



塘栖村

沿着“四好农村路”，共富道路更宽广

数字展示厅、头脑风暴室、“共富青年说”直播间等设施应有尽有；党建统领、乡村治理、共同富裕等主题的课程可以灵活“定制”；住宿、餐饮、实训基地等配套一应俱全……近日，坐落于杭州市临平区塘栖镇塘栖村的“临平区乡村共富研学中心”正式启用，致力于打造理论课程贴近农村、教学案例来自农村、体验课堂设在农村的乡村共富实践基地。



王怡曼/供图

共富研学中心的建成使用，得益于坚实的“共富底蕴”——经过20余年的发展，塘栖村共同富裕的道路越走越宽，从一个“脏村”“穷村”一跃成为“美丽乡村”建设的“领头羊”、乡村振兴的“排头兵”，实现从村集体收入5万余元到村民人均收入超过5万元的华丽转身。

塘栖村村委副主任沈其超介绍，塘栖村真正进入快速发展阶段是2017年左右，那时也正是临平区开展“四好农村路”建设的关键时期。村两委敏锐地意识到，农村公路是乡村振兴的“助推器”，并牢牢抓住这一契机推动道路“提档升级”。

临平区公路与运输管理服务中心相关负责人表示，截至2023年底，塘栖村共建设了7条“四好农村路”，共计7.57公里。

“经过多年的建设，村里大部分道路都成了‘四好农村路’。”沈其超说，“畅安舒美”的农村公路不仅改善了百姓出行条件，也为农文旅产业发展提供了便利。比如每逢节假日，拥有卡丁车、游船等设施的核心区块都会吸引众多游客，拓宽的道路可以进行单边停车，解决了旅游高峰停车难的问题。

如今，依托一条条如同金丝带的“四好农村路”，塘栖村进一步升级打造“三众三园”模式，走出乡村致富新路子。众学、众创、众筹“三众”平台分别对应打造共富研学中心、共富果园、共富乐园。

投用至今，共富研学中心已经吸引浙江、安徽、广东等地40多个批次600余名学员前来学习、实践。中心师资队伍专业互补，不但集结了多位浙江省兴村治社名师、浙江省工匠代表、企业高管，还有优秀村社书记、“田秀才”等导师。比如去年入驻共富果园的“草莓君”农场，其负责人顾晓明就是师资库中的一员。

塘栖村“草莓君”农场种植了6亩悬吊式“天空草莓瀑布”，培育出一批果味醇厚、汁水丰盈的无公害草莓，不仅可以站着摘，还可以坐着摘，清明假期平均每天

超过500名游客前来采摘、购买。“‘草莓君’就在我们村主干道文苑路一侧，向北不到1公里是运溪路，可以迅速通往望梅高架、秋石北路等主要道路，进出非常方便。”沈其超说。

而在位于核心区块的“共富乐园”，除了卡丁车、丛林穿越、皮划艇、水上游船等以“村集体+村民+商会”形式开展的众筹项目也在逐年落地，节假日期间，客流量每日多达上万人次、运营收入每日接近4万元。

尝到“四好农村路”的甜头，今年，塘栖村还计划将位于共富果园旁的蔡家埭道路进行南移、拉直，为今后共富果园的产业延伸、美丽乡村建设创造更好的交通条件。

不止塘栖村。在运河街道双桥村，借助于公路的不断完善，村民月月回到双桥村，利用原先空置的房屋打造轰趴馆，吸引北京、上海等全国各地的游客自驾而来，并带动周边的邻居们装修改造房屋加入民宿“大军”，在家门口实现增收致富。

临平区公路与运输管理服务中心相关负责人表示，接下来将以规划为蓝图，以改革为引领，以需求为导向，聚焦“补短板”和“锻长板”，开展实施新一轮“四好农村路”建设，构建农村公路发展新态势、增加新引力、提升新效能，当好共同富裕“先行官”。

记者手记：初到塘栖村是在2021年，彼时，共富果园尚未见雏形，共富乐园只有卡丁车等几个项目，共富研学中心还是一座厂房。但“四好农村路”给这个村庄所带来的改变已经实实在在发生，村民的出行、游客的往来、产业的引进……依托的，都是脚下那一条美丽的“丝带”。

3年弹指一挥间，塘栖村发展之快令人震撼。沿着“四好农村路”，村民积极参与村庄“三众三园”建设，农文旅项目的运营带动村民及部分低收入群体实现家门口就业、家门口增收。

□记者 崔义刚 通讯员 王怡曼

“幸福”公交驶进了永嘉大山里

导报讯“以前我家孩子早上6点10分就要出发去学校，走路近1个小时，家里人很担心。现在有了‘定制’公交，20分钟就能到学校，安全又方便。”温州永嘉县沙头镇水岩村学生家长董先生说，他家孩子今年在花坦小学上三年级，往返里程近18公里，已经走路上学2年多。同村小学生共有20余名，大多依靠步行或者爷爷奶奶骑电动车接送。

