

省交通运输厅开展“五四”主题团日暨青年干部党纪学习教育集中学习会为当好“两个先行” 开路先锋贡献青春力量

导报讯 5月10日下午,省交通运输厅开展“五四”主题团日暨青年干部党纪学习教育集中学习会,深入学习贯彻《中国共产党纪律处分条例》(后文简称《条例》),对照学纪、知纪、明纪、守纪要求,坚定理想信念,凝聚奋进力量,为当好“两个先行”开路先锋贡献更多青春力量。厅党组成员、副厅长汪东杰参加并讲授党纪学习教育专题党课。

”

本次活动结合交通青年工作实际,深入推进“交 Young 一路学”青年理论学习活动、“交 Young 一路说”青年理论宣讲活动。厅“80、90”“00”新时代理论宣讲团成员、浙江交通职业技术学院青年教师关雪妍宣讲领学,10位新入职、新提拔青年党员代表交流学习体会,用“青言青语”展示学纪路上的成效,表达知纪正轨的决心。

汪东杰充分肯定了与会青年的发言,强调扣好人生第一粒扣子的重要性。他指出,当代青年肩负着中华民族伟大复兴的艰巨使命,只有加强自我革命,才能永葆初心使命,才能在岗位上发挥更重要作用。他表示,青年干部要原原本本、逐章逐条学习《条例》,认真学习领会主旨要义和规定要求,增强纪律意识、提高党性修养。同时,内化于心、外化于行,切实把学习收获转化为行之有效的的工作方式方法,真正把党纪学习教育成果体现在实际成效上。

要提高站位,统一思想认识。《条例》修订具有重要的党纪教育意义,是从推动全面从严治党向纵深发展、解决大党独有难题的高度出发,是各级党组织和全体党员必须遵守的行为准则。交通青年党员要学深悟透《条例》,用政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律和生活纪律丈量思想厚度与行为尺度,纠偏正向、正本清源、筑牢防线,引领带动广大交通青年以务实高效的行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

学纪路上、知纪正轨,要做到知行知止、令行禁止,争做“十要”交通青年。初心想法要正,自己能力要强,考虑问题要全,主观努力要够,实际效果要好,面对组织要忠,责任意识要强,斗争精神要旺,个人作风要实,面对党纪要敬。

驻厅纪检监察组、厅直属机关党委、厅团工委、厅属单位有关负责人,厅系统青年代表参加活动。

□郑雅璐 任汝乐

台州港两个港区规划修订方案获省政府批复

导报讯 近日,台州港健跳港区和台州港头门港区雀儿岙作业区的规划修订方案,分别获浙江省人民政府批复。这也释放出一个强烈信号——台州市向海图强、逐梦深蓝将开启崭新篇章。

台州市岸线资源丰富,海岸线总长1544公里,其中大陆海岸线726公里,占全省约28%,海岛岸线总长约870.1公里,其中规划港口岸线总长133.78公里。近年来,台州市主动出击,在港航设施建设、港口生产、航线开辟等方面均取得显著成绩。但另一边,台州港也面临着港产联动不足、港口能级不高等问题和短板。随着临港产业项目落户、口岸扩大开放等客观需要,对港口规划工作都提出了新的需求。

2022年初,台州市启动健跳港区和头门港区雀儿岙作业区规划修订。健跳港区地处中国“黄金海岸线”中段、全省“大湾区”中心地段,是台州北部湾区经济发展的核心港区,港口资源优越,深水岸线丰富,建港条件良好。由于“起步较晚”,该港区岸线资源开发程度和集约化利用水平较低,缺乏大型专业化码头。随着台州湾区经济发展试验区北部湾区建设、台州市(三门)海洋经济产业园获批、其头山砂石矿区的建成,健跳港区港口能级亟待进一步提升。此次《台州港健跳港区规划修订方案》正式获批,一方面提升港区总体能级,预计2024年港区吞吐量将突破1600万吨,增长50%以上,到2025年有望突破2500万吨。另一方面,也为接下来重大临港产业落户布局、重大港口项目建设奠定了坚实的规划基础,促进港区与腹地经济的联动发展,实现资源共享、优势互补,加快推进现代化新港城建设。

据悉,《台州港健跳港区规划修订方案》进一步明确了港区功能定位、港口岸线利用和水陆域布置方案等。其中包括规划提升进港主航道等级至7万吨,提升猫头水道支航道等级至3.5万吨,同步洋市涂作业区、牛山作业区泊位等级提升至7万吨级,六敖作业区泊位等级提升至3.5万吨,新增和优化锚地布置,满足港口发展需求。未来,健跳港区将以原材料中转、能源等运输为重点,发展成为集现代物流、大宗贸易、临港工业等功能为一体的综合性、现代化港区。

另一个获批的雀儿岙作业区是头门港区远景发展区。在原规划中,雀儿岙岛是预留发展区,尚无规划方案。本次《台州港头门港区雀儿岙作业区规划修订方案》立足于“服务园区、兼顾周边、考虑未来、效率运营”,以提升台州市新材料产业物流效率为目标,充分发挥港口引领产业的作用,将在雀儿岙岛上建设13个1万吨至10万吨级泊位。

