



缙云“四好农村路”，奔向幸福之路

“四好农村路”铺下的是路,连接的是心,通达的是富。这些年,缙云坚持“建设与管养并重、修路与兴业并举、生态效益和经济效益并行”的建立理念,举全县之力,集全民之智,全面高质量推动“四好农村路”建设,不仅为山区农村带去了人气、财气,也为助力乡村振兴、推动共同富裕插上了腾飞的翅膀。

从“弯多路窄”到“平坦宽阔”， 出行之路越走越宽

山路坡大十八弯,路窄视线差,这是曾经许多人对缙云农村公路的印象。如今,当你行驶在缙云的美丽农村公路上,感受将完全不一样,不仅能享受平坦宽敞的农村公路带来的便捷,还能欣赏农村公路沿线的美景,似有“人在画中游”的感觉。

“以前进村的道路狭窄,车辆交会困难,客运班次也少。现在的路好走了,路宽还通畅,村里的农

副产品都运得出,卖得好,

大家都说这是我们的致富路。”缙云县大洋镇

西峰村的村民畅谈

起乡村公路的变化

是万分欣喜和感谢。

今年新春,缙云县交通运输发展

中心还收到了一面

锦旗。

西峰村距离县城60多

公里,是缙云县最偏远的

村庄之一,村民们都自嘲是被

遗忘的人。为了让更多的人记住他们,解决他们最

期盼的出行需求,2023年缙云投入855.46万元,对

大洋镇木栗-木瓜坑、木瓜坑-西峰2条线路合计里

程约8.869公里村道实施路基拓宽、路面硬化、路肩

硬化、增设错车道、破板修复、排水设施优化、档墙

修复、安全设施等提升改造。路基从4.5米提升到

6.5米,路面从3.5米提升到6米,单车道变成了双车

道,今年春节回家探亲的人也比往年多了很多。

交通线就是经济生命线,经济要发展,交通必

先行。“四好农村路”作为连通乡村与城市的经济生

命线,是山区村民最为关切、最为期盼的大事。为

此,缙云县交通运输发展中心是千方百计,想法设

法,全力推进“四好农村路”建设。2018至2023年,缙

云县共投入约12.55亿元用于“四好农村路”建设。

然而,在这个过程中,最为关键的要素就是解

决建设资金来源问题。为给高质量、高水平推进

“四好农村路”建设注入“源头活水”,缙云县交通运

输发展中心创新采用发行债券模式。在采用资金

补助、先养后补、以奖代补等多种方式支持农村公

路建设的基础上,将农村公路发展纳入了地方政府

一般债券重点支持范围,筹措资金达1.2亿元,极大

地拓宽了“四好农村路”建设的资金来源。

不仅如此,缙云县交通运输发展中心还积极采

用社会力量共同助力模式。胡源乡投入400多万

元,在沿线公路建设生态停车场13个,车位达1000

多个,推动蛟龙大峡谷景区项目和乡村旅游蓬勃发展;

大源镇乡贤和商会投资近500万元建设庙下至普

化水库农村联网公路,拉动普化源高山漂流项目投

资过亿元;前路乡乡贤及村民集体筹资800多万元对

后青村村道提升改造,为美丽乡村再添一抹亮色。

此外,五云至方溪公路总投资7.9012亿元,全长

13.974公里,是缙云交通史上首个“EPC”模式项目,

2023年获评浙江省“十大最美农村路”,也是5条示

范花韵风情线之一。建成后大幅缩短了缙云县城

到方溪的时空距离,同时也提升了路上行车的舒适

度和体验感,让村民出行更便捷、安全。

从“公路通”到“公路美”， 百姓生活越来越富

“你看,如今缙云农村公路两侧的绿化一年比一年美,让每一位过路者都赏心悦目。”这是许多来缙云游玩的旅客对美丽农村公路的赞许。行驶在有着1175公里农村公路的缙云大地上,可以看到道路两旁的树木、花草色彩斑斓,这让公路的线形显得格外优美,就好比是一条条绿色的“生态走廊”。

然而,这些美丽的变化离不开缙云县交通运输发展中心对“四好农村路”管养的有益创新与探索。为打开“多元绿化”新格局,给“四好农村路”添绿加美,该中心在尊重群众意愿的基础上,发动村民在公路沿线种植杨梅、茶叶、油茶等常年绿色作物,替代部分花草树木。同时,借力各乡镇(街道)在村庄整治、小城镇环境综合整治中,将近村公路两旁绿化扮得更绿更靓,将绿化管理工作具体到村到户,达到绿色覆盖有效保障。