永嘉县是浙江省山区26县之一，农村公路里程位居温州市第一。受农村道路设施、经济客观条件等限制，永嘉山区公共交通薄弱，村民出行困难。务工外出的家庭占大多数，村里的孩子大多数是留守儿童，学生上学出行问题是农村生活的一大痛点。永嘉县交通运输局深入调研、因地制宜，推出了山区校网优化学生出行交通保障方案，同时积极争取财政补贴，推出了山区“定制公交”。方案推行以来惠及32个村庄，总行驶里程32.66万公里。

据悉，该局通过“定点、定时、定线”模式，确定最佳时段，定制最优线路，精准投放运力，抽调48辆适合山区行驶的客车对学生们进行早7点晚4点的接送，解决山区13所小学接送任务，每年解决山区12.58万人次的学生出行问题，确保学生安全到家、平安返校。

周末回家乘车难是在城里上学的山里学生的另一痛点。该局通过合理调配车辆资源，安排40辆运营车辆，打造5条“周末限定”专线专门接送学生，接送区域涵盖碧莲、巽宅、岩头、岩坦、鹤盛、沙头及花坦7个山区。

□通讯员 戴婵娟 戴央华 叶迈峰



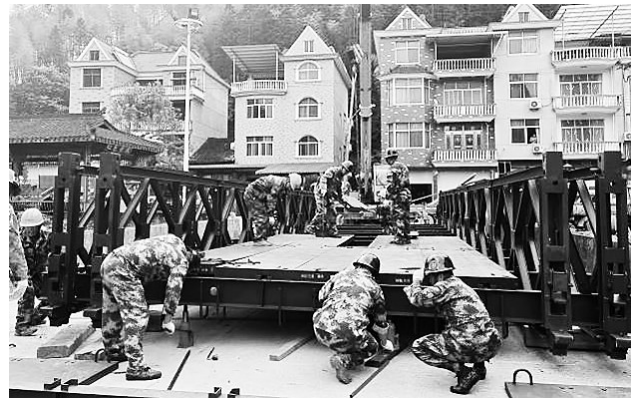
6小时架设27米钢桥！保障沿线2200余名村民正常通行

导报讯受近期强降雨影响，4月23日凌晨3时，松阳县玉黄线丁坑口枫坪桥桥墩主体被大水冲毁，存在较大安全隐患。

接到险情后，丽水市、县两级交通运输部门迅速赴现场勘察，在确认具备搭建公路应急钢桥条件后，连夜吊运321战备式公路钢桥，并出动20余名公路应急抢险队员赶赴现场。

经实地测量、制定方案等，4月24日清早，抢险人员开始在受损桥上架设钢桥，争分夺秒完成桁架拼装、主桥推进、桥面板铺设、桥梁落座等工序。经近6小时的连续奋战，一座总长27米、总重30吨的钢桥架设完成并实现通车，保障了沿线6个行政村2200余名村民的日常通行。

□通讯员 厉俊娴 陈唯敏 冯超



温岭：对全市31处交调设备开展清洁维护

导报讯日前，在台州温岭市S203鄞玉线岩下观测点，专业人员正有序对交调设备进行清洁和检查维护，清除设备表面的污渍、油脂等附着物。

据悉，该观测点为连续式自动观测点，激光探头可24小时实时观测道路上各种车型的车流量。目前，温岭市公路与运输管理中心在辖区共设置了两种观测点。其中，连续式自动观测点11个，人工间隙式观测点20个，覆盖该市2条国道、2条省道、15条县道、10条乡道等重要路段，采取24小时不间断人工观测、分小时分车型方式，对过往车辆交通流量信息进行统一采集。

“只有保证设备的清洁，才能充分发挥其性能，保证数据支持的准确性。”温岭市公运中心相关负责人称，系统上下已制定专项清洁计划，定期对交调设备开展清洁和检查维护，以保障正常运行。

截至目前，温岭市31个观测点均接受了清洁和检查维护，确保公路交通量数据的稳定性和连续性，为公路交通的顺畅运行夯实基础。

□记者 张诗雨 通讯员 林媛

爱心守护 公交人接力帮迷路老人回家

导报讯4月25日，在金华市交投公交集团向阳花驿站发生暖心一幕：一位78岁老人乘坐公交车后，忘记了回家的路，在热心驾驶员和志愿者的帮助下，最终老人被家人安全接回家。

据了解，当天17:30左右，城际公交808路驾驶员方旭东驾车行驶到终点站兰溪北站时，发现车厢内还有一名老人没有下车。于是方旭东主动上前询问老人：“阿姨，你要去哪里？”但老人支支吾吾说不清楚。方旭东见老人年事已高，思维不太清晰，为避免老人中途下车再次迷路，

于是让老人坐到前排。在返程途中，方旭东时刻关注着老人的安全。考虑到车上还有乘客，又是末班车，在行驶到铁路金华站南广场时，方旭东将老人移交给向阳花驿站志愿者徐年香。

徐年香将老人身上没电的手机充上电，并根据通讯录上的电话一一进行拨打，最终联系上了老人的儿子。由于当时天色已晚，徐年香考虑到老人应该还没吃晚饭，就去附近买了一碗面条让老人食用。没多久，老人的儿子赶到，连连向大家表示感谢。看到老人和家人见面，大家悬着的心终于放下了。 □通讯员 徐燕



扫码阅读更精彩