



“四色”共舞，山海共富

——平阳“四好农村路+”融合发展实践成全国示范

平阳是一个有着 1700 多年历史的“千年古县”，山海胜色，人杰地灵。拥有 4A 级风景名胜区南雁荡山、中国十大美丽海岛之一南麂列岛、中共浙江省“一大”会址等风景名胜，古色、红色、绿色、蓝色“四色”资源富集。

在“四好农村路”建设中，如何有效利用“四色”禀赋，写出一篇融合发展的共富文章？这是平阳县交通部门一直以来深入思考与实践的课题。

发挥山海资源优势，擦亮生态人文底色，平阳多年来创新聚焦“四色共舞”，强化“四好农村路”建设与产业、旅游、民生、农业等融合发展的理念，“舞”出经济效益，“舞”出发展动能，在平阳大地绘出一幅瑰丽多彩的发展画卷。

修路，造景，富民，平阳“四好+”融合发展实践仍在不断深入。

“人气”到“财气” “四色”共舞绘出多彩共富画卷

红绿古蓝，“四色”共舞，在平阳山海之间绘出一幅瑰丽多彩的共富画卷。

多年来，平阳强化“四好农村路”建设与产业、旅游、民生、农业、创新融合发展的理念，因地制宜凸显民族风情、绿色乡村、多彩田园、蓝色海洋、红色文化 5 类主题，高标准打造 13 条乡村振兴示范带。

“平阳作为革命老区，‘红色’文章大有可为。”平阳县交通运输局负责人介绍，依托红色旅游全域发展的格局，平阳重点打造了红都绿野跨区域乡村振兴精品带，通过创新应用“红色旅游+体验+生态+文化”的发展模式，依托红色资源，串联中共浙江省“一大”会址、省委党校平阳分校、吴山风情小镇、南雁荡山旅游风景区，打造“红色+山水旅游”美丽公路 91 公里，成功举办省“一大”80 周年纪念等重大活动，每年为四条红色主题乡村振兴示范带新增游客 20% 以上。

在有“浙江延安”之称的山门镇，作为平阳县西部红色旅游重要道路之一，2023 年提升改造完成的蒲山至满田农村道路，串联了拓奇军旅园、省委党校平阳分校、大屯村、中国工农红军挺进师纪念馆、省“一大”召开地凤卧镇马头岗村和满田森林公园六个景区，为游客打造出“一站式”红色

山水旅游出行体验。

随着“四好农村路”的触角不断深入，山门镇将发展红色旅游作为一项重点工程，实施“微改造精提升”，推进红色旅游与研学游、绿色生态游、历史文化游融合发展。被誉为“浙南烽火”的大屯村，兼具红、古两色，2022 年实施景区村提升工程后，老宅、民宿改造焕然一新，逐渐形成大屯文旅 IP，吸引游客纷至沓来。

在平阳，“四好”与“四色”的融合文章，每一篇都有不同的写法。

为凸显民族风情，平阳以青街“畲乡风情”美丽公路为代表，围绕青街风情小镇等 7 个项目，对全线提升改造，将青街打造成产业融合、宜居宜业的畲族文化名乡和生态旅游强乡，孵化出“月光经济”，当地农家乐、民宿人气日益高涨，畲乡民众全面奔小康；“蓝色海洋”则以南麂碧海仙山公路为代表，将公路高质量提升，带动南麂列岛蓝色经济发展……

一条条缠绕山水、穿越乡野田园的“四好农村路”正结出“硕果”，沿线不断涌现农家乐、农耕园、创业园区、网红社区等新兴业态，交旅融合、串景通村、借绿生金，一个个村庄聚揽了人气，实现脱胎换骨、走上致富路。

“人畅”到“物畅” 车轮上的幸福向全域扩散

忆往昔，出行难是平阳山区群众的普遍难题。如今，随着农村公路的不断畅达，平阳群众“车轮上的幸福感”也接踵而至。

城乡公交更畅达，群众出行更便捷。对于偏远山区的群众而言，城乡公交是他们出行的首选，无论是完善的基础设施，还是畅行的公交线路，都与群众的幸福感息息相关。

近几年，平阳县深入推进城乡公交一体化工作，完善城乡公交三级网络，加大城乡公交首末站建设，投入 1600 余万元新建水头北港新城公交站、平阳车站、腾蛟公交站和顺溪车站。崭新的站台、优化的线路，让群众享受到了方便、快捷、舒适和安全的公交服务。“可以刷爱心卡，可以查时间，省钱还不用等。公交出行真是越来越方便……”家住水头镇蔡垵村的王婆婆对村里新开通的公交赞不绝口。

2023 年，全县共有公交线路 74 条，运营公交车 415 辆，公交票价 2—6 元，公交出行由 600 万人次增加到 2000 万人次。同时，制定了《平阳县城乡公交一体化发展专项行动方案》，新建港湾式停靠站 24 个，优化调整公交线路 33 条，开通旅游公交线路 1 条，城乡公交清洁能源车辆比例达到 80%，城乡公交服务质量乘客满意度 80% 以上，城乡公交一体化率达到 90.8%，交通运输一体化发展水平 5A 级。

