

温州一季度完成 综合交通投资约121亿元

□通讯员 夏晶莹 刘欣瑜 潘倩

导报讯 4月26日,温州市召开高水平交通强市建设推进会,全面落实交通强国战略和交通强省、世界一流强港建设部署,动员全市上下加速推进高水平交通强市建设,为温州深入实施“强城行动”、打造全省高质量发展第三极提供坚实的支撑。

笔者从温州市交通运输局获悉,今年一季度,温州市完成综合交通投资约121亿元,超额完成省交通强省办下达的一季度77亿元任务目标,占全年任务总量的42%,助力温州在交通强省激励考核中争创全省前列。

人勤春来早,奋斗正当时。围绕提升打造“全省第三极”这一总体目标,今年以来,温州市交通运输部门结合“强城行动”三年计划循环畅通专项行动,高位对标省交通强省建设目标任务,持续强化专班运作、聚焦项目建设、深入谋划推进,交通项目持续掀起“开局即决战、起步即冲刺”的建设热潮,各项工作实现良好开局、多个项目取得重大突破。

2月2日,235国道泰顺司前至罗阳段改

建工程通车试运行,罗阳至司前路段行驶时间缩短至10分钟左右;4月1日,溧阳至宁德高速公路(G4012)浙江景宁至文成段增设文成南互通及连接线工程正式通车。两大项目先后完成交工验收,有效补齐山区县交通发展短板,对加快建设共同富裕示范区、推动区域跨越式发展意义非凡。3月28日,杭温高铁进入静态验收阶段,标志着这条铁路主体工程全面建设完成。杭温高铁计划今年完工投用,届时,温州将实现全省“1小时交通圈”。瑞苍高速、苍泰高速、瑞安联络线等项目的持续加快建设,都是温州交通强市工程有序开展的有效证明。

与此同时,一批项目前期工作也捷报频

传——甬台温高速改扩建二标段、甬莞高速洞头支线等3个项目工可获批,其中甬莞高速洞头支线为我省政府和社会资本合作新机制下第一个核准的新建项目;330国道鹿城藤桥段、330国道瓯海潘桥至泽雅段、218省道平阳水头至鳌江段、苍南灵溪至炎亭段等4个项目完成初设审查工作;219省道平阳怀溪段工程初设获批。

今年,温州市共安排重大交通项目143个,包括交通强省建设项目30个及“十四五”实施类项目46个。目前,交通强省建设项目中17个项目已开工、4个项目完成工可批复、3个项目完成工可审查,其余6个项目正有序推进中。

付绪银在浙江调研现代化内河航运体系示范省建设工作

(上接1版)

在嘉兴南湖,付绪银调研了“重走一大路”内河旅游客运文旅融合项目。新时代“重走一大路”航线是以“不忘初心地”和“走新时代路”为主题的红色文化精品线路,在挖掘嘉兴历史文化、展现风貌特色的基础上,全景重现中共一大嘉兴南湖会议重要节点。付绪银强调,要更好满足人民群众高品质出行需求,进一步推进交通运输与旅游深度融合和创新发展,助力扩大内需战略,打造更多水路旅游客运精品航线全国试点项目,推动加快建设交通强国和旅游业高质量发展。

湖州德清拥有优越的内河水运物流发展条件,已成为长三角最具规模的钢铁现货集散交易中心,周边临杭产业带物流需求强劲。在德清华升临杭物流园,付绪银听取了内河港口物流发展情况,详细了解园区规划及码头作业区生产运行情况,考察国内首艘两千吨级集集两用新能源运输船“东兴100”。付绪银强调,要依托得天独厚的区位优势、硬件优势,进一步发挥内河航运作用,深入研究、科学谋划,加快打造现代化内河航运体系先行示范区,加速长三角航线贯通通

