



投稿请扫二维码

扫码查看更多内容

交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第3830期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

现代化内河航运体系示范省建设工作 付绪银在浙江调研

4月24日,交通运输部党组成员、副部长付绪银到杭州、湖州、嘉兴调研浙江现代化内河航运体系示范省建设工作。他强调,要深入贯彻落实习近平总书记关于交通运输工作的重要讲话精神,充分发挥浙江内河航运比较优势和海河一体特色优势,聚焦物流降本提质增效,加快发展物流新质生产力,打造安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化内河航运体系,为构建新发展格局、服务国家重大战略添能助力。交通运输部水运局局长杨华雄,省交通运输厅党组书记、厅长蔡洪,厅党组成员、副厅长、一级巡视员胡旭铭,厅党组成员、省港航管理中心党委书记、主任叶红参加调研。

在嘉兴港,付绪银认真听取了嘉兴海河联运枢纽建设工作汇报。嘉兴港充分发挥“前海后河”的独特优势,依托浙北地区唯一的出海口和长三角高等级航道网,抢抓长三角一体化国家战略机遇,全力打造海陆协同、运行高效、绿色低碳的长三角海河联运枢纽港。付绪银指出,嘉兴地处长三角中心位置,区位优势、禀赋优势明显,要进一步密切嘉兴与上海、江苏等长三角省市的协作联动,提升服务能力;发展绿色航运,扩展清洁能源应用场景,加快构建长三角清洁能源产业示范区。

(下转2版)

“醉”美太湖线 “醉”享幸福路 如诗如画看长兴“四好农村路”



4月28日上午,“骑游农村公路漫享富美长兴”暨“富美农村路到浙来打卡”大型全媒体宣传活动第二站在湖州长兴举行。本站活动以全国“十大最美农村路”之一——环太湖公路(长兴段)为主线,200多名骑行、毅行爱好者从长兴太湖村幸福桥出发,一路领略太湖两岸如诗如画般的风光,一起体验长兴的诗意与远方。

今年3月,浙江省交通运输厅启动“富美农村路到浙来打卡”大型全媒体宣传活动,通过融媒采风、骑行、毅行、短视

频等方式,沉浸式解读浙江“四好农村路”高质量发展的“密码”。活动第二站选在太湖之滨——长兴,颇具深意。环太湖公路是集“交通、水利、生态、防洪、旅游、景观”于一体的具有太湖美、太湖韵的县道,获评全国“十大最美农村路”;数智赋能助力“四好农村路”建设高质量发展做法,还入选交通运输部农村公路数字化信息化建设典型案例,系全省唯一。

启动仪式上,“富美农村路到浙来打卡”第二站接力,并发布了“行在乡村游

在路上”长兴自驾骑游精品环线手绘地图。浙江省交通运输厅宣传与保障中心党委书记、主任张平宣布本站活动开始。

长兴县交通运输局党委书记、局长邵晓伟表示,此次活动是倡导低碳绿色出行、宣传全民健身理念的绝佳平台,也为大家提供了深刻感受长兴交通蓬勃发展的绝佳机会,希望大家能在活动中释放自我、放飞心灵,记住长兴、爱上长兴、长聚长兴!

(下转2版)

4月28日,杭徽高速余杭互通快速通道主线工程(简称“杭徽互通项目”)正式通车,打通了运溪高架与杭徽高速间的衔接节点,实现快速路、高速公路之间快速转换,也标志着运溪高架全线互通全部通车。

□崔义刚 王黎娜 金佳卉

让交通与生态 协调融合发展

吴兴启动全域全类型交通运输装备新能源更新

导报讯日前,湖州市吴兴区印发《关于吴兴区交通运输装备新能源更新的实施意见》,加快推动新能源和清洁能源运输装备应用,让交通与生态协调融合发展。

吴兴区交通部门相关负责人告诉记者,此次启动全域全类型交通运输装备新能源更新,公务用车、环卫车辆、叉车、农机、收割机、旅行社客运车辆、景区接驳车、矿山开采企业运输车辆、快递企业车辆等都纳入新能源更新范围。

《意见》明确指出,吴兴区将根据“市场主导、协同推进、分类实施”三大原则,以市场化运作方式,试点推行“运输装备、动力设备分离”模式,用户只购买车体、船体等运输装备,动力设备采用租赁形式,实现购置成本与使用成本的“双低”,实现经济效益和社会效益的双赢。同时对工程运输装备、公务用车及生产生活装备等不同用途车辆实行差异化措施,确保全方位有效推进。

到今年年底,吴兴力争完成100辆工程运输车 and 10艘运输船舶的新能

源化更新,其他车辆的新能源更新将逐步推进。同时将加快建设便利高效、适度超前的新能源综合服务站点。

交通运输设备新能源更新,是一笔“绿色账”。以船舶更新为例,船舶实现清洁能源供能后,可减少氮氧化物排放约80%、硫氧化物排放约99%、微粒物质95%、二氧化碳20%。

同时经济成本也很可观。以千吨级内河燃油货船和千吨级内河纯电动动力“江远百合”号作比较:前者每公里能耗2.5升柴油,能耗单价7.85元/升,百公里费用1963元;后者每公里能耗7.23度,社会充电价格1.5元/度,百公里费用1085元。两相比较,能源消耗成本较传统燃油船舶降低45%,效益显著。

推进交通运输装备电动化的同时,吴兴还将引进氢能、甲醇等新能源动力系统项目,探索交通运输装备智慧管控体系以及绿色发展考核激励机制,全力打造集研发、生产、组装、运营于一体的装备产业集群。

□记者 袁梦南 通讯员 唐伟忠



丽水:“四好农村路”串起绿水青山间的幸福生活

5版