

# 象山石浦港海底隧道及接线工程 启动海上勘察作业

导报讯 近日,象山石浦港海底隧道及接线工程海上勘察作业启动仪式在象山县鹤浦镇举行。

”

象山石浦港海底隧道及接线是S202省道嘉象线的重要组成部分,隧道及接线全长约6.7公里,采用一级公路标准建设,其中跨海隧道部分采用盾构方案,隧道部分满足高速公路标准,盾构外径13.3米,设置双向四车道,是宁波市首条海底盾构公路隧道,也是国内最长的穿越全淤泥质软土地层的海底盾构公路隧道。

象山县交通运输局相关人士介绍,目前,如果要从石浦镇到鹤浦镇,除了摆渡外,开车需经三门口大桥上高塘岛,再通过喇叭门港大桥绕行到鹤浦,全程近40公里,需要50分钟左右。而该隧道通车后,石浦到鹤浦全程差不多5分钟就能到达,这将极大提高交通效率,有力推动区域经济社会发展。

据悉,S202省道嘉象线是浙江省普通省道公路网布局规划(2021-2035年)中重要组成部分,起于嘉兴市嘉善县,止于宁波市象山县,全长180公里。其中,宁波段自慈溪起,途经镇海、北仑、鄞州三地后,终点至象山高塘岛,是宁波普通省道公路“五纵七横”布局中的一纵。

□通讯员 曹俊鹏 任梦婕



勘察现场。王浩宇/供图

信息窗

## 苏台高速公路(二期)TJ05标 屠家浜桥连续梁全部合龙

导报讯 近日,中铁十二局集团有限公司承建的苏台高速公路(二期)TJ05标屠家浜桥变截面连续梁左幅中跨顺利完成合龙,为项目全线贯通打下了坚实基础。

屠家浜桥连续梁跨越京杭运河二通道北延航道,全长60+100+60米,共3跨。该桥共有6个合龙段,此次完成合龙的是左幅22跨中跨,即最后一处合龙段。至此,屠家浜连续梁大桥主体施工完成。

混凝土被认为是连续梁的“血肉”,在连续梁施工中,对于合龙段的混凝土性能要求尤其高。为了确保连续梁拥有一个强壮的“身体”,项目试验室工作人员从每一车石子、沙子、水泥、粉煤灰等原材料入场的源头抓起,严格把控混凝土质量。此外,试验室工作人员对混凝土的配比、出机检测、入模检测、浇筑再到养护等各环节严格控制,为屠家浜桥连续梁的顺利合龙保驾护航,为后续架梁施工提供了有利条件。

据介绍,苏台高速公路(二期)是贯彻落实长三角区域一体化发展国家战略的重大项目,也是桐乡市实现接沪融杭连苏的重要通道,项目建设对推动桐乡区域经济发展以及长三角一体化发展意义重大。

□记者 李晓玉 通讯员 王梦璇



合龙现场。王梦璇/供图

## 玉环漩门大道工程 有望9月通车

导报讯 日前,在S203省道玉环城区连接线(漩门大道)工程施工现场,运输车、压路机忙碌地来回穿梭,施工人员紧张地进行着铲土种树作业。

据介绍,该工程起点位于玉环市珠港大道交叉口,终点位于S203龙溪至江段交叉口,与榴岛大道平行,道路总长6.82公里,标准宽度60米,设计时速为60公里,双向六车道。该工程建成后,将成为连接玉环新老城区的一条快速干道,进一步缓解榴岛大道的交通压力,加快推进玉环交通“五纵五连一环岛”的路网规划建设,促进玉环全市经济发展。

该工程负责人唐本雍介绍,工程于2022年6月开始主体工程施工作业,截至目前已累计完成总工程量的62%,目前施工主要以排水、绿



建设现场。陈晶晶/供图

化、路面工程为主。接下来,施工单位计划7月底前完成标段道路路面水稳基层施工;8月份完成标段道路沥青路面施工。“为实现今年9月份项目通车的目标,我们在保质保量完成施工任务的前提下‘见缝插针’,尽量把工期往前赶。”唐本雍说。

□通讯员 陈晶晶 周心怡  
记者 张诗雨

## 杭浦高速公路南北湖互通改建工程 附属工程施工图设计通过审查

导报讯 日前,杭浦高速公路南北湖互通改建工程附属工程施工图设计审查会在杭州市召开,会议审查了该工程涉及的交通安全设施、环境保护与景观设计等内容,与会专家充分讨论后,一致同意其通过评审。

据悉,杭浦高速公路南北湖互通改建工程土建部分已于2023年底开工建设,此次附

属工程施工图评审顺利通过,标志着该项目已全面进入实施阶段。该项目的建设将有效连通525国道、海盐高铁站,充分发挥高铁枢纽作用和公铁联运优势,进一步带动临港产业和地方经济发展,同时也将有效缓解区域交通压力、提升通行能力和服务水平。

□通讯员 郭淇钢

## 余姚公路应急保障基地建设有序推进

导报讯 连日来,在位于余姚市丈亭镇的余姚公路应急保障基地建设现场,施工人员正紧锣密鼓地进行作业,大型机械设备轰鸣声阵阵……“去年12月,我们结合实际情况着手启动了公路应急保障基地建设工作。”施工现场相关负责人表示,“目前应急保障基地施工有序进行,总体形象进度完成25%,按照这个进度预计年底可以完成竣工验收并投入使用。”

据介绍,该基地按县级公路应急保障基地标准建设,总投资约2600万元,用地面积

6215平方米,建筑面积3882.78平方米,包含了应急业务综合用房、维修、应急停车库、雪融剂仓库,其他应急物资库、配电房以及门卫用房等。

该基地建成后,主要用于实现余姚市应急管理功能和应急设备、物资储备功能,是余姚市公路网应急能力提升的重要项目。接下来,余姚公路部门将进一步整合应急人员、物资、设备,不断提升公路行业的应急保障能力。

□陈保罗 卢楷宁

## “智慧工地”赋能 如通苏湖城际铁路建设安全推进

导报讯 作为湖州市单体投资规模最大的交通项目,湖州交通集团所属如通苏湖城际铁路(南浔至长兴段)项目正在如火如荼推进中,其中的土建7标是该项目全线唯一一个包含车辆段与综合基地施工的标段,如何保障项目又安全又有序地推进?近日,笔者带着这个问题走进了土建7标施工现场。

笔者首先映入眼帘的是该项目图影隧道,隧道口已初具雏形,在进深100多米的地下,施工人员正在进行着风管安装作业。据悉,图影隧道是该项目全线三个矿山隧道之一,由于隧道的覆盖土层厚度小,属于浅埋段,安全隐患大,这给施工带来了难度。

土建7标负责人梁江涛告诉记者,虽然有难度,但数字化的施工方式却给了他们极大的助力。“安全帽里有一个定位标签,通过这个

标签,可以采集到施工人员的行动轨迹,在隧道口的大屏幕上直接显示出来。”梁江涛向记者介绍,他还可以在自己的手机上实时查看到项目现场的施工情况,即便多点开花同步施工,也能井然有序。眼下,957米长的图影隧道已完成工程量的15%,预计明年年底全部建设完成。而在该隧道不远处,同属7标的下孙庄特大桥建设也在全力推进中。

据悉,如通苏湖城际铁路(南浔至长兴段)项目全长64.8公里,共设车站11座,是湖州市首条自建自营的城际铁路,最高运行速度可达160公里/小时。项目建成后,对于进一步完善环太湖轨道交通网布局、促进区域经济社会发展具有重要的意义。

□通讯员 李梦佳 刘朝伟