

杭州公交“百条大站快线”上线

□通讯员 童玉峰 江婷钰 记者 崔义刚

导报讯 日前,记者从杭州公交集团了解到,为进一步提升公交运营效率,满足市民乘客高效快速通勤、换乘接驳等需求,杭州公交集团推出“百条大站快线”的服务新举措。

“

据悉,按线路特性,大站快线可以分为外围通勤类、地铁接驳类、特色服务类、常规运营类等4种。

自5月31日起,杭州公交集团陆续针对39、57、126、128、135、306、346、532路这8条线路推出首批“外围通勤类”大站快线,主要覆盖龙坞、留下、丁桥、良渚新城、闲林、九堡等区域。在这些线路的既有基础上,结合线路客流特征和时空潮汐性,采取客流高峰时段减少站点停靠数量,线路走向采取“裁弯取直”等方式,充分利用线路周边的城市快速路,有效避开堵点,加快运行效率。

以39路大站快线为例,原39路,自里桐坞站始发至所巷(地铁建国北路站),沿线停靠站点33站。此次开通的6:20、6:40两个班次的大站快线,自里桐坞站始发后,仅停靠龙坞、午山、九溪、闸口四个站,并在途经闸口(地铁水澄桥站)后直通复兴立交、中河高架,中途不停站,避开堵点,直达通江桥站后再循原线路行驶,有效缩短了早高峰时段乘客前往地铁站、市区、医院的乘车时间。39路大站快线的运营效率较39路常规线路也将预计提升约20%。

除了借助高架、快速路外,大站快线在优化路线时还将减少线路中的曲线段,裁弯取直,提高整体车辆运行速度。例如康桥皇蒋路公交站开往节能公司的“57路大站快线”,杭州公交“拉直”了金昌路、登云路两处迂回路段,将线路里程缩短了约1.2公里。

大站快线的运营模式,是指在特定线路上,通过减少站点数量,优化运行路线,提供快速直达服务,因此特别适合长距离通勤和跨区域出行的乘客。例如由塘栖公交站开往艮山门东站的532路,基于其自带的“快线”属

性,此次开通的“532路大站快线”将在原线路的基础上,进一步减少由塘栖公交站至水洪庙路段的站点停靠数量,将原线20个站点减少至12个站点,保留重要的换乘站点及人口密集区域的站点,实现运行效率“快上加快”。

今后,杭州公交集团将持续关注各类乘客的出行需求,不断优化线路设置,陆续推出一系列地铁接驳类、特色服务类、常规运营类等特点的大站快线,为市民乘客提供更加便捷、高效的公交出行服务。

金台铁路临海东站物流仓储中心开通



火车驶入金台铁路临海东站物流仓储中心。金宸弘/供图

导报讯 近日,伴随着一声汽笛长鸣,一列满载货物的火车驶入金台铁路临海东站物流仓储中心,标志着该仓储中心正式开通,台州湾区公铁水多式联运开启新征程。

金台铁路临海东仓储工程为全国首批多式联运重点项目之一,项目总投资16.5亿元,包含物流仓储中心与临海东站货场接轨工程两项工程,由临海市交投集团出资,浙江交通集团金台铁路有限责任公司代建。

其中,新建物流仓储中心占地面积209.4亩,建设有长大笨重货物功能区、包装成件功能区、综合仓储区、综合服务中心等区块,可提供铁路运输组织、中转换装、装卸储存、加工包装等综合服务。临海东站货场接轨工程自金台铁路临海东站货场咽喉区引出,新建装卸线3条,项目预计初期发运量可达114万吨,远期可达174万吨。该项目的建成,将与台州南站物流中心形成南北分工,进一步完善台州物流格局,辐射甬台温地区和浙中、浙西地区的物流、商业配送服务体系。

据悉,考虑到物流园与货场补强的可移植性,项目建设期开始,建设者们便考虑如何创新创效铁路仓储中心的施工方法与工艺,为未来金台铁路沿线车站货场补强与涉铁物流园区建设提供样板。

“在满足货物运输、中转、装卸方便的同时,物流园区还要实现项目建设的高效、节能与环保,并形成一套可借鉴的机制,未来用在我们沿线车站与其他涉铁项目中。”金台铁路工程部门负责人说,“因此,我们十分注重项目建设过程中的知识管理,认真记录关

键的施工过程,并将相关工作内容更新到经验教训登记册,形成一套金台铁路涉铁物流园区建设‘蓝皮书’。”

临海东站货场接轨工程自金台铁路临海东站货场咽喉区引出,新建装卸线3条,项目预计初期发运量可达114万吨,远期可达174万吨。项目将与台州南站物流中心形成南北分工,进一步完善台州物流格局,辐射甬台温地区和浙中、浙西地区的物流、商业配送服务体系。

