

义东高速全面开展“工点工厂化”专项竞赛活动

导报讯 “结合天神殿隧道工点的实际情况,运用‘五步法’,我们在画草图阶段就规范设置交叉作业安全警示隔离方案,配备充足的照明设施,确保现场施工安全。”日前,在义东高速“工点工厂化”总结提升月度会议上,义东高速土建第02标隧道电缆沟班组班组长吴永祥分享着团队的优秀做法和经验。

信息窗

这是一场只有班组长参加的分享会,旨在以更加主动、更加坦诚、更加开放的姿态拥抱变化、相互学习,让“义东安全”理念逐步深入施工一线。

今年是义东高速东阳(南市至南马)段项目建设任务最为繁重的时候,土建工程已步入收尾阶段,房建、路面、机电、绿化等工程全速推进中,各标段间的交叉施工、道口通行管控等问题成为了当前项目安全管理工作的重中之重。为此,浙江交通集团义东指挥部深入贯彻浙江交通集团“实干攻坚年”活动要求,结合项目建设新状态,深入开展“工点工厂化”专项竞赛活动,切实保障项目建设生产安全,争创建设平安百年品质工程。

据悉,回归最基本的标准化管理准则,义东高速“工点工厂化”专项竞赛活动以工点为单位,对安全履职管理、安全教育培训、专项施工方案执行落实、平安义东系统使用、场地规划管理、现场施工安全管理、安全文化建设等7个方面进行治理提升。

“在安全智控指数、安全码、安全积分制等数字化安全监管场景应用的基础上,结合今年在前阶段的实践总结,创新提出‘五步法’,营造比、学、赶、超的良好氛围,推进产业工人队伍建设。”浙江交通集团义东指挥部副指挥胡建平介绍,集结监理员、安全员、技术员、工班长的合力,要求逐一执行施工区域画草图、项目部制作实际作业图、班前会宣贯、各施工班组执行落地、考核总结提升“五步法”这五大标准动作,实现项目生产规范化管理,并通过考核总结环节,实现闭环管理,提升项目安全生产水平。

同时,指挥部通过义东高速项目创新评比考核机制,持续开展好“工点工厂化”专项竞赛活动,采取日常性考核+突击检查及“红线”问题一票否决制,实现以赛促学、以赛促质、以赛促建的目的。

目前,通过持续两个月的“五步法”实施,义东高速项目班组之间形成良性竞争的互动关系,通过交流学习,逐步转变安全施工理念,并养成规范施工的好



义东高速建设现场。吴作玲/供图

习惯;提升了履职能力和作业规范,总结提炼出高速公路项目交叉作业安全警示规范性的优秀经验做法,强化了作业区布置图、作业区警示牌、作业区安全防护设施、作业区警示区距离等规范性要求,进一步提高了交叉作业施工的安全性。

下一步,义东高速项目将结合浙江交通集团第四届“五小”创新竞赛活动要

求,持续开展“工点工厂化”专项竞赛活动,充分激发产业工人的创新潜能和创造活力,不断推进技术创新、攻坚克难、总结经验,改进提升,全力加快南市至南马段建设,早日实现义东高速项目全线建成通车。

□记者 沈颖惺
通讯员 吴作玲 王晓卫 韦凯锋

甬金高速改扩建金华段项目施工图设计获批

导报讯 日前,甬金高速改扩建金华段项目施工图设计文件获得浙江省交通运输厅行政许可,这是继4月30日该项目初步设计获批后,项目前期工作的又一重要进展,为项目施工招标和开工实施奠定了基础。

甬金高速是国家高速公路网的重要组成部分,是浙江省“九纵九横五环五通道多连”高速公路网布局中重要“一横”,是连接宁波、绍兴、金华三市的大动脉,也是宁波舟山港集疏运体系的主通道。

甬金高速改扩建金华段项目起自金华市东阳市白峰岭隧道金华与绍兴界,经东阳市、义乌市,止于金义新区傅村枢纽互通,与杭金衢高速相接,路线全长约69.7公里,总投资约159.05亿元,由双向四车道改扩建为双向八车道高速公路,设计速度100公里/小时。该项目建成后,将显著提升甬金高速通行能力和服务水平,为日益增长的交通需求提供更为高效、便捷的通道,对推进浙江省高水平交通强省建设,助力义甬舟开放大通道能级提升,主动对接“一带一路”和长江经济带,促进区域社会经济发展具有重要意义。

