



激发行业新动能 赋能新质生产力

(上接1版)

蔡洪强调,要精心组织党纪学习教育工作,引导党员司机原原本本学习修订后的《中国共产党纪律处分条例》,切实把学习教育成果转化为交通运输高质量发展的成效。

龚和艳充分肯定全省交通运输行业党建工作取得的显著成效。她强调,要立足新阶段站上新起点,始终把握紧跟紧随的政治逻辑、护航大局的使命逻辑、示范先行的实践

逻辑,在书写中国式现代化浙江篇章中找准方位、争先进位,以高质量党建护航高质量发展。要扛起新使命落实新要求,全力推进货车司机、网约车司机群体党建走前列作示范。要抓引领把方向,推动政治引领贯穿全方位全过程,在铸魂领航上持续用力;要抓覆盖强堡垒,建立完善严密扎实、顺畅运行的党组织体系,在夯基固本上持续用力;要抓融合促发展,推动党建与生产经营深度融合,在作用发挥上持续用力;要抓关爱优服务,用心用情做好“暖人心”工作,在团结凝

聚上持续用力。

会上,浙江省“党旗引领一路同心”行业党建品牌正式发布,一批行业党建示范点和“美丽货车司机”得到表彰授牌,浙江省货车司机服务联盟宣布成立并发布首批服务清单。宁波市交通运输局、嘉兴市委社会工作部、宁波北仑区委社会工作部、温州市瓯海区交通运输局、传化集团、甬金高速嵊州服务区“司机之家”等单位作交流发言。

会前,与会代表现场考察学习北仑区霞浦街道物流工业社区、北仑区柴桥街道芦江

工业社区集运基地、宁波港集装箱运输有限公司等推进交通运输行业党建工作的经验做法。

省委组织部派员到会指导。省交通运输行业党委成员单位分管负责人,各市委两新工委主要负责人、社会工作部有关负责人,各市交通运输局主要负责人、分管负责人,全省交通运输行业党建示范点、全省“美丽货车司机”、浙江省货车司机服务联盟成员单位代表参加会议。

□吴迪元 周鹏

“安徽派河站—宁波舟山港”海铁联运班列正式开行



4月17日,搭载着98标准箱的列车从安徽派河港铁路物流基地启程,驶向宁波舟山港铁路北仑港站,标志着“派河站—宁波舟山港”海铁联运班列正式开行。“派河站—宁波舟山港”是宁波舟山港海铁联运重要的省外线路之一,去年12月开通试运营。

□余明霞 许斌

串联三大历史文化街区 运河游船有了新玩法

运河千年流芳,钱塘自古繁华。京杭大运河不仅是杭州兴起的成长之河,也是杭州繁荣发展的命脉之河。位于杭州千年古运河上的“品味宋韵——运河钱塘江联游”航线,及“拱宸邀月号”船舶,是全国首批50个水路旅游客运精品航线试点,也是杭州市唯一入选的项目。

最近,这条精品航线有了“新玩法”——购买一张“运河一日通”票,当天可以“畅游”运河经典游线,在武林门码头、香积寺码头、小河公园码头、土特产码头无限次坐船,体验水陆联动新玩法。

4月18日,记者也从新的武林门码头出发,登上“拱宸邀月号”游船体验了一番。作为一条多功能、高性能的现代化游船,“拱宸邀月号”外观新颖大气,内部场地宽阔,休闲、餐饮等设施完善。

游船缓缓行驶在京杭运河之上,透过“大块头”的玻璃窗,运河两岸秀美的自然景观与历史建筑尽收眼底,如诗如画。

行至香积寺码头(法雨牌坊),离船登岸,漫步于大兜路历史文化街区,感受杭州大运河千年文化历史和地域民俗风情,还能品尝LAN'S COFFEE、妙醍醐(素斋)等美食,自由打卡。逛累了,可以回到香积寺码头乘船,继续前往土特产码头(拱宸桥)或返回武林门码头。

“从2021年开始创建精品航线,我们每年都游船产品/航线进行升级,比如2022年引进了一批新船,2023年丰富了夜游产品,增加了船上的古筝表演、文创等内容。”