“铁路物流较汽车长途运输,节能、环保,而公、铁、水多式联运将会是现代物流发展主要方向。临海东站物流仓储中心的运营契合国家‘双碳’多式联运战略,是地方积极推进国家政策重要举措之一。”临海东站物流仓储中心相关负责人介绍,该中心将整合货运生产和物流园运营业务,发展以铁路运输为主导的多式联运现代化物流,提升物流效率,助力台州及周边地区产品走出去,为台州打造“长三角高能级、双循环战略节点城市”提供重要支撑。

据悉,临海东站物流仓储中心作为一站式、仓运配一体化的综合型物流园区,利用场地储存、保管、配送货物,将仓储、物流合二为一,有效避免了异地和远郊发货带来的延迟和成本增加。“在专业的物流园区储存货物,可以让我们在发货之前,有充足的时间考察多个物流公司,选择最优的物流公司进行合作,减少不必要的运输成本。”一名临海企业合伙人说道。

□金宸弘 邱玲玲 张文青
金鑫翔 王晏莹 沈颖惺 张诗雨

绍兴市交通发展研究院成立

导报讯 5月28日,绍兴市交投集团举行绍兴市交通发展研究院成立暨院企战略合作协议签约仪式。

仪式现场,绍兴市交投集团与中国计量大学、绍兴文理学院、浙江工业职业技术学院正式签订战略合作协议,2名俄罗斯自然科学院外籍院士和8名享受国务院政府特殊津贴、省级科技创新领军人才受聘成为绍兴市交通发展研究院首批特聘专家。

据了解,作为绍兴交通基础设施建设主力军,近年来,绍兴市交投集团在狠抓工程项目建设的同时,十分注重科研投入和对技术人才的培养。该集团承担参与了国家住建部与瑞士发展合作署联合推进的首批“中国-瑞士”零碳建筑国际合作项目示范工程——绍兴市棒垒球未来新城龙山书院项目,以及省部级科研课题10余项,取得了发明专利、实

用新型专利等20余项,同时在国内外核心期刊上发表学术论文100余篇,组织或参与编写《高速公路隧道路段交通安全设施设置技术指南》等4项地方标准。目前绍兴市交投集团具有高级及以上职称112人,受聘担任高等院校客座教授、研究生导师20余人。

未来,绍兴市交通发展研究院将围绕“原创技术策源高地、专业人才集聚平台、产业发展驱动中心”定位,统筹交通领域科技创新工作,逐步发展成为科技创新核心平台。同时,研究院还将与高等院校、科研院所、实验室(中心)、龙头企业和知名企业的研发中心等其他各类科研机构共同组建科技创新、学术交流、人才共建、院士(专家)工作站等平台,探索形成共建科创平台机制,为实现产学研贯通、国企高质量发展增势赋能。

□王京 黄俊

舟山首家客运场站 亲子游乐园启用

位于长峙客运站,设有滑梯游乐区、益智玩具区等

导报讯 6月1日,舟山交通投资集团有限公司牵头打造的舟山全市首家客运场站亲子游乐园启用。该亲子游乐园位于舟山海峡轮渡公司长峙客运站,设置了滑梯游乐区、书籍阅读区、益智玩具区、休息区等区域,充分结合该市独特的海员文化和儿童友好城市建设理念,为过渡旅客和船员家庭免费提供安全、有趣、温馨的亲子活动场所。

当天上午,舟山市海员产业工会联合市海峡轮渡集团有限公司工会在长峙客运站开展了“我是小小轮渡人2.0”六一亲子活动,邀请来自海事系统、浙江国际海运职业技术学院、新城运管等61名职工、船员子女共同见证亲子游乐园的启用。舟山市海员产业工会负责人带领小朋友们登上“如心轮”、参观“海上图书馆”,为他们讲述精彩的“海员故事”。“希望以寓教于乐的方式增长‘海

娃’们的知识,在他们心中种下海洋文化的种子。”舟山市海员产业工会相关负责人介绍,下一步将继续深化海员工会“海上书吧”等品牌建设,做好海员职工群众的“娘家人”。

“在等船的时候,小朋友经常会感到无聊,现在客运站里有了亲子游乐园,带孩子的旅客有了更多的选择,能享受到更温暖的过渡环境,旅途也将变得更加轻松愉悦。”在现场等待过渡的陈女士如是说。

舟山海峡轮渡公司相关负责人表示,希望通过服务创新,为旅客提供更加温馨、愉快的过渡体验,为船员提供更加温暖、贴心的关怀服务。同时,将以“航行的支部”创建为依托,持续关注旅客和船员的需求和反馈,不断完善亲子游乐园的设施和服务,助推舟山儿童友好城市建设。

□通讯员 张颖益 陈琳