据介绍,此次施工图设计对工程规模与技术标准、交通安全设施设计、环境保护与景观工程设计等内容进行了明确。围绕甬金高速改扩建金华段项目“边通车边施工”施工安全风险高、存在超大断面隧道和湖底隧道、改扩建结构形式多等特点,浙江交通集团甬金改扩建金华段指挥部发挥设计引领作用,通过优化互通设计方案、采用挡墙对路基进行收坡等措施,节约用地规模约74.4公顷;通过设计方案优化比选,将金甬铁路至湖底枢纽段和义乌廿三里街道广福东街至义乌江段高架桥方案优化为路基+增设分离立交方案,在节约工程造价的同时也降低了工程施工难度。同时,该项目积极践行绿色发展理念,尽可能保留利用既有中分带护栏、天桥等设施,通过改造、创新等技术手段做好老路废料的重新利用,避开东阳落鹤-社姆山省级风景名胜区,积极推动资源节约型、环境友好型项目建设。

接下来,甬金改扩建金华段指挥部将高效推进项目招标、先行用地报批等工作,以最快速度、最大力度保障项目顺利开工建设。

□记者 沈颖惺 通讯员 曹景伟 韦凯锋

舟山开展在建交通工程水泥比对试验

导报讯 近日,舟山市交通工程管理中心以提高交通建设工程试验检测技术能力,提升从业人员专业技术水平为出发点,组织开展2024年舟山市交通建设工程水泥比对试验,舟山各在建交通项目共计11家授权工地试验室报名参与。

根据比对试验工作组织安排,舟山市交通工程管理中心按报名情况统一发放了试验样品,各参加机构在接收到样品后独立完成比对试验,并在规定时间内提交试验结果,最后由该中心组织专家对试验结果及试验过程的视频进行审查和分析。

“从目前提交的试验结果来看,11家参加机构的试验结果基本准确,仅1家参加机构结果与数理统计真值存在

偏差,结果为基本满意,其余10家结果均为满意。”舟山市交通工程管理中心相关负责人介绍,“相比于试验结果的‘皆大欢喜’,视频分析情况就略显不足,可能是由于部分单位首次参加比对,缺乏相关经验,在试验操作过程中暴露出了不少问题,导致成绩不甚理想。”

下一步,该中心将结合试验结果和视频分析情况,形成最终比对结果并印发通报,同时对视频分析发现的问题,进行归类总结,供各工地试验室参考学习,避免同类问题的发生,切实有效地提升试验人员的专业能力和操作技术水平,促进行业整体水平提高。

□通讯员 应超凌 记者 江天

金华江三级航道整治工程一期工程可行性研究报告获批复

导报讯 5月28日,金华江三级航道整治工程一期工程可行性研究报告获省发改委批复,标志着该工程前期工作取得了关键性进展。

据了解,该项目起自金华江杭金衢高速公路桥下游约200米,终于兰溪马公滩三江交汇处,航道整治里程约12.1公里,按天然和渠化河流Ⅲ级航道标准建设,通航千吨级船舶,估算总金额约18.43亿元。项目建设主要内容为:新建航运枢纽1座(灵马枢纽);新建护岸约0.8公里;新建锚地1

处;改建桥梁1座(灵马大桥);拆除水电站1处(排埠头水电站);以及相应的桥梁防撞、助导航、信息化(智慧航道)等配套工程。

金华江航道作为国家高等级航道钱塘江的重要组成部分,建成后将深化金华与上海、浙北及宁波舟山港的协作联动,改善航道通航条件,实现对沿线港口的支撑和服务功能,也将为金华乃至整个区域的经济注入新的活力。

□通讯员 郑孝

丽水这条一级公路正式通车

导报讯 近日,总投资约3022万元的一级公路——丽水市莲都区丽龙高速南山互通至丽新公路连接线正式通车,标志着丽龙高速南山互通至丽新公路和桃碧线这两条碧湖新城重要交通主干道实现了互联互通,将有效缩减郎奇白口、高溪区块、九龙湿地、碧湖镇区、古堰画乡“五大聚落”的通行时间。

该项目位于莲都区碧湖镇上阁村,项目全长约378米,路基宽度23.5米,采

用双向四车道、一级公路技术标准设计,项目包含小型桥梁一座及红绿灯等附属设施。

下一步,莲都区交通运输局将加快开展道路周边绿化改造工作,进一步提升道路通行舒适度,为碧湖新城群众出行营造绿色、便捷、舒畅的通行环境,为沿线百姓实现共同富裕提供更加坚实的服务保障。

□通讯员 谢斌