

“绿色交通发展”交通强国建设试点任务自评估评审会议在杭州召开

□郑雅璐 孔凡俊男

导报讯 5月25日,“绿色交通发展”交通强国建设试点任务自评估会议在杭州召开。交通运输部水运科学研究院副院长冯玥,省交通运输厅原二级巡视员钱立高,交通运输部科学研究院、北京交通大学、中路交科工程技术研究院等专家参加评审。厅党组成员、副厅长汪东杰主持会议,冯玥主持专家评审会。

专家对照试点评估要求,详细审阅相关资料,经质询讨论后,专家组一致认为,省交通运输厅作为试点任务的组织和实施单位,扎实有效推进绿色交通发展试点工作,总体站位高、理念深、方案实、成果优。围绕绿色交通强国试点及交通双碳工作落地,加快推进运输装备、污染防治、综合供能等方面内容,通过3年多的努力,高质量完成了试点工作各项目标任务,形成了一系列可复制可推广的先进经验和典型成果,交通运输行业节能减碳效果显著,项目成果内容丰富,符合验收条件。

专家组对项目下步验收工作提出指导意见,希望浙江省巩固

试点工作成果,系统梳理各项工作亮点,建立健全长效发展机制,深化绿色交通发展成果,持续推动交通运输领域减污降碳,为全国绿色交通发展贡献浙江经验,为加快建设交通强国作出更大贡献。

汪东杰对专家组提出的宝贵意见表示感谢。他强调,浙江将充分吸收专家组提出的各方面意见,细致深入落实到下一步工作中,提升绿色交通发展的经济、社会效益,全面挖掘浙江优秀成果,形成真正可复制可推广的经验成果,打造绿色交通发展的浙江样板,为加快建设交通强国贡献浙江力量。

会前,专家组实地考察杭州



“公交云”平台、杭州绕城高速西湖服务区、杭州西站,详细了解公交绿色智慧出行、低碳服务区建设、绿色综合交通枢纽模式等

发展成果。厅规划处、省公路中心、省港航中心有关负责人参加会议。

舟山首个“水陆联动”区级快递物流共配中心启用 快递上岛、特产进城 实现“双向奔富”



导报讯 5月28日,舟山市普陀区快递物流共同配送中心成立暨揭牌仪式举行。这是舟山市首个“水陆联动”的快递物流共配中心。

中心位于普陀区墩头客运站附近,占地面积近5000平方,主要提供全区快递物流上岛进村统一分拣、岛际大件物流托运、民生物资转运、农渔产品直发、冷链直发专线服务及电商运营等服务。海岛村民网购的快递包裹在到达共配中心经过统一分拣后,由快递小哥装上快递车运到墩头码头,并送到客船专门开辟的快递物流专区。随后,一个个满载海岛百姓期待的包裹便搭乘客船乘风破浪,抵达海岛综合服务站,再由岛上的快递小哥统一配送,当日送达,更多海岛村民由此享受到了现代生活的便利。

打通海岛快递进村“最后一公里”是普陀加快推进公共服务一体化的生动实践。通过水上客运与陆上客运运输高效链接,目前普陀区海岛农村快递物流件配送还实现了频次增加、成本降低、时效增强。其中,单件配送成本由2元/件降至1.2元/件,节约成本30万元/年;每村每周配送频次由0—2次增至5—7次,每条配送线路可节约成本20万元/年。

同时,普陀区积极推进农村物流与农副产品销售融合,通过快递企业驻点前置服务、客货邮运输专线等形式,满足大批量或零散农产品出村需求。比如,现在正值登步黄金瓜上市的时节,快递员可以直接从田间地头接过整筐的黄金瓜,运送到区级共配中心,进行分装打包,迅速发售至全国各地。

截至目前,普陀区已实现海岛38个行政村、65平方公里、4万海岛村民快递服务全覆盖。此外,开通客货邮水陆融合线路12条,其中季节性特色农产品专线3条,冷链专线6条,月载货量超8万件,进一步助推了海岛渔农产品“出岛销售”、渔农民增收致富。

“下一步,我们将持续整合水陆客运、邮政快递、农村物流等网络、运力资源共享,进一步完善拓展县、乡、村三级物流体系,在满足海岛群众日常快递寄递需求的同时,着力畅通生鲜类快递、大宗物流下岛和农副产品上行的双向渠道,促进海岛农村发展、农民增收,进一步打响‘群岛通’普陀客货邮品牌。”普陀区公路与运输管理中心负责人表示。

□记者 江天 通讯员 林静

浙江农村路争当“四好生”

(上接1版)

“交通+”拓展区域发展新天地

浙闽交界的大山深处,龙泉市的西独线获评2023年全国“十大最美农村路”。这是一条以桃花源为主题的乡村旅游骑行线,串联最美桃花源、高山红茶等产业带,可观赏和领略到“交通+体育”“交通+旅游”“交通+现代农业”“交通+文化”等多层次的美景与体验,当地的一家休闲山庄,每到周末和假日就会迎来百余游客,一年下来可进账100多万元。