杭州市水陆交旅发展集团运河游船分公司负责人韩俊告诉记者。

随着小河公园开园以及小河公园码头的投入使用,“运河一日通”得以丰富和完善,形成环线的运营效果。“很多来杭州的游客已经不再局限于单一的坐船或者逛一个街区,现在通过游船串联起三个历史文化街区,这几个街区也是比较热门的CityWalk景点,游客半日游的线路变得丰富而顺畅。”韩俊说,线路推出后很受年轻游客欢迎,节假日一天能售出三四百张套票。

“运河一日通”运行时间大致在上午10点至下午5点之间,周末及法定节假日时段,间隔20-30分钟就有一班船从武林门码头和土特产码头发出。工作日时间发船的间隔则要大一些,每船大约间隔1.5小时。

杭州市公路与港航管理服务中心航运处处长俞凌枫介绍,以“品味宋韵——运河钱塘江联游”航线为创建基础,近几年,杭州交通指导了三江两岸沿线其他更多的水路航线进行提升改造和升级,促进水路旅客运输与旅游融合发展,提升水路旅客运输服务质量。比如2023年推出了“梦想狮城—穿越千岛湖”省级精品航线,2024年全力打造的省级精品航线“诗画富春江·富春山居实景游”。今后,还将以各条成型的精品航线为基础,培育更多交旅精品产品,并将符合乘客需求的流行元素融入其中,让游客朋友们获得更佳的乘游体验。

□记者 崔义刚 通讯员 李清

围绕智慧交通数字公路领域 校地完成合作共建签约

导报讯 4月16日下午,松阳智慧交通产业学院与数字公路应用技术浙江省工程研究中心在松阳举行校地合作签约仪式。

开展校地合作后,双方将本着“优势互补、资源共享、合作互惠、共同发展”的原则,围绕智慧交通数字公路领域,建立全方位战略合作关系,为松阳县智慧交通产业升级、科技创新、成果转化和人才培养等提供优质服务。

签约仪式上,松阳县委书记莫靓结合该县主导产业转型、人才招引培育、产业平台打造等内容,介绍了松阳发展以智慧交通为核心的综合交通产业的基础优势,希望在今后的校地合作中,浙江交通职业技术学院进一步发挥学院的功能优势,在师资力量、专业技术、人才培养等方面给予指导帮助,在数字公路技术研究、成果转化等科技创新、产业培育方面

给予有力支撑,双方共同努力将松阳智慧交通产业学院建设成为全省校地合作的典范样板。

浙江交通职业技术学院党委书记孙校伟在讲话时指出,学院将把数字公路应用技术浙江省工程研究中心作为院方推动“政校企·产创研”六位一体合作的主阵地和主平台,不遗余力加大科研力量投入、提供技术支撑、开展项目合作,推动数字公路创新技术在松阳实现成果转化;将进一步深化与丽水农林技师学院的合作,创新人才交流培育机制,有效发挥高校服务社会、服务行业的能力和优势,为松阳智慧交通产业发展提供有力支撑。

当天,校地双方还一同参加了数字公路应用技术浙江省工程研究中心、松阳智慧交通产业学院的揭牌仪式。

□通讯员 杨艳

瑞湖高速 最长单体隧道开工建设

导报讯 近日,瑞湖高速4标段白龙山隧道正式开工,这是瑞湖高速最长的单体隧道,也是全线首座开工建设的隧道。

甬台温高速公路复线瑞安联络线项目(瑞湖高速),是瑞安市首个纳入国家“十四五”102项重大工程项目储备库的项目和省“千项万亿”项目,总投资约189.34亿元,路线全长约37.2公里,是瑞安市迄今为止投资规模最大、实施里程最长的高速项目。

瑞湖高速4标段起于陶山镇车门下村,终于湖岭镇缸窑村,设

湖岭互通和连接线沟通瑞枫线。主线全长13公里,湖岭互通连接线全长3.05公里,总投资约16.2亿元,建设工期36个月。

白龙山隧道作为该标段的控制性工程,隧道左线长2738米、右线长2778米,隧道设计时速100公里。

项目建成后,瑞安市区至湖岭的出行时间将由原先的50分钟压缩至20分钟,瑞安市域的6条高速将真正连成网、形成环。

□通讯员 张森 张春杨

