投稿请扫小程序码
扫码查看更多内容

交通旅游导报

交通喉舌 行业阵地

农历甲辰年四月廿三
2024年5月
30
星期四

第3846期　本报地址:杭州市解放路7号　国内统一连续出版物号:CN 33-0027　邮发代号:31-3　发行热线:0571-87801507　年定价:200元

浙江农村路争当“四好生”

如果说纵横浙江的数千公里高速公路、高速铁路是经济社会发展的大动脉,那么遍布浙江大地的十余万公里农村公路就是毛细血管,它把发展的机遇带到山区海岛,连起了城市乡村;沿着它,万千浙江人走出大山、海岛,走上了共同富裕的康庄大道。

一张蓝图擘画“四好农村路”

2003年6月,时任浙江省委书记习近平亲自决策实施“乡村康庄工程”,作为“千万工程”的重要组成部分,举全省之力掀起农村公路大投入、大建设、大发展高潮。2006年实现所有乡镇通等级公路,2010年实现农村公路“村村通”。

2014年,习近平总书记作出重要批示,要求进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好。这些年来,浙江扛起“四好农村路”省域发源地和先行实践地的使命担当,在交通运输部指导支持下,坚持一张蓝图绘到底、一任接着一任干,坚持“要想富,先修路”不过时,坚持“四好农村路”建设与“千万工程”“乡村振兴”同频共振,推动实现农村交通跨越式发展,为浙江成为全国富裕程度最高、发展均衡性最好的省份之一发挥了关键作用。

路通百业兴,道顺民心畅。20多年来,浙江推动城镇基础设施向农村延伸、公共服务向农村覆盖,真正让农民群众“出门有路,抬脚上车”,基本实现“走得了”向“走得好”跨越。

特别是“四好农村路”提出的十年来,浙江集中财力办大事,累计投资约4300亿元,新改建农村公路3.9万公里,率先实现等级公路全覆盖到村,90%以上乡镇通达三级及以上公路,成为浙江历史上农村交通基础设施建设投资最多、规模最大、标准最高、速度最快、反响最好的时期。全省成功创建33个“四好农村路”全国示范县,成为比例最高省份,创成6条全国“十大最美农村路”,居全国第一。

一份快递传递城乡共富

清晨,一颗颗番茄被菜农摘下、打包,乘坐着客货邮班车抵达码头,然后被快递员送上客船。它们坐着自己的客货邮专座,漂洋过海来到陆地,被送往大江南北。

这种长在海沙土里的海岛番茄,被消费者称之为“小时候的味道”。好吃的番茄,曾经却不好卖。因为番茄的种植地在六横岛上,小岛没有通桥,物流运输一直是个难题。而现在,普陀区用“客货邮”解决了这个难题,打开了番茄的销路。

“目前,我们已建立区级快递物流共配中心2个,推动5家快递公司、10个快递物流品牌入驻,不仅有镇级共配中心,还有乡镇客货邮综合服务站,以及农村综合物流网点,实现海岛38个行政村、65平方公里、4万海岛村民快递服务全覆盖。”普陀区公路与运输管理中心主任孔龙介绍,六横岛紫菜,虾峙岛猪肉、麻饼,桃花岛水仙,登步岛黄金瓜,蚂蚁岛虾皮等海岛特色农产品纷纷打开了销路。

过去十年,浙江围绕“人享其行、物畅其流”建设发展“四好农村路”,全面优化高品质服务,实现“典型示范”向“全域共享”跨越。提前实现客车“村村通”,城乡公交一体化水平达88.9%,98%以上建制村客运票价下降超三成,实现村民“出门有车坐、镇镇有站场、村村有站点”。

全面推动农村公路客货邮融合发展,浙江率先发布全国首个团体标准,构建体制、标准、平台、运营、品牌、制度“六统一”机制;创新出宁海“集市驿站”、松阳“山区物流”、磐安“客货邮BRT”等特色模式,加速快递物流到村,偏远山区快递成本平均下降三分之一,努力让城乡居民服务同频,共享美好生活。

同时,治理水平也在提升。十年来,农村公路实现五级联动优管养。浙江首创“浙路智富”全省统一数字化管理平台,覆盖省市县乡村五级,实现全省10.2万公里农村公路“数字档案”全覆盖,3.5万名“路长”履职状态全纳管,建设养护项目全监控;全面完善路长制管理体系,创新“路长+网格员”等举措,畅通群众监督渠道,实现规范治理、数字治理、全民治理。

(下转2版)

入选2019年度全国“十大最美农村路”的天台县寒山合和环线。 供图/天台县交通运输局

交通运输领域唯一!

这个案例入选全国首批“数据要素×”典型案例

导报讯 为充分释放数据要素价值,落实《“数据要素×”三年行动计划(2024-2026年)》,5月24日,国家数据局会同生态环境部、交通运输部、金融监管总局、中国科学院、中国气象局、国家文物局、国家中医药局等部门在第七届数字中国峰会主论坛上发布首批20个“数据要素×”典型案例。

经省交通运输厅、交通运输部层层推荐,由浙江四港联动发展有限公司申报的《多式联运数据贯通促进物流降本增效》成功入选,是全国交通运输行业领域唯一入选案例。

2017年,浙江省在全国率先推进海港、陆港、空港、信息港“四港”联动发展,以海港为龙头、陆港为基础、空港为特色、信息港为纽带。

2019年以来,在省交通运输厅指导推动下,由省海港集团牵头组建浙江四港联动发展有限公司,推动打造“四港”联动智慧物流云平台,推进物流全量要素集聚,赋能智慧物流高质量发展。

2020年12月,“四港”联动智慧物流云平台正式发布上线,先后整合打通政务、班轮、码头、货代等100多个系统,汇集海运、空运、陆运、口岸各类物流数据超1.1万项,对接各类物流数据超1000万条,应用物流运单AI智能识别、智能沙箱等技术,提供从订舱到港口出运“一站式”全流程数字服务,实现运输轨迹、班轮船期、运输价格、海关报关、航班信息等的一站式查询,提升多式联运承载能力和衔接水平。

目前,平台注册用户超2.5万,集成货、箱、车、船、空、铁、驳、仓、关、港等10大数据域,实现集装箱多式联运“一键订舱、一码约箱、一单报关、一站联运、一路可视”,推动多式联运操作效率提升50%,有力促进了交通物流降本提质增效。

此次案例入选,是国家相关部门对“四港”联动智慧物流云平台的高度认可,也为交通运输行业领域企业提供示范经验。

下一步,浙江将持续推进平台迭代升级,立足市场需求,丰富完善物流场景服务,不断打通交通物流信息壁垒,深挖数据要素潜力,全力培育发展多式联运新质生产力,助推浙江加快打造全国综合物流“效率最高、成本最低、服务最优省”。

□吴迪元　斜诗嘉

缙云:“四好农村路”,奔向幸福之路　5版

数读丽水“四好农村路”　8版

编辑/王晓蔚　设计/赵艺　校对/徐君