环;要体系化培育推广新能源、清洁能源船舶应用,加快航道沿线充换电站和LNG、清洁能源加注站(码头)建设,打造绿色安全先行示范,进一步推动交通物流降本提质增效。

在杭州八堡船闸,付绪银听取了京杭运河杭州段二通道运营情况,观看了“浙网通”APP演示。京杭运河杭州段二通道的建成通航,对提高浙江内河航道整体运输能力,加快推进内河水运转型发展,构建双循环格局和现代交通物流体系,促进经济稳健提质具有重大意义。付绪银强调,下一步,要加强长三角三省一市航运基础设施互联互通,推进港闸船协同联动,优化铁路、公路与水路运输方式协调衔接;充分发挥航运的比较优势,积极探索航运在土地节约、生态环保等方面发挥的重要作用,为打造现代化内河航运体系示范省探索切实可行的措施;优化内河航运运力结构,充分认识调整运力结构对内河航运发展的促进作用,推动长三角内河航道联网成片,加快智慧航运物流建设,提升区域交通物流联通水平,真正实现长三角交通运输一体化发展。

□郑雅璐 周鹏

如诗如画 看长兴“四好农村路”

(上接1版)

活动当天,由浙江省交通运输厅团工委主办的交Young一路行——“青春大脚板携手共富路”毅行活动在长兴同步开展,让省、市、县三级交通青年代表更好地感受长兴“四好农村路”建设成果,感悟长兴“交通+”的生动实践。

发令枪一响,骑行组便冲了出去。紧跟着,毅行组也踏上了太湖绿道,开启了当日的漫享之旅。

“近年来,我们扎实推进美丽经济交通走廊和‘四好农村路’建设,大力推动交旅融合发展,以‘太湖风情、江南茶乡、田园新景、希望田野、梅映乌龙、山水古韵’6条乡村振兴示范带为引领,构建全域旅游最美骑行大环线,带动沿线乡村、景区、产业高质量发展,实现交通致富。”长兴县交通运输局党委委员、副局长蒋敏丽说。

曾经斑驳的矿坑变成了梦想的乐园,太湖龙之梦乐园的华丽蜕变离不开长兴交通的规划与建设。为了方便游客出行,长兴交通将高速互通搬到了龙之梦乐园门口,还设置了多条公交线路直达乐园。被称为“龙之梦高速”的杭宁高速湖州市区联络线也已开工建设,建成后给乐园带来更多的客源。依托于长兴交通的建设,龙之梦正迸发出蓬勃的生机,周边产业也借助龙之梦的龙头效应,未来发展一片光明。

来到洪桥镇,这个位于太湖西南岸的江南水乡河网密布、水域辽阔,当地村借助得天独厚的自然条件和地理位置,搞起了河蟹养殖,走上了致富路。“以前需要我们自己用三轮车把河蟹运到镇上,再从镇上发快递销往全国各地,一天只能寄一次,现在村里都是宽阔的柏油路,运输车直接开到基地门口,能最大限度地保证河蟹的鲜美。”长兴洪桥漾荡牌河蟹专业合作社秘书长王姣笑呵呵地说。

“天时、地利”齐了,交通再来添上一把“人和”的火。近年来,长兴按照“城乡统筹、路运并举、客货兼顾、运邮结合”发展思路,持续推进“四好农村路”建设。便捷的交通也进一步助力了洪桥的发展,村集体经济从2015年不足5万元提升至目前的110万元,同时以螃蟹为主,逐步开发出多样化、品质化、体验化的产品服务,带动周边400余人就业。

仅是建设好还不行,只有高标准建好、高要求管好、高水平护好、高效率运营好农村公路,才能助推乡村振兴可持续发展。为提高农村公路的管养维护力度,聚焦建设“畅达、平安、智慧、共享”为特征的“四好农村路”2.0版,长兴探索建立了硬件一流、组织健全、机制完善、操作规范、运行有效的农村公路管理新体系,洪桥镇农养站还被评为省级样板示范站。洪桥镇党委委员、人民武装部部长沈华介绍:“为管好农村公路,我们新开发了一个电子地图程序,地图与巡查车辆相结合,道路日常管养更省力了,也能更好地辅助采集和更新农养站的数据信息。”借助“洪桥模式”,长兴涌现出一批具有长兴特色的高水平农养站。

行走在长兴公路上,一路是景,全线皆美,让人流连忘返。骑行博主@蜗牛PXJ作为“富美农村路到浙来打卡”推荐官,不禁感慨:“长兴的路况很好,沿途风景也很美,像是在海岛上骑行一样,太湖的环境真是太棒了,骑行一圈整个人非常放松!”长兴当地自行车车队也向各地车友展示了东道主的热情,队员陈耀就向大家发出邀请:“长兴有很多条骑行路线环境都很好,欢迎大家到长兴来打卡!”

