



# 服务提标 联运提效 产业提质 嘉兴港实现生产“开门红”

**导报讯** 记者从嘉兴市港航管理服务中心获悉,今年1-3月,嘉兴港完成货物吞吐量3422.13万吨,同比增长6.61%,增速全省第三;完成集装箱吞吐量78.47万标箱,同比增长9.86%;完成海河联运集装箱吞吐量20.89万标箱,较去年同期增长10.95%,其中外贸海河联运集装箱吞吐量2.08万标箱,同比增长11.34%。

“

今年,嘉兴市港航管理服务中心主动作为、积极畅行,聚焦服务提标、联运提效和产业提质,紧跟需求增强港口发展核心能力,全方位助力港口生产。

为加快建设嘉兴长三角海河联运枢纽港,推动水运高质量发展,鼓励企业做大做强,助力企业降本增效,嘉兴市交通运输部门会同市发改、财政等部门,正加快出台《嘉兴市水运服务业发展补贴奖励方案》,推动海河联运集装箱130元/标箱政策的落地执行;制定嘉兴港海河联运集装箱船型标准,64标箱集装箱船通达嘉兴港,重点研发推广三层96标箱船舶。

得益于嘉兴千吨级航道网络的畅通,海河联运航线辐射范围进一步扩大,目前,嘉兴港已开通4条近洋航线,2条外贸内支

线、12条内贸航线,以及30条海河联运内河班轮航线,其中已有9条航线实现64标箱船型通航,加快大宗货物“公转水”“散改集”,嘉兴港辐射范围延伸至安徽、江苏及浙西等地。

嘉兴市港航管理服务中心相关工作人员介绍,通过提升航线服务品质,嘉兴港对杭嘉湖地区、上海金山地区以及昆山、苏南地区的吸引力显著增强,出口箱量稳步提升。1-3月,日本线实现集装箱吞吐量30724标箱,同比增长29.10%。同时,通过加大港口企业箱源开发力度,与福莱特、宇石等行业龙头企业加强对接,优化海河联运直接服务企业模式,提升浙北腹地市场外贸出口用箱保障,对外贸出口箱量有显著提升。1-3月,嘉兴港完成外贸集装

箱吞吐量1730.47万吨,同比增长4.04%。

值得一提的是,“嘉兴港务”新上的“PRTT 集卡车辆智能调度”运用日渐成熟,有效加强港口生产组织,进一步优化了物流运输。据江海港嘉兴港务有限公司董事长何海兴介绍,与以往“一车一条线”不同的是,“PRTT 集卡车辆智能调度”利用系统实现一车多线,系统经过计算,选择最优派发方案,对集卡车辆调度派发装卸指令,提升车辆作业效率;统筹堆场排布,提前做好倒箱等工作,龙门吊得以快速装车;合理安排作业机械,加大作业线机械配置,提升机械利用率,从而助力装卸作业效率。

□记者 王君 通讯员 包叶群

## 同比增长25.9% 一季度,衢州水路运输量迅猛增长

**导报讯** 连日来,江面上货轮往来穿梭,港口的吊机不停装卸,接驳的货车川流不息,衢州港衢江港区大路章作业区一派欣欣向荣的景象。

“今年1-3月,衢州完成水路运输总周转量3130.1万吨公里,同比增长15.8%,航运稳中有进。”衢州市交通运输局相关负责人表示,2024年全市水路运输生产迎来良好开局,呈现出强劲的增长态势,一季度,完成港口货物吞吐量196.1万吨,同比增长25.9%,港口集装箱吞吐量同比增长363.84%。

今年以来,衢州交通全力以赴稳存量、拓增量,指导港口运营企业开展市场“大走访、大调研、大分析、大运维”,深入挖掘周边地区潜在货源信息及货运需求,同步做好衢州港水运优势、服务项目的推介宣传,积极开发新客户群体。

