



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历甲辰年四月廿八
2024年6月
4
星期二

第3848期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

乡村『小驿站』融合服务畅通快递『进村』路 磐安『客货邮』共富『大引擎』

6月1日早上,来自上海的吴阿姨拎着茶叶、梅干菜等众多土特产,来到磐安县乌石村民宿旁的“客货邮”网点——乌石驿站,通过称重、打包、贴单等一系列操作后,将游玩“纪念品”顺利寄出,而且全过程自助,吴阿姨赞叹道:“想不到现在村子里都这么方便了,等到我们到家,东西也能邮寄到了!”

另一边,乌石村村民陈大爷在家门口用手机一扫,儿子寄到家里的快递便从无人快递车上取下,“现在取快递,我们村子和城里一样方便!”陈大爷开心地说道。

乡村“小驿站”,共富“大引擎”。一座小小的驿站,为游客、村民解决了“最后一公里”的物流服务难题,也成为了磐安县“工业品下乡,土特产进城”的中转通道。

乌石驿站位于磐安县尖山镇乌石村村口,是磐安县首个文旅融合物流服务综合体,建筑面积520平方米,配备客运候车厅、游客集散中心、磐安心意馆、物流服务中心等功能场所,服务内容包含快递寄收、便民服务、候车休息等,配有无人配送机器人1台,平均月度收件数量超900件。

据悉,磐安县、乡、村、户四级物流配送服务已实现“一站中转”。截至目前,磐安县216个行政村全面实现“快递进村”,设有末端网点的31家快递公司在全县227个农村物流服务点收件、送件,全县快递进村率从3年前的40%增长至100%。

“以前全县每年约700万件快件中,约有200万件无法实现快递到村,群众往返取件隐性成本超1000万元,民营企业‘快递进村’覆盖率不足40%。”磐安县交通运输局党组书记、局长厉志宏坦言,磐安是山区县,农村末端物流服务缺失、山区产业外销运力不足、全链条缺少有效监管渠道等问题一直制约当地发展。

如何“一站式”解决快递进村的多网融合、服务效能问题?近两年,借助浙江省数字化改革契机,磐安县在城乡交通运输一体化发展中,开发了“客货邮”融合的“BRT”应用系统和智慧驾驶舱,通过数据链壁垒打通、平台建设,实现了全县城乡物流服务功能“一码贯通、运力智配、一掌智理”。

目前,磐安县依托位置和功能相融合的县级共配中心(客运中心),依托城、乡(镇)、村三级物流网络,依托“公交车+邮车”联运配送等方式,打通了“网货下乡、农产品进城”双向通道“最初一公里”和“最后一公里”。

数字化赋能,为山区广大农村地区百姓带来了实实在在的获得感。据统计,磐安“客货邮BRT”项目上线以来,已实现寄递邮件总量137.68万件,助力农特产品出村销售4000余万元,节约群众往返取件成本476万余元。还创造了快递服务就业岗位,直接带动农民就业300余人。

“吃穿用都由家人从网上代购,山里的生活也越来越便利了。”75岁的磐安县后张村村民张有根,来到村口等候城乡公交的到来。车上除了乘客,还搭载着20余件村民的快递包裹。

如今,一辆辆载满快递的大巴车在磐安山区忙碌奔走,既便利了群众,又盘活了农产品销路,深山路上一张张村民满意的笑脸就是磐安“快递进村”意义的真实写照。

目前,磐安县已经获评浙江省农村“客货邮”融合四星级样板县,入选全国第四批农村物流服务品牌名单;2023年,磐安县获评全国交通运输一体化示范县。

□项东 李剑 郑宗祥 张微

萌娃探诗词 文化润童心 省交通运输厅幼儿园 开展“六一”儿童节庆祝活动



5月31日上午,省交通运输厅幼儿园开展“萌娃探诗词,文化润童心”“六一”儿童节庆祝活动。省交通运输厅党组书记、厅长蔡洪,厅党组成员、驻厅纪检监察组组长、一级巡视员金信地,来到厅幼儿园与小朋友们共庆“六一”。