活动当天,起点处还举办了长兴县“四好农村路”全国示范县创建成果展。以“一路繁花一路景勾勒富美长兴新图景”为主题,通过八大篇章,全方位展现长兴交通服务百姓、助推乡村振兴交通巨变的全景全貌。未来,“四好农村路”2.0版将会遍布长兴的广袤乡野,在浩瀚太湖连接起片片美景,以路为媒助力乡村振兴,以路为旗引领百姓驶向共同富裕的快车道。

□童诗睿 温世倩

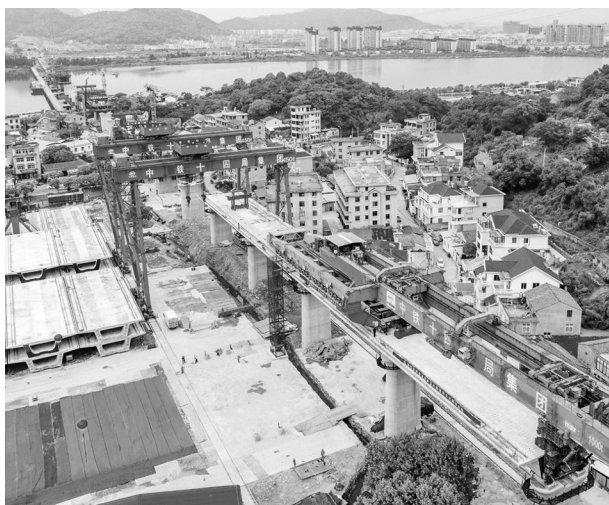
温玉高铁玉环段 进入全线架梁阶段

导报讯 近日,在温玉高铁玉环段建设现场,随着一台1000吨的架桥机缓缓移动,一孔重达697吨的预制箱梁平稳落至漩门湾特大桥004号墩至003号墩。至此,温玉高铁玉环段进入全线架梁阶段。

温玉高铁自杭台高铁温岭站引出,经温岭市温岭镇、坞根镇、城南镇和玉环市清港镇、楚门镇、龙溪镇,止于芦浦镇玉环站,设温岭、温岭西、玉环3个车站,设计时速350公里,新建正线约37.17公里,是一条集路网、城际、旅游及经济开发功能于一体的客运专线。

项目建成运营后,将填补玉环市铁路空白,实现台州市“县县通铁路、铁路网全覆盖”的交通新格局,对加快构建全省1小时高铁交通圈、完善区域铁路网布局、促进沿线旅游联运开发等具有重要的意义。

玉环市交通运输局相关负责人称,自温玉高铁项目全面启动建设以来,系统上下为项目建设提供了有利条件和良好环境,目前



已在系统谋划南延路网,加快打造对外交通廊道。

根据规划,温玉高铁项目力争10月完成玉环站站房主体结构建设、11月完成桥梁下部结构及连续梁工程、12月完成全部隧道贯通和架梁工程,预计2025年年底具备通车条件。

□通讯员 周心怡 记者 张诗雨
图源:玉环发布

公 示

根据国家新闻出版署《新闻记者证管理办法》要求,我报社对拟新申领记者证人员资格进行严格审核,现将名单公示接受社会监督。公示期2024年4月30日—2024年5月9日。

举报电话:(0571)87886699,浙江省新闻出版局电话:(0571)87057155。

拟参加新申领新闻记者证人员名单:
王昊洁 施雨岑

浙江《交通旅游导报》报业有限公司
2024年4月29日