这一规划将撬动台州临港产业发展的“链式反应”。根据《台州市临港产业带发展规划》,将建设五大产业城之一的新材料城。而本次规划建设深水泊位,是台州湾新材料产业园项目最重要的基础配套设施之一,将用于满足产业园生产原材料的运输需求。接下来,雀儿岙作业区将作为台州港头门港区的重要组成部分,以液体散货运输为主,兼顾固体散货运输,服务新材料产业等临港产业的发展。此外,《台州港头门港区雀儿岙作业区规划修订方案》还明确了配套危险品航道、锚地规划。

□记者 张诗雨
通讯员 季巧云 李伟平 王阳阳

圆通嘉兴全球航空物流枢纽项目入选全国首批交通强国邮政专项试点

导报讯 日前,国家邮政局公布第一批交通强国邮政专项试点单位,嘉兴市秀洲区的圆通嘉兴全球航空物流枢纽项目顺利入选。

据了解,嘉兴全球航空物流枢纽项目包括嘉兴机场主体工程、机场货运工程、机场配套工程以及圆通东方天地港项目等工程,总用地面积7781亩,总投资152.18亿元。机场定位为客运支线机场、专业性航空货运枢纽,客货兼顾,以货为主,按年旅客吞吐量180万人次、年货邮吞吐量110万吨设计,可起降波音747、空中客车A340等4发远程宽体客机。

机场是城市经济增长最快、城市化进程最快的地区之一。作为机场主阵地,嘉兴市秀洲区以全球视野、国际眼光,高标准、高规格编制临空经济示范区总体规划和产业规划,通过“大项目谋划、大区域开发、大公司运作”的建设模式,借势机场,发挥集聚效应,加快临空产业发展。

“航空枢纽是现代综合交通运输体系的核心节点,建设交通强国必须建设强大的国际航空枢纽。”据嘉兴市秀洲区交通运输相关负责人介绍,按照要求,首批试点组



织单位将围绕邮政业重点领域、优势领域、急需领域或其关键环节,锚定“一流设施、一流技术、一流管理、一流服务”,落实一批具备一定行业领先地位和特色的成果,先行先试、率先实现突破,形成良好示范效应。嘉兴市秀洲区将通过建设全球性国际邮政快递枢纽,搭建全球性邮政快递枢纽核心工作机制,集聚形成全球性邮政快递枢纽核心功能,切实提升长三角邮政速递体系能力,带动周边枢纽经济集聚发展,提升长三角对外开放水平,推动城市产业结构升级。

□通讯员 孙秀娟 记者 王君

万吨级江海直达船舶首次直航重庆

导报讯 5月11日,经过17个日夜,2520公里的航程,载运5400吨大豆的江海直达轮“创新5”号成功抵达重庆国际物流枢纽园区的珞璜港码头,开创了万吨海轮首次越过长江三峡大坝和江海直达船舶直航长江上游的先河。

据介绍,在此之前,由于常规1.4万载重吨的江海直达船吃水普遍达到7米级别,无法满足三峡船闸4.3米吃水的要求,因此过去万吨轮长期难以通过三峡。

“创新5”轮则解决了这一难题,作为一艘LNG双燃料动力江海直达船舶,“创新5”轮船型相对较小且动能更环保,运输中途不再需要过驳,舟山的货物15天左右就能到重庆,相比传统的3程运输模式能缩短20天,并且货物损耗率能降低至0.3%以内。根据预测,此次航行使用了LNG动

力,燃料成本能省下23%左右。这一模式改变了以往江海直达到长江中游地区再由水铁联运到重庆的运输模式,大大缩短了运输成本。值得一提的是,此次航行总航程占长江干流航区里程90%,还刷新了江海直达船可航最长航线纪录。

“舟山江海直达重庆航线首航成功,是我国江海联运事业发展的一座里程碑,也是响应今年中央财经委第四次工作会议关于‘降低全社会物流成本,提高经济运行效率’要求的成功实践。”舟山市港航和口岸管理局相关负责人表示。

据悉,近年来,舟山持续打造江海直达“运力池”,长江中游直达航线已有8条,江海直达船队规模已达到16艘21.4万载重吨,陆续“点亮”武汉、岳阳等重要港口。

□通讯员 於明敏 记者 江天

■新闻图景



交通安全伴“童”行

导报讯 5月7日上午,宁波公交集团联合慈溪市建成幼儿园开展了“交通安全伴我行”为主题的安全教育专项活动。450余名儿童学习文明出行知识和公交安全乘车知识,争当小小“文明传递者”。

通过生动有趣互动游戏、图文并茂的PPT展示,志愿者向孩子们讲解了上车前、行车中、下车后的基本安全知识,以及不能有的危险举动,孩子们在寓教于乐的轻松氛

围中增长知识。

随后,孩子们依次登上公交车,志愿者们从安全锤到灭火器再到应急逃生窗,为小朋友们详细讲解了公交车应急装置,让小朋友们沉浸式体验公交驾驶员的工作日常。在模拟应急逃生演练环节,小朋友们积极参与其中,在志愿者的帮助下顺利完成了逃生演练。

□徐甬/摄影报道