



瑞苍高速桥梁班组的“传承”路

□张亚双 徐凯

近日,浙江交通集团瑞苍高速“庆南班组”喜获“全国工人先锋号”。荣誉背后,是一群兢兢业业、奋勇争先的作业工人,也是一段攻坚克难、戮力同心的建设故事。在郑庆南“铺路石”精神的引领下,这支平均年龄不到四十岁的队伍还曾荣获“浙江省五一劳动奖章”等多项荣誉。

“要练就鹰一般的眼睛”

“高空作业,必须把安全带扣起来”。早上六点,在瑞苍高速腾蛟互通主线2号桥的桥面下,由24名工人组成的“庆南班组”像往常一样正在进行班前安全教育。确认大家的安全帽佩戴规范后,班组长徐建龙才宣布作业开始。

“我们都是金华兰溪人,从人行就跟着他,是老乡,更是前辈。”提起“庆南班组”的创始人郑庆南,班组长徐建龙感慨万分。人行30余年,从104国道长兴段改造到杭金衢,再到瑞苍高速,徐建龙脚步遍布省内多条交通要道,从什么都不懂的学徒工一步步成长为统筹现场工作的班组长。

“我们当前所处的工点采用挂篮施工形式,绝大部分作业要在高处进行,脚下是密密麻麻的钢筋,身后是数米高的落差,一不留神就会酿成大错。”作为“大家长”,徐建龙工作上习惯性“多留一个心眼”,他要求自己在检查过程中严之又严,细之又细。

“有些年轻工人经验不够,总是不把安全放在心上,我就只能天天说,反复说,说多了总会有用。”徐建龙笑称自己每天都在“念经”,被工友称为“鹰”一样的眼睛远隔几十米也能“监测”安全绳佩戴与否,他坚信“铁面无私”才是对工人和他们背后的小家庭负责。

在工友们休息的间隙,徐建龙带领钢筋班走到梁段顶部,对照施工图,逐个检查预埋件的位置。作为班组长,他不仅时刻关注施工质量,在人员管理上也是高标准、严要求。“尽管有钢筋工、起重工、木工的岗位划分,但桥梁班组个个都要练成全能手,做好随时顶上去的准备”。

瑞苍项目地处浙东南山区,雨水天气较多,面对一季度腾蛟互通主线2号桥的合龙任务,这支“庆南班组”全员到位,以安全施工和高效作业为准则,排兵布阵。为把握最佳的施工时间,做好浇筑的准备,徐建龙带领班组成员在凌晨入场,在徐建龙的指挥下,前铺水泥、后面抹平,几个小时的浇筑工作井然有序。

“我们比机械更精准”

“传承的不仅仅是庆南的技术,还有他的精神。”从来到瑞苍项目的第一天,徐建龙就秉持着高度的责任心和使命感,注重“传帮带”,不遗余力帮助工友们成长成才。在他的带领下潘彩标也从钢筋工成为了“小班组长”,承担起钢筋班更重要的管理工作。

右手拿着扎钩,左手攥着铁丝,双手交替,一钩,一折,流水线般的钢筋绑扎又快又牢。在腾蛟互通2号桥的合龙段施工现场,潘



彩标带领着自己的钢筋小队在一排排钢筋间穿行,蹭黑的手套,溅起的火花,是他们坚守一线的有力证明。

回想起之前来自师父的检验,潘彩标笑着说,“以前很怕他,因为他比较凶,要求又很严,事实证明他非常务实,就算很少讲话,也会毫无保留地把技术教给我们。”

与徐建龙内敛的性格不同,熟悉工地后的潘彩标总是表现得更为豁达,“工地上苦,但让人感觉自由。”这种态度也对他个人的技术提升发挥了重要作用,“我就喜欢捣鼓工地上的零件,感觉特别有意思。”

挂篮施工对施工精度和质量要求极高,钢筋绑扎前要核对钢筋级别、种类、直径、形状等是否符合设计及规范要求。而潘彩标对27种不同尺寸、规格的钢筋了然于胸,“就算其它地方采用机械施工,但这里20多种绑扎方式精准度要高,还得是我们来做。”

谈及近年来的变化,潘彩标的眼中充满着激情,“做好机械化施工,就得把工地当课堂,慢慢学起来。”为了更好地使用数控弯曲机等新型设备,潘彩标带领钢筋班不断学习新技能,全体成员持证上岗。

