254米,为全线最高索塔。索塔设置2个分离式圆形承台,单个承台直径27米、高7米。下一步,索塔将全面进入塔柱施工阶段。

据中国铁建港航局六横大桥二期工程项目三工区施工负责人介绍,施工作业区位于围垦区内,作业环境受限,且混凝土浇筑体积大、时间长,需控制温度保证混凝土结构质量。项目团队采用搅拌船搭配汽车泵施工方式,不断总结浇筑经验、优化施工方案,组织现场技术人员提前做好各项“功课”,对混凝土搅拌船补料、浇筑、收面等施工环节精细分工,确保承台浇筑质量。

面对近期雾雨风叠加等复杂天气,项目部积极与海事部门沟通联系。舟山海事部门全力做好施工水域通航安全管理,提醒过往船舶做好避让,确保建设材料安全、及时运达施工现场,并保障施工期间海上交通安全。



双屿门大桥佛渡侧索塔承台浇筑施工现场。姚峰 摄

六横公路大桥项目自开工以来就马力全开拼进度,水下、陆上多个施工节点同步推进。该项目预计于2027年竣工,届时,六横至宁波的通行时间将由原来的船渡40分钟缩短至车行10分钟,也将

有效改善舟山南翼群岛的对外交通条件,进一步优化舟山群岛新区的空间布局,推动甬舟一体化联动发展。

□通讯员冉俊杰刘磊何加万



宁波奉化这条快速路火热建设中

导报讯 近日,宁波市奉化四明路(锦奉大道一方欣路)快速化改造工程施工现场一片热火朝天的景象,该工程正在进行右幅路面高架桥打桩,施工人员、大型打桩机紧锣密鼓地工作着。

当天上午,笔者来到四明路与南山路交叉口附近,看到四明路右幅路面已被施工围挡围住。“我们在人员和设备配备方面进行了精心准备和选配,力争在规划施工期内顺利完成建设任务。”该工程相关负责人说。

据了解,奉化四明路(锦奉大道一方欣路)快速化改造工程由奉化区交通投资集团投资建设,项目全长约4.6千米,采用“主线高架+地面辅道”建设形式,高架标准段规模为双向6车道,设计速度80公里/小时;地面辅道段规模为双向4车道,设计速度60公里/小时,部分

路段外侧设置辅路。该工程计划工期3年,预计于2026年年底建成通车。

该负责人介绍,为奋力推进工程建设进度,施工方抢抓春季施工有利时机,努力开拓作业面,采取“5+2”“白加黑”模式,加班加点确保项目建设进度有序推进。同时,施工方为确保项目安全生产,按照上级主管部门相关要求,积极开展安全隐患大排查、安全宣讲、警示教育、消防逃生演练等活动,进一步压实安全生产责任,为项目高质量建设打好安全基础。

该工程建成后,将是奉化第一条东西向高架快速路。届时,奉化可形成由锦奉大道(连通秋实路高架)—奉化大道—机场南路高架构成的一张快速路网,可进一步快速融入宁波主城区快速路网。

□马乐乐 王层裕 陈保罗

建德至武义高速公路兰溪段 施工图设计获许可

导报讯 4月15日,建德至武义高速公路兰溪段施工图设计获省交通运输厅行政许可。

据介绍,该项目初步设计获省发改委批复后,省交通运输厅第一时间安排该项目施工图设计行政许可相关工作,特事特办、争分夺秒,为项目开工建设提供了有利保障。该项目的建设,有助于进一步完善区域高速公路网布局,是打造金华(义乌)全国性综合交通枢纽、构建金义都市区高速公路环线、带动沿线产业和旅游资源开发的重要一环,对加快金义都市区建设和金兰同城化进程,促进区域社会经济协调发展等具有重要作用和意义。

建德至武义高速公路兰溪段起点位于兰溪市永昌街道徐村垄附近,路线自北向南经兰溪市赤溪街道、兰江街道,终点位于上华街道赤山村南侧,顺接建德至武义高速公路婺城段工程,并设兰溪枢纽连接杭金衢高速公路,项目主线全长约27.355公里,按照双向六车道高速公路设计,设计时速120公里。

下一步,金华交投工程建设管理有限公司将进一步细化任务节点,制定落实方案,积极推进项目先行用地的批复,开工仪式的选址,监理、施工单位招投标,合同签订等工作,确保项目前期工作高效推进,为项目早日开工提供有力保障。

□通讯员褚炎泽

苏台高速公路(二期)工程 钢混组合梁上部结构施工开启

导报讯 近日,浙江交通集团下属浙江交工苏台高速公路(二期)TJ03标整孔8榀π梁成功吊装完成,这标志着苏台高速公路(二期)工程进入π型钢混组合梁的上部结构施工阶段。

据了解,此次吊装的钢混组合梁跨径30米,总长度29.92米。“此次π型钢混组合梁吊装在运输及安装上存在三大施工难点,一是π型梁超宽需要占道运输,运输时需要避开交通拥堵期,交通协调难度大;二是吊装时需要反复起落控制对孔精度;三是吊装时幅间小横梁的焊接工作面狭窄,考验吊装精度和焊接质量。”苏台高速公路(二期)TJ03标项目部相关负责人介绍道。

为保证钢混组合梁施工的安全和质量,TJ03标项目部在施工前多次组织技术、质量、试验、测量、安全人员召开专题会议,经严谨论证后制定了科学的组合梁运输及安装专项方案,并邀请专家进行评审验收。施工中,明确施工人员吊装岗位职责,梳理各項隐患点,充分实现施工过程标准化、人员组织精细化,确保了此次吊梁工作的顺利进行。

“此次钢混组合梁的吊装成功,为接下来安全、优质、高效完成后续工程,圆满完成年度目标任务打下了坚实基础。”该负责人说。

□记者李晓玉 通讯员施禾佳



S325乐清段一期工程有新进展

导报讯 笔者从温州市交通运输局获悉,日前,S325洞头至庆元公路乐清翁垟至永嘉上塘段(乐清段一期)工程施工、监理招标控制价审查会议召开,为下阶段工程施工及监理顺利开标奠定基础。

审查会议上,温州市交通运输局、温州市交通工程管理中心、乐清市财政局、乐清市交通运输局等相关单位人员及特邀专家参加会议。与会人员听取了项目管理公司对该项目施工、监理招标控制价编制情况的汇报,并对施工招标控制价中的交通管制费用,承包人驻地建设费用,智能交通设备工程中的红绿灯、电子警察和控制箱费用,以及监理招标控制价中的监理机构人员费用、驻地办建设方案及费用、监理试验检测费用、监理办公费用等影响招标控制价的因素进行分析

和讨论。

S325洞头至庆元公路乐清翁垟至永嘉上塘段(乐清段一期)工程项目起点位于乐清市翁垟街道王宅村,与大门大桥二期工程顺接,与大门大桥连接线平面交叉,沿市域铁路S2线两侧往南布线,终点位于柳黄路环形交叉口。项目全长5.86公里,采用双向六车道一级公路标准设计,设计速度80公里/小时,总投资约13.2亿元。

据悉,该项目是S325洞头至庆元公路的组成部分,已纳入省、市综合交通运输发展“十四五”规划,其建设对于贯彻落实“两美浙江”和“5411”综合交通发展战略、完善温州港集疏运体系、优化区域国省道公路网布局、带动沿线经济社会高质量发展等均具有重要意义。

□通讯员夏晶莹