



数读丽水“四好农村路”

“四好农村路”打造三大示范 硕果累累

丽水位于浙江西南部,素有“九山半水半分田”之称,全市**90%**以上的辖区是山地地貌、**90%**以上的公路是农村公路,现有农村公路**13529**公里,里程数位居全省第三。2014年以来累计完成农村公路投资**220**亿元,实施“四好农村路”提升工程**15174**公里、安防工程**6022.9**公里,**142**个乡镇公路通行能力有效提升。

多年来,丽水坚持“修一条路、造一片景、活一地经济、富一方百姓”理念,高水平、高质量推进“四好农村路”建设。2021年,丽水农村公路路况“省考”创历史最佳成绩,MQI指数全省第五、增幅全省第一。同年,丽水市农村公路灾毁保险、莲都区农村公路长寿命周期养护推

行工作以及遂昌县农村公路抗灾能力提升工作,被省交通运输厅选定为农村公路管理养护改革省级试点。

这些年,丽水“四好农村路”建设正从“总体适应”转向“先行示范”。丽水以打造三大示范——持续开展“四好农村路”示范县、示范乡镇和精品示范路线创建活动为抓手,创成“四好农村路”全国示范县**1**个(龙泉市)、“四好农村路”省级示范县**6**个(云和县、龙泉市、遂昌县、松阳县、缙云县、莲都区);培育“四好农村路”示范乡镇**28**个;建成“四好农村路”精品示范线**36**条,其中全国“十大最美农村路”**1**条(龙泉市西独线),浙江省“十大最美农村路”**2**条(庆元县枫曹线、缙云县五云至方溪公路)。

六个率先探索“四好农村路” 丽水样板

一是在全国首创“建养一体”“EPC+绩效考核”区域农村公路全覆盖的长寿命周期养护模式。丽水坚持农村公路管养体制改革深化攻坚,以莲都区为试点开展农村公路长寿命周期养护,探索“建养一体”管养新模式,改革传统管养理念,建立新型的“EPC+固定总结+绩效考核”破解乡村道管养难题,推动农村公路管养从“散养模式、扫把模式”迈向“集约模式、机械模式”,实现专业化养护。经过具体实践,实现施工期提速**25%**以上、养护资金使用效率提升**30%**以上,优良中等路率提升**33.44%**,形成了山区公路现代化管理养护示范样板。

二是在全省率先探索推行山区农村公路灾毁保险机制。2014年丽水开启农村公路财产保险改革之路以来,累计投入保费**2.15**亿元、获得理赔资金**3.83**亿元,赔付率达**178%**,全市农村公路修复资金到位率从**27%**提升至**96%**,构建形成了“出险及时报、损毁及时修、资金及时到、风险及时防”的运作机制,被列入省、部交通强国建设试点,省深化农村公路管理养护体制改革试点、省巨灾保险试点;《山区农村公路灾毁保险机制探索与实践》入选交通运输部全国典型案例,被全国推广。

三是在全省率先开展农村渡运公交化改革。2013年景宁在全国率先提出并开始推行农村渡运公交化改革以来,丽水坚持“早谋划、早落实、早推进”的“三早”原则,全力推

进渡口渡运公交化改革及优化提升工作,惠及全市**30**个乡镇**193**个行政村**13.5**万群众,被中共浙江省委全面深化改革领导小组列入《2017—2018年我省需要重点开展的改革试点复制推广任务清单》,向全省推广。

四是在全省率先探索政府一般债券资金投入农村公路养护工程新模式。以遂昌县为试点,在全省首创农村公路发展投融资机制,2021年遂昌县农村公路养护工程争取到地方一般债券**6500**万元,为农村公路养护工程筹措了足量资金。2021年至2023年,全市累计争取到地方一般债券**6.31**亿元,占地方财政总投入的**41.93%**,有效缓解地方财政短期资金紧缺的问题。

五是全省率先开展第三方路况检查考评。丽水针对丽水农村公路点多、线长、面广、量大的问题,在全省率先委托第三方对全市所有农村公路进行“全面体检”,并采取“两随机、一公开”机制(随机抽取检查对象,随机选派检查人员,及时公布查处结果)进行抽查暗访,为市级考评工作提供坚实数据支撑。

六是全省率先全域出台《深化农村公路“路长制”实施细则》,推动农村公路“路长制”迭代升级。在原有基础上,丽水各县、乡级政府增设路长办公室,各级路长职责细化到岗,加快推进乡村道专管员制度;新增市县联席会议机制,引领“研究协调、工作巡查、督查检查、信息报送、公告公示”五大工作机制联动开展,助力全市“四好农村路”高质量发展形成政府主导、部门协同、上下联动、运转高效的工作格局。