2023 年，平阳新增

了水头北港新城至怀溪水口村的特色服务公交线路后，组建了长安旅游公交志愿服务队，将真情服务从车厢内延伸至车厢外，为往来的八方乘客提供线路咨询、公交导乘、义务指路等志愿服务，不仅缓解了自驾出行停车难和高峰期公路拥堵等困扰，为更多游客到水口村游玩提供便利，还助力打响乡村旅游品牌，带动了村民增收致富。

四通八达的交通路网、持续提升的交通设施，不仅让群众幸福感受到提升，还进一步助力共同富裕，推进了“客货邮”融合发展。2023 年，平阳以创建三星农村客货邮融合发展县域样板为引领，提升改造“多站合一”乡镇客货邮融合综合服务站 1 个和“一点多能”村级农村物流服务站 4 个，开通客货邮融合班线 2 条，形成“县乡村”的三级网络体系，努力探索“客货同网、产业融合、数字赋能”新模式，拓展服务站多功能建设，在有效促进农村客运运营稳定的基础上，不断缩短城乡距离，实现工业品“入乡进村”更轻松、农产品“出村进城”更便利，全面助力山区共富。



□本版文字 谢宝光 应辉景

□本版图片由陈顺利、平阳县交通运输局提供

“绿叶”变“金叶” 一条路改写了一座茶山村



人间三月，春茶飘香。在平阳，一条路和一枚茶叶，是如何改写一座山村的？

从平阳 57 省道复线边的水头镇南湖社区湖南村驱车，沿着簇新的盘山公路蜿蜒而上，不到半小时便抵达了海拔 500 米的朝阳山顶。举目望去，茶树层层叠叠，青绿欲滴，茶农们头顶草帽、腰挎小篓，穿梭忙碌于漫山茶田间，赶在清明前采摘今年第一批鲜叶。

这里便是有着“中国黄茶第一村”美誉的平阳县新联村。茶山下的公路旁，“久久茶庄”的茶铺招牌格外醒目，信步入内，但见一位中年男店主正忙着将新炒制的明前新茶包装入袋。“这是杭州客户预定的新茶，正准备给他发货。”店主蓝老板向记者介绍，村里有着 20 多年的种茶史，家家户户都靠茶吃饭，他的茶铺已开了 6 年，生意一年比一年火，仅去年便营收 20 多万元。“自从两年前这条上山公路修通之后，自驾游客多了不少，我的茶庄生意也跟着火了。”蓝老板高兴地说。

新联村盘踞山顶，常年云雾缭绕，种茶地理优势得天独厚。“以前的山道很窄，蜿蜒曲折，受制于交通，村里茶产业规模不大。公路提升后，中巴车上山都可以会车了。”新联村党支部书记兰江平介绍，近年来，随着“四好农村路”的建设，特别是南湖至朝阳公路的提升改造以及水头—闹村“黄汤飘香”乡村振兴示范带打造，平阳黄汤茶香飘四方，茶产业日益发展壮大。

兰江平告诉笔者，新联村茶叶种植规

模达 3000 多亩，村里采用“企业+基地+农户”合作模式，由龙头企业与茶农签订协议，村民种茶不愁卖。“今年茶叶总产值 3500 万元，90% 村民从事茶叶生产，年人均收入达到了 32000 元。”兰江平说。

新联村的茶故事不仅于此。茶园帐篷民宿，每到节假日间间爆满；村民开办的农家乐及平阳黄汤茶餐厅，开发出茶香熏鸡、茶饭、茶酒等茶特色饮食产品；茶叶培训学校每年招揽各地学员……“发展茶主业之余，我们还聚焦农旅融合，扮靓绿水青山，喜迎四方来客。”兰江平说，新联村是畲族聚居地与革命老区村，当地联合发展“生态绿+党建红”，“交通+茶旅”融合发展让村民的致富路越走越宽。

从“绿叶”到“金叶”，从“荒山”到“金山”，新联村的致富发展是平阳县“四好农村路”助力乡村共富的生动缩影。2018 年以来，平阳从实施乡村振兴战略、打赢脱贫攻坚战的高度出发，在推动革命老区经济变革、百姓致富的信念支撑下，以“四好农村路”建设为载体，打好“建管养运”组合拳，充分发挥红色山水资源优势，做深做实“四好+”融合发展文章，累计投入 64 亿元，完成建设改造里程 1570 公里，实现平原乡镇和 4A 级以上景区通二级以上公路、山区乡镇和 3A 级景区通三级以上公路，建制村通双车道达 80% 以上。

近年来，通过组织、资金、制度、管理、政策和实施的全要素保障，平阳在“四好农村路”创建中走出特色模式，形成了全国示范。2021 年底，平阳成功创成“四好农村路”国家级示范县，成为温州市唯一获得“四好农村路”全国与省级示范县、美丽经济交通走廊省级示范县 3 项示范全满贯荣誉的县。