随着“四好农村路”建设的提升,龙泉市交通运输部门先后投入4000多万元对西独线沿线的“莫非桃花源”“俨然桃花源”“又见桃花源”三个精品点进行改造,增设了公路停车区、骑行驿站、公厕、公路绿道标识标志系统,以及电子导游系统等便民设施,并对沿线钢质护栏、骑行绿道进行喷涂美化,大量选植桃树和碧桃作为基调树种。每到春暖花开时节,西独线沿线便形成“车在画中行,人在桃园游”的绝美意境。

道路通,百业兴。依托西独线这条美丽公路,沿线的几个村庄大力发展乡村旅游、生态农业,铁皮石斛、火龙果观光园、农家乐、民宿等“公路+产业”融合业态,呈现一片勃勃生机。沿线的周村,单单一个农文旅结合石斛种植园,年产值已过4000万元,带动周边山民就业增收,年发放工资超300万元。

“四好农村路”建设深入推进的十年来,浙

江先行引领促共富,做好“交通+”的融合文章,着力解决农村经济发展难题,初步实现从单一的给农村“+交通”基础设施向“交通+”区域经济发展的跨越。

秉持“修一条路、造一片景、富一方百姓、促一域发展”理念,浙江已创建美丽经济交通走廊2.5万公里,为农村地区、偏远山区带去人气、财气,不少“空心村”“贫困村”变为“网红村”“富民村”。十年来,浙江累计打造百条精品示范线、千个高品质公路服务站,年均助推旅游业总产出增长超12%。

环仙仙居旅游公路穿越3个省级美丽乡村示范乡镇,串联九大风景名胜,带动周边乡村旅游发展。沿线的上叶村,每年旅游营收超2000万元。天台和合环线融入唐诗文化,以路串景、以路为景。沿线原本开山采石的后岸村转型发展民宿产业,实现人均收入较2011年增长近10倍……各类“交通+”创新实践在浙江竞相涌现,成为乡村全面振兴的“重要引擎”。

省交通运输厅党组书记、厅长蔡洪表示,下一步浙江将坚决落实新一轮农村公路提升行动,真抓实干、久久为功,全域推进“四好农村路”高质量发展,高标准打造“畅达”“平安”“智慧”“共享”农村路;同时,进一步放大“交通+”效应,实现与文化旅游、现代农业等深度融合,加快打造一批产业路、旅游路、资源路,有力支撑保障共同富裕、乡村全面振兴和农业农村现代化。

□来源:潮新闻

沿着桐乡四好农村路 打卡“莫奈花园”

导报讯 “听别人介绍这里有个绣球花展,想着很方便就过来了,没想到比我们想象中的还要美!现在农村公路越修越好,生活也越来越棒,感觉这里的人就像是生活在‘莫奈花园’里。”周末,特意从海宁自驾来到桐乡三村村绣球花基地的90后李女士,帮孩子约上同学,组成5人团,带上孩子们喜欢的零食,有说有笑地逛了起来。

近日,通往桐乡市高桥街道三村村的屠新线公路上,来往的自驾游车辆络绎不绝。位于附近公路边的三村村绣球花基地内人头攒动,亲子乡村游、小吃集市、乡村咖啡馆、购花打卡、“520”浪漫车友会……游客享受着农村公路网络带来的通达便捷,零距离体验田园风情,沉浸式欣赏“花花世界”。

“现在农村交通便捷,除本地过来游玩的市民,周边县市过来打卡旅游的人也日渐多起来了。”三村村绣球花基地相关负责人介绍,近年来乡村建设得越来越美,便利的交通条件大大缩短了城市与农村之间的距离。如今三村村绣球花基地“农旅融合”和“村企合作”的经营模式

能为村集体经济带来每年100余万元的创收。屠新线铺就了一条农民致富路,也扮靓了三村村的共同富裕路。

这只是“四好农村路”加快农民共富的一个缩影。据统计,桐乡2023年乡村旅游人数超650万人次,城乡居民收入差缩小至1.49。以踏青露营、垂钓采摘、亲子陪伴等为主打产品的乡村游,在2024年“五一”假期再次掀起热潮。据统计,今年“五一”假期,桐乡全市主要景区共接待游客约55万人次,其中3A级以上景区村庄接待游客超18万人次。

“农村公路+”的发展新模式取得了实在效果,形成了一条条独具桐乡特色的美丽农村公路,让乡村振兴动能更足,为桐乡全域旅游繁荣发展插上腾飞的翅膀。今年,桐乡还将全域建设“四好农村路”2.0版,探索推进“农村公路+乡村振兴”“农村公路+文旅”等融合发展,实现建制村通双车道比例达100%,计划改造农村公路18条,农村桥梁8座,计划投资1.98亿元实施养护工程项目57个,共计约60公里。

□记者 王君 通讯员 沈炎 崔祺 张屹