港口企业积极推进“散改集”“公转水”等新运输模式,重点加强对本市及周边装备制造、金属新材料、新能源、绿色家居等重点产业的“公转水”运输摸底分析,最大限度挖掘适水货种潜力,积极引导四省边际区域大运量、长运距的大宗货物运输逐步向衢州港进行水路转移。

“目前,‘公转水’货品从煤炭、砂石等少数货种,增加到工业盐、纸浆、粮食、钢材等30余类货种,并成功辐射到江西玉山、上饶、安徽裕溪口、太和等地。”该市交通运输局相关负责人表示,不断新增的货种品类,为水路运输的持续增长注入了新动能。

良好的发展前景和市场基础,吸引了江苏诚旭能源、浙江龙商航运等4家货代企业与衢州港建立业务联系。

面对日益增长的水路运输需求,衢州交通部门加快航运基础设施建设:占地207亩,设计年吞吐量为370万吨,7个500吨级泊位的龙游港区桥头江作业区二期工程建设正酣,计划于2024年底完成建设,2025年投用。衢州港衢江港区大路章作业区二期工程计划今年投用。

同时,围绕全市六大产业链交通物流需求,衢州交通探索建立重点大宗物资运输绿色通道,开发港口生产管理系统,深入开展船舶运输、港口接卸装载等环节服务能力的研究,持续提升港口服务能力,进一步优化运输结构,助推企业降本增效。

□通讯员 吴丽芬 汪梅华

## 杭衢高铁,预计明年开通 杭州西站 ⇄ 衢州,40分钟

**导报讯** 目前,经过多个小时的连续奋战,杭衢铁路接入衢九铁路道岔插铺施工顺利完成,标志着杭衢铁路长轨运输通道正式打通,为下一步全线铺轨施工奠定坚实基础。杭衢铁路预计2025年6月底前正式通车,届时杭州西站也将首次开行列车往返衢州等地。

此次道岔插铺施工是杭衢铁路铺轨施工的关键性工程,整个施工需要利用8个天窗点,完成240米线路拆除,更换30根电容枕,插入60-18号道岔2组,铝热焊接头20个,大机捣固等相关任务。

其中两组道岔插铺是整个施工的重中之重,要分两次天窗点进行,每次用时240分钟,涵盖了轨道、通信、信号、供电等多个专业,具有专业领域跨度大、施工作业面狭窄、交

叉作业多、安全风险大、施工标准高、施工协调难度大等特点。

杭衢铁路线路北至杭黄铁路再接湖杭高铁,中连九景衢铁路,南接沪昆高铁,全长130.921公里,其中衢州市境内78.882公里,建德市境内52.039公里,设计时速目标值350公里,共设建德、建德南、龙游北、衢江、衢州西、江山6个站,其中衢江站为预留站,总投资约236亿元。

杭衢铁路全线自杭州西—建德—江山,开通后,杭州与衢州的交通时间将缩短至40余分钟,还将实现衢州到杭州多点、多通道连接,对缓解沪昆铁路运输压力、支撑杭州西站枢纽发展、推动杭衢同城化、助力浙西地区高质量发展建设共同富裕示范区具有重要意义。

□来源:杭州西站管委会

## 2023年再夺冠,金华市国省道路况水平 六年五次获全省第一

(上接1版)

在项目争取方面,金华市公运部门积极向上紧盯省政策包,向下积极争取地方财政支持。2023年,全市共争取项目13个,实施里程136.8公里,其中普通国道路基路面养护工程8个,实施里程103.0公里,普通省道路基路面养护工程5个,实施里程33.8公里,并于2023年12月前全部完成通过验收。

亚运会期间,金华市公运部门锚定迎亚运交通服务保障的工作要求,以“两路两侧‘三化一平’”为抓手,通过任务项目化、项目清单化、清单责任化,进一步营造“畅通、安全、舒适、优美”的通行环境,实现全面提升路域环境和路况,完成3583处问题点位整改,国省道两侧宜林路段绿化全覆盖,高速公路、普通国道、普通省道路面平整度分别高于要求0.4、2.7、3.1。