八县一区“四好农村路”建设 各展所能



两项探索率“全省之先”

2014年,莲都区率全省之先,将农村公路实施公路水毁纳入财产保险,切实有效破解资金筹措难、拨付慢的瓶颈,以此为试点,条件成熟后,在全市得到全面推广。莲都区作为全省首批“农村公路长寿命周期养护”试点,采用“建养一体化”新模式后,大幅度延长了农村公路寿命周期,农村公路每年的管养费用预计较之前下降**13.7%**;预计5年后农村公路优良中等路率(MQI)从**90%**提升至**94%**。



交通史上首个“EPC”模式

五云至方溪公路总投资约**8**亿元,全长**13.974**公里,是缙云交通史上首个“EPC”模式项目,也是**5**条示范花韵风情线之一。公路沿途借力县级爱国主义教育基地“红军洞”景点,在路段终点处设计观景平台,并在周围设置**4**座雕塑,同时结合“5·26爱路日”活动,带领地方留守儿童集体参观美丽红色公路,着力营造全民共享、全民共建的公路红色文化,让红色文化扎根美丽公路。



融合“农村公路+文化”

2022年7月,青田县召开全球重要农业文化遗产大会,为了让山区道路助推农遗文化更好地成为农民、农村共同富裕新路径,投资**1450**万元,组织实施了青田农遗文化景观道路提升工程,通过“山水动律”的整体设计,融入农遗文化的元素,青田串联起三大城乡,构建起了一条历史、活力、生态的农遗景观带。



“客货邮”融合畅通物流

2022年10月,松阳县“特色产业+客货邮运输+电子商务”品牌入选交通运输部、国家邮政局第三批农村物流服务品牌;同年11月,松阳县入选2021年度浙江省农村客货邮融合发展四星级样板县;12月,松阳县客货邮融合示范项目入选浙江省第一批交通服务共同富裕试点名单;2023年7月,松阳县入选2022年度浙江省农村客货邮融合五星级样板县;2024年1月,松阳“客货邮融合”农村物流运作模式改革入选全省交通运输领域三个“一号工程”典型案例(第二批)。



“丽水山路”名声在外

2019年位于遂昌的“浙西川藏线”入选长三角2019年度精品体育+旅游路线,2020年荣获浙江省运动休闲旅游优秀项目;央视播出《点亮2021》元旦特别节目,遂昌的“浙西川藏线”自驾越野品牌作为全国唯一乡村振兴典型案例登上央视……“丽水山路”品牌的知名度和美誉度不断提升。2022年,“丽水山路”电子路书项目依托丽水农村公路,获得了2021年度全球科技创新奖。



探索创新“管养之路”

2017年,云和在全省率先推出了“农村公路养护总承包”和“农村公路巡查员”制度;2022年12月6日,省交通运输厅办公室公布了第一批交通服务共同富裕试点名单,云和县“四好农村路”两专管养新模式从全省**140**余个交通共富模式方案中脱颖而出,入选首批**26**个试点项目之一。2018年云和还在全省首次推出为农村渡口买保险的机制。



渡运公交化“先行先试”

景宁渡运公交化改革是浙江渡运改革的一个缩影,它的成功,不仅获得了交通运输部领导的大力点赞,也吸引了省内十几个县(市、区)以及湖南、安徽两省地方海事部门前来考察调研。2018年6月,全省建设“四好农村路”美丽渡口现场会在景宁召开,景宁以“涉渡免费画中游,美丽渡口渡民生”的美丽场景向全省示范。



“环浙骑游”畅享最美骑行

2016年,龙泉市开启第一次“环浙骑游”,目前已经连续举办了**6**届。今年,“环浙骑游”2024首站选在此处。此次骑行选择的是浙江省首条生态示范公路,有着“浙江省最美自驾公路”之称的安豫线,吸引近**600**名国内外骑手参加,直播观看量达**591.55**万人次,龙泉也被授予了“浙江省最美四好农村路骑行打卡推荐地”称号。



枫曹线入选省首批“十大最美农村路”

2022年7月,庆元县道枫曹线入选浙江省首批“十大最美农村路”。枫曹线在设计上立足山区特征,将天然“绿”和农村公路相结合,凸显地方特色。作为沿线村庄对外唯一交通要道,枫曹线极大促进了农业、旅游业发展,带动更多人在家门口就业,助力共同富裕,是沿线群众的民心路、小康路、希望路,也是名副其实的“最美农村路”。