



如通苏湖城际铁路跨沪苏湖特大桥完成转体

导报讯 “各组工作人员就位！3,2,1,开始转体！”

5月30日,湖州交通集团所属如通苏湖城际铁路(南浔至长兴段)跨沪苏湖特大桥156号墩启动转体施工。这是浙江省内首次开展城际铁路上跨高铁的连续梁转体施工,同时也创造了省内城际铁路单体桥转体的最大吨位纪录。



扫码阅读更精彩

在转动装置作业机械的牵引下,转体桥156号墩以1度/分钟的速度顺时针旋转51°后到达设计对接点,与155号和157号桥墩精准对接,顺利完成此次转体施工。

据悉,如通苏湖城际铁路(南浔至长兴段)跨沪苏湖特大桥全长7498米,此次精准对位的转体桥单个转体跨度达108米,梁宽10.8米,转体桥重约8000吨,是目前浙江省内城际铁路单体重量最大的全自动控制性转体桥。

为了实现这座庞然大物的旋转,施工单位中铁十五局在桥墩基座安装了一台高性能“转动装置”(80000KN智能球铰),使用“五可智慧工地”数智管控平台预警系统、转体自动化实时姿态监测系统、智能球铰控制系统,构建BIM信息化模型,多次模拟试转,实时动态指导转体施工,安全精确引导连续梁转体就位,

保障了项目科学、高效和安全施工的目标。

“此次转体桥的成功转体,有效减少对沪苏湖高铁联调联试的影响,最大限度保障了桥下公路主干道的安全通行,为加快两条跨省铁路交通线建设及沪苏湖高铁冲刺年底通车打下了坚实的基础。”湖州交通集团如通苏湖公司总经理郑权宜介绍。

如通苏湖城际铁路(南浔至长兴段)全长约64.8公里,批复概算275.08亿元,建设工期60个月,是湖州历史上单体投资规模最大的交通项目。该项目建成后,将串联长三角地区沿海发展带、沿江发展带和沪宁发展带,纵贯苏锡常都市圈东部、杭州都市圈北部,对于改善居民出行条件、完善综合交通体系、进一步完善环太湖轨道交通网、促进长三角区域一体化建设、建设“轨道上的湖州”具有重要意义。□张亚双 陈雯 田竹茜



转体施工现场。张锦国/摄

宁波有序推进交通工程 平安百年品质工程建设

导报讯 近日,宁波市交通运输局召开全市交通工程平安百年品质工程建设推进会。

会议对《宁波市人民政府办公厅关于高质量推进交通工程工业化发展,打造平安百年品质工程的实施意见(试行)》进行了宣贯,明确了四个方面16项具体任务,为交通工业化发展指明了主要任务和主攻方向。会议还对《宁波市交通建设工程推进平安百年品质工程建设实施方案》做了详细解读,并提出了下阶段的工作要求。

会上,杭甬高速复线三期建设指挥部、甬台温高速南段建设指挥部结合项目建设实际,就如何更好推进项目的平安百年品质工程建设作了表态发言。

会议强调,各单位要提高站位、凝心聚力,充分认识平安百年品质工程

建设的重要性;二要紧盯问题,抓紧抓实,全面补齐平安百年品质工程的现实短板。宁波市交通工程项目建设中还存在着关键管理人员不能全面到岗履职、现场管理不到位、监理作用发挥不充分等问题,希望项目参建各方高度重视,拿出更实的举措,加快补齐短板,提升项目质量安全管理水平;三要聚焦关键,重点突破指标,高标准严要求推进平安百年品质工程建设,要秉持质量至上的标准,坚决守住安全的底线,严把设计关,质量关,严抓工厂化建造,创新招投标管理,强化信用管理,规范建设市场秩序;四要市县联动、齐抓共管,全面推进各项任务落地见效。各有关单位要对照目标任务要求,细化实施方案,健全工作机制,形成工作合力,确保各项工作任务落实落地落细。