“叔叔阿姨早上好!”“快来品尝我做的糕点”“我们准备了很多好东西想分享!”……在孩子们的带领下,大朋友们纷纷来到“诗词意境”体验区、“诗词视听”观赏区、“诗词音律”探玩区、“诗词涂鸦”游乐区和“传统美食”制作区,看画、赏诗、品美食,不亦乐乎。在这里,孩童们天马行空的想象力与中华优秀传统文化互相碰撞,擦出了创意与个性的火花,一件件妙趣横生的作品、一个个外形精致的糕点,展现了孩子们“生活小主人”的本领与自信,引得众人纷纷为孩子们鼓起了掌。

□郑雅璐 任汝乐 周鹏/摄影报道

大手牵小手 温情暖童心

4~5版

全国首单中低运量轨道交通领域 碳交易落地嘉兴

导报讯 5月29日下午,嘉兴市中低运量轨道交通项目碳普惠核证减排量交易在嘉兴市完成签约。

嘉兴市南湖区某公司以单价73元向嘉兴市铁投集团下属嘉兴市有轨电车开发有限公司购买1688吨二氧化碳减排量,协议总价123224元。本次交易是全省首笔交通领域的碳普惠交易,也是全国中低运量轨道交通领域首笔碳普惠核证减排量交易,同时也是全省首宗通过购买碳普惠核证减排量替代生态修复的案例。

自2011年起,中国开始积极探索碳排放权交易作为一种重要的环境治理工具,用以减少温室气体排放并应对全球气候变化的措施。其中交通运输行业作为主要的碳排放源,已被不少试点城市纳入碳交易体系内。而碳普惠是一项自愿减排机制,通过企业、社区家庭和个人的节能减碳行为进行具体量化和赋予一定价值,并建立起以商业激励、政策鼓励和核证减排量交易相结合的正向引导机制,能积极调动社会各方参与减

排行行动,是碳市场等强制减排行动之外的重要补充。

本次交易的2023年减排量为1688吨二氧化碳当量,是通过确定核算边界,收集项目活动相关的基础数据,计算基准线与情景项目情景排放量之差获得。基准线情景排放量,是指高碳出行方式排放量,即采用燃油等高耗能的机动车等出行方式的排放量;项目情景排放量,是指中低运量轨道交通项目排放量,也就是乘客乘坐有轨电车出行的排放量。两情景排放量相比较后,则产生了减排量。

嘉兴市铁投集团党委委员、副总经理梁志刚表示,国有企业践行“双碳”目标,既要有为更应善为。从牵头进行方法学的理论研究到如今签约完成交易变现,嘉兴市铁投集团一直积极参与碳减排行动,唤醒转化“沉睡”的碳价值。

嘉兴市交通运输局副局长崔勤明告诉记者,碳普惠是“绿色出行”在交通领域碳排放和绿色低碳转型的

重要内容和实践。今年嘉兴市发布了《碳普惠减排项目方法学中低运量轨道交通》和《碳普惠减排项目方法学公共自行车》2个交通运输领域碳普惠方法学,标志着嘉兴市交通领域在探索生态文明建设新路径上取得了实质性进展。下一步,嘉兴市交通运输部门还将通过在交通运输领域开发更多的碳普惠方法学,持续积极推进嘉兴市碳普惠试点建设,拓展氢能交通特色应用场景,推动交通大规模设备更新,因地制宜挖掘双碳领域新课题,加快构建嘉兴市交通领域的低碳发展模式,以新质生产力推动高质量发展。

据了解,本次交易所获得的12.3万元,嘉兴市有轨电车开发有限公司后续将根据出行记录以乘车优惠形式等返还给乘客,实现减排收益普惠大众。

本次签约仪式由嘉兴市交通运输局和嘉兴市生态环境局主办,嘉兴市铁投集团承办。

□记者 王君 通讯员 王媛 仇嘉伟