近年来,金华以路况指标争全省先进、养护模式创全省示范为目标,开展武义县普通国道全寿命周期养护试点,出台了《全寿命周期养护绩效考核办法》,引进智慧化巡检系统,建立路况质量检测保障机制,武义县普通国道路况水平荣获全省试点县(市、区)第一名。

在养护工程施工图设计阶段提高质量控制标准,将一级公路的平整度验收要求从国家新改建工程规范要求的国际平整度指数2米/公里提高到1.85米/公里、对部分项目提高至1.63米/公里,二级公路要求从4.2米/公里提高到2.67米/公里。

2023年7月公布的全省国省道养护绩效考核结果显示:金华市东阳市、武义县和婺城区位列全省各县(市、区)前10位,浦江县、兰溪市和磐安县位列全省前20位。位列全省前20位比例达到75%。2024年3月,公布了2023年度“四沿”美丽富裕干线路建设成绩突出集体名单,金华市东阳市、婺城区名列其中,继2022年度金东、武义入选首批“十佳”后,再度占据全省“十佳”的两席。

为推动生态交通可持续发展,金华公路养护工



程创新应用四新技术7项,总投资26019万元,实施总里程88.7公里。沥青路面“焊缝”、路基注浆、ECA超薄罩面等技术的应用避免了“传统养护”的大开挖大铣刨,减少施工封道时间,节约了沥青、碎石等原材料,解决了路基先天不足、路面早期病害等问题。

技术创新方面也是亮点频出。2023年,金华全市交通开展省级科技项目研究5项、市级科技项目5项。研究成果解决了路基注浆效果难以评价的问题,提高了沥青混凝土回收料的利用率,改善了标线质量。

由于老路维修是在“废纸上作画”,让很多养护单位感觉无从下手。为此金华市公运部门定期组织专业技术团队,对部分县(市、区)存在的技术难点和薄弱点进行“专家问诊”和“上门服务”。

为弥补公路养护“数字化”短板,金华市公运部门研究开发“数字养护”管理系统,实现道路基础信息电子化存储,养护决策功能及养护过程信息管理,路面性能预测,寿命周期效益分析、养护效果分析、养护资金分析等功能。

金华公运部门开展了公路标志标线三年行动,委托第三方咨询单位开展国省道标志标线符合性评估,开展针对性整治,提升全市国省道标志标线规范化水平。

□通讯员 张标 孙弋斐 伊心宇

## 台州市域铁路S2线项目 立功竞赛正式启动

**导报讯** 4月16日,台州市域铁路S2线项目立功竞赛活动启动仪式举行,标志着项目建设全面掀起新高潮。

台州市域铁路S2线是省“千项万亿”工程、省“十大民生实事”工程,项目全长66.57公里,建设工期54个月。线路起自台州市黄岩区北洋镇,途经黄岩区、临海市、椒江区和台州湾新区,终于方特站。

2023年,台州市域铁路S2线项目累计完成投资15.08亿元。今年截至4月15日,全线桩基累计完成3054根,承台累计完成150座,墩身累计完成63座。

据悉,本次立功竞赛活动将贯穿全年,结合台州市域铁路S2线工程实际,开展以“十比十赛”为

主要内容的竞赛活动,内容主要围绕工程投资、进度、质量、安全等方面。此外,还将根据项目建设需要,开展如“百日攻坚”、技能比武、观摩会、现场会等阶段性、专项性的单项竞赛活动。

其间,建设单位将每季度对施工、监理单位就“标准化管理、文明施工、工程进度、工程质量、安全生产、合同管理、廉政建设、宣传联动、档案资料管理”等方面进行日常检查、综合考评,检查结果将作为此次立功竞赛考核的重要参考和依据,进一步推进项目投资量、实物量、工作量“三量齐增”。

根据规划,2024年台州市域铁路S2线项目计划完成桩基60%,桥梁40%,山岭隧道完成30%,地下车站完成20%,场段完成18%。

□记者 张诗雨 通讯员 周子凝