□通讯员 高钦

常山这位女公交司机 让乘客感受家的温暖

导报讯 “我要表扬常山至黄岗(210路)城乡公交车驾驶员王金凤,她工作时态度很好,乐于助人,关爱老人。我们村很多老人都受到过她的照顾,我代表我们村向她表示感谢!”近日,来自常山县黄岗村的胡女士致电常山县12345政府服务热线时说道。当天下午,胡女士来到该县赵家坪汽车总站,亲手将书写着“点最美司机,赞道德楷模”的锦旗送到王金凤手上。

原来,在5月6日6:50左右,王金凤车内的一名老年乘客忽然感觉不舒服,王金凤从后视镜看到他脸色苍白、神色痛苦,王金凤见状立即寻找安全地段靠边停车,上前询问,才发现老人因为没有吃早饭低血糖犯了,于是王金凤将自己刚买的还没来得及吃的早饭递给了老人,老人在吃完早饭后,逐渐恢复了正常。同车的胡女士等人见状,纷纷为她竖起大拇指,而后才有了致电表扬和送锦旗的一幕。□记者 袁若琦 通讯员 应俊

其实,王金凤已经不止一次受到乘客表扬了。作为一名公交女司机,一方面,她充分发挥性别优势,温柔细心,开车平稳,给乘客良好的乘车体验;另一方面,她标志性的微笑总是令人如沐春风,爽朗的笑声致使她能很快与乘客打成一片,特别是对老年乘客,她一次又一次地提醒他们注意安全、扶好坐稳,耐心又细心。

“这驾驶员不错!”这是坐210路公交车线上乘客常说的一句话。王金凤广受乘客好评,还体现在为外地旅客的答疑解惑上。210路黄岗线,是常山出名的旅游风景线,一年四季来自全国各地的旅客络绎不绝。每当王金凤看到陌生面孔,她总会下意识地留意对方是否需要帮助。面对旅客提出的问题,她总是细心解答。比如什么时间、什么地点看日出最美、哪家农家乐的特色菜最好吃、哪个旅馆住宿最便宜,她总能如数家珍,娓娓道来。她的细心观察和主动,让旅客能在黄岗山有更好的旅游体验。□记者 袁若琦 通讯员 应俊



胡女士将锦旗送到王金凤手上。应俊/摄

诸永高速温州段启动集约化施工

导报讯 近日,随着永嘉枢纽及沿线收费站杭州方向入口关闭,浙江交通集团诸永高速温州段集约化断流施工正式拉开帷幕,标志着该路段迎来一次高效、集中的维护保养工作。

据悉,自诸永高速公路通车运营开始,至今已有10余年,公路全线的车流量日均达2万余辆。因车流量大、通行车辆多、交通事故产生的碰撞,部分路段急需进行道路管养。

本次集约化施工以路面专项工程施工为主线,同步进行交安设施改造、机电设施改造、结构物检测及日常养护等项目,并加装百余台摄像机及路灯以弥补监控盲区,更好地为过往车辆提供出行保障。值得一提的是,温州管理中心在集约化施工过程中广泛采用了道路功能化复合封层施工技术。此技术不仅显著提升了路面的行车舒适性,还增强了路面良好的抗裂性能与防水性能,从而确保了道路的安全性与耐久性。同时,该技术还具备节能环保的特点,为高速公路绿色可持续发展提供有力支撑。

为确保施工顺利进行,温州管理中心提前进行周密的筹划和准备。考虑到温州地区独特的地形地貌、多变的天气状况,管理中心通过资料查询、桌面推演及现场实操等方式,制定详



施工现场。黄舒逸/供图

尽的施工方案。预计此次施工将投入施工班组31个、施工人员308人,运料车、摊铺机、桥检车、打桩机等机械设备200台套,确保施工高效进行。

“此次断流集约化施工将原本需要封道5次才能完成的施工任务缩短至1次,大大减少封道次数,提高公众出行满意度。”温州管理中心养护管理处负责人庄长春介绍。未来,温州管理中心将继续推广集约化施工理念,加强团队培训,提升施工效率和质量。同时,中心将继续探索新的施工技术和方法,推动高速公路工程改造向更高效、环保、可持续的方向发展。

□黄舒逸 晁恺 童诗睿