按图施工是基础,以学促干是关键。在潘彩标看来,“多学多看才能提升自己的能力。”回望过去,这支队伍始终坚持晾晒比拼,立足工作岗位积极开展小微改、小创新,累计取得国家级发明专利1项、实用新型专利4项、工法1项。

功成不必在我,功成必定有我。在“庆南精神”的引领下,班组成员始终坚守初心,用持续坚守和辛勤付出见证群山变坦途。“庆南班组”只是瑞苍的一个缩影,全线建设者以建设人民满意交通为使命,以立功竞赛为载体,奋力推进工程建设,为优化升级浙江省高速公路网贡献应有力量。

坚守在保畅一线的“多面手”

□施素燕 王雨晨 童诗睿

5月2日,天刚蒙蒙亮,浙江交通集团高速公路宁波管理中心的施救员严其松已经提前到了单位,在镜子前面细致地检查工作服、记录仪、安全帽是否佩戴妥当后,他开始进行巡查前的日常检查,警示桩、巡查录入设备、表单、皮尺、扳手……摸排一遍随车上路的“老伙计们”,是严其松为自己培养的上岗“仪式感”。

时段,情况十分危险。严其松立即联系监控中心,调派附近余姚驻点拖车前来增援施救,随后耐心劝说驾驶员到安全区域耐心等待。

“师傅,您别担心,我们施救是免费的,而且还能直接拖到附近修车厂。”“真的不收钱?”原来驾驶员担心拖车费用高昂,坚持要自己更换备胎。严其松一边拿出手机里存好的政策文件截图向他讲解,一边指导驾驶员通过“智在行”小程序申请直拖服务。不到10分钟,拖车到达现场,施救人员熟练运用“一停、二看、三防、四询、五报”五步工作法,顺利完成拖车施救。

“节假日出行人员多、车流大,我只有在路上跑着、盯着,尽自己的努力干点事,心里才会踏实。”严其松说。“五一”假期,他主动将巡查频率从每天2次提升至4次。

对于每次假日道路保畅,严其松心中有“数”,手中有“术”。宁波管理中心辖区哪个路段容

易拥堵、哪个收费站出入口容易缓行、哪个时段车流通行集中,严其松都了然于心。而每次施救任务完成后,严其松都会认真进行总结,对事故复杂成因、不同类型车辆施救技巧、面对多种施救场景的处置流程、近百种设施设备工具使用技巧,他细致地记录下来。多年来,严其松的工作日记已经写了几十万字,他还通过“传帮带”的形式向新员工传授技巧,提升施救队伍的整体业务水平。

从事施救岗位24年来,严其松苦练专业技术与身体素质,从一名青涩的入行新手成长为了技术“多面手”。曾先后获浙江交通集团公司第二届“五小”创新竞赛二等奖,“清障警示牌”“一种高速公路涉路作业安全防护系统”等多项实用新型专利证书。2018年,严其松通过个人过硬的综合实力,成功竞聘成为清障施救班班长。



“齐嘞,出发!”早上8点,严其松和同事准时从宁波清障施救驻点出发,一路向东,忙碌的一天就此开启。刚出发十多分钟,严其松便发现前方有一块黑色不明物体,横卧在第三车道上,拥有着24年保畅经验的他,立刻判断出这是路面抛洒物。拉响警报,指挥同事向右停靠至硬路肩,报告监控情况,拍照记录,做好双人安全互保后快速将抛洒物拖至路边……使用了一套丝滑“连招”,严其松和同事仅用5分钟就处理好了这起抛洒物事件。原来,这个黑色异物是一块长约70厘

米的轮胎皮,严其松随后利用巡逻车将其转移。

“做一名合格的保畅人,除了要胆大心细,还需要有过硬的技术,迅速判断,果断出手。”严其松说。

“G92宁向K275+300处发现一辆大货车异常停车,占据应急车道。”“收到。”11时许,严其松接到监控指令后不到3分钟就到达现场。他迅速指挥同事做好后方车辆示警,并积极开展施救工作。询问情况得知,原来是货车轮胎破损,无法正常行驶,而车主正尝试自行更换备胎。此时正值杭甬大流量通行

人物志

的版面,更是彰显行业人物的向善力量,记录生命之光的地方。人物志不仅是一个展现交通行业内特色人物的事迹、描绘先进集体形象