不但如此,以“文化浙江”为指引,结合轩辕黄帝祭祀活动,以缙云县政府“增花添彩,花开缙云”三年行动为契机,该中心围绕“三区”和“两廊”区域建设,开展美丽大花园品质提升工作,高水平建设诗画浙江大花园最美核心区。尤其是注重美丽公路建设和公路通行质量相结合,把公路打造成为景观路、特色路、花海路,全力助推花开缙云建设。

2021年至2023年,连续三年农村公路MQI优良中等路率和PQI路况指数均达到95%以上,位居全省前列。其中,2021年农村公路MQI优良中等路率更是达到了99.88%,全省排名第一。

缙云县交通运输发展中心主任马涛表示:“管好、护好农村公路是实施乡村振兴和推动共同富裕的重要保障。为了持久发挥农村公路的效用,我们积极推行农村公路管养‘总承包’制,实现专业化养护,公司化运营。同时,因地制宜地推出‘巡查员+养护员’联合管养模式,主动探索‘全民参与、全民共养’新模式,不断提升农村公路的精细化管养水平。”

此外,缙云还积极推广应用“浙路智富”数字化管理平台,全面提高“路长制”工作的信息化管理水平;积极创建省级规范化乡镇公路站,目前18个乡镇(街道)已完成16个;积极夯实公路交通基础设施应急处置基础,投入1560万元,在新碧街道新西村建设公路应急保障基地。

路美与产业美是相得益彰的。缙云借助“祭典升格”这个契机,推出“黄帝养生游”“黄帝文化游”等康养、研学线路,把岩西公路打造成千古河阳紫薇大道、五云至方溪打造成银杏大道等一路一景一特色的农村公路,并创建外靖线、岩西线、坦五线3条“四好农村路”精品示范线,推动文旅资源跨界融合、迭代升级。

如今,一条条美丽公路串起一个个风情小镇、绿色生态乡村、特色旅游村,已经成为缙云的一道靓丽风景线。公路沿线景观全面改善,城乡形象品位显著提升,农村生态旅游和产业经济长足发展、农民收入快速增长……每一个乡村,都在用不同的改变,诉说着美丽公路创造的奇迹。

从“走得了”到“走得好”， 幸福感越来越强

“以前,我到缙云县人民医院看病都要坐公交车到紫薇花苑站,然后走路20分钟才能到,现在坐公交车可以直达医院,方便多了。”去年9月,一位从缙云县壶镇镇到缙云县人民医院看病的田女士开心地说道。如今,缙云县共有6条公交线路150个班次公交车途经该县人民医院,解决了群众就医出行难的问题。

这些年,为了让群众出行实现从“走得了”向“走得好”蝶变。缙云始终坚持以人民为中心的发展思想,一路探索创新,把解决群众出行难点堵点,提升群众出行幸福感、满意度作为推进民生实事的“一号工程”,不断优化公交运营线路,提高运营服务水平,打通服务百姓的“最后一公里”。



去年1月,随着缙云县城至新碧、新建、壶镇等地的25辆城乡客运班车运营权收回,统一由国有企业缙云县汇通汽车运输有限公司经营,意味着缙云县农村客运完成“一县一公司”改造,彻底告别了“民营时代”。同时,缙云还出台《缙云县城乡公交一体化高质量发展改革提升三年行动计划(2023—2025年)》。截至2023年12月31日,缙云县城乡公交一体化率已达75%。

不止如此,缙云还在持续加大该县农村客运班线公交化改造中,形成班次时间合理、车型大小适宜、运行灵活有序的农村客运网络,不断降低民众出行成本,使公共交通改革红利惠及城乡居民。尤其是2022年,缙云对县域内城乡公交(班线班车)票价进行了下调。目前,新的执行标准为乘车区间20公里(含)以下票价2元、20—40公里(含)票价4元、40公里以上票价6元,最高降幅达60%,是丽水全市下调力度最大的县。

此外,缙云还强化城乡公交联网联控应用管理,积极构建县级一体化监管平台,实现安全监管一体化。同时,在每辆公交车内都设置了手机微信、支付宝乘车码,并在站点设置、服务方式等运营服务方面都进行了优化,舒适的乘车环境与便捷的贴心服务,赢得了乘客们的一致好评。

在推进城乡公交一体化的同时,缙云也积极推进“客货邮”融合发展,以“城乡货运公交”“专线+农村物流”“交通+邮政”等多种模式共同发展农村物流服务新体系。目前,已建设完成农村物流服务点303个,覆盖行政村246个,打造农村客货邮融合专线5条。

从“出行难”到“走得了”,再到“走得好”,从多次换乘到“一站式”到达,现在缙云“四好农村路”沿线乡镇的百姓不仅出行更加便捷了,农副产品也实现了“运得出、销得畅”,为山里的村民真正打开了致富的黄金通道。