

长三角铁路端午小长假运输方案出炉

客流呈现五大特点

□通讯员 胡晓炜

导报讯 长三角铁路2024年端午小长假旅客运输方案于近日出台。今年铁路端午小长假运输期限为6月7日至11日,中国铁路上海局集团有限公司(以下简称“上海局集团”)预计发送旅客1500万人次,较去年同期(6月21—25日)增长2%。

届时,长三角铁路客流将呈现五大特点:一是长三角区域性周末、节假日出行需求持续旺盛;二是沪宁沿江、杭昌高铁黄昌段、池黄高铁等新线引流作用明显,进一步支撑客流增长;三是端午假期与高考日期重叠,学生出行出游需求降低;四是民航、公路对部分中长途客流进行分流;五是受季节性降雨天气影响,或抑制部分群众出行意愿。

小长假运输期间,上海局集团在启用图定80对高峰线列车的基础上,加大对重

点地区、重点时段和热门方向的运力投放,计划增开去往武汉、西安、洛阳、南昌、青岛等方向直通旅客列车12对,增开上海至合肥、徐州、杭州、阜阳、温州、宁波以及江浙皖省内等方向间的管内临客列车113.5对。

铁路部门提醒:没买到车票的旅客可尝试使用12306官方网站候补购票服务功能;乘车当天请适当提前出门,为市内交通、进站安检等预留充足时间;许多城市有两个或两个以上火车站,出行前务必看清票面信息,勿因跑错耽误行程。

端午节将至 台州高速将迎出行小高峰

导报讯 2024年端午放假时间为6月8日至10日,共3天。6月5日,记者从浙江交通集团高速公路台州管理中心(以下简称“台州管理中心”)获悉,受短途游、周边游需求高涨影响,结合近期车流量以及“五一”假期的道路通行情况,今年端午假期期间,台州管理中心所辖进出口总流量预计可达60万辆次。

其中,G15甬台温高速公路吴岙枢纽—临海北路段预计最高单日主线断面车流量将达5.5万辆次,S28台金高速水洋枢纽—临海市路段预计最高单日主线断面流量也将超过4.5万辆次,特别是9—11时、15—17时两个时段,可能成为假期集中出行的高峰时段。此外,乐清湾高速自开通以来车流量也日渐增加,预计本次端午假期日均主线断面流量将保持在1.5万辆次左右。

“按照《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》,端午节期间高速公路不免费,但我们的免费服务‘不打烊’。”台州管理中心相关负责人介绍,依托浙江交通集团“施

救在线”应用场景,该中心为在所辖路段发生故障、事故的车辆提供免费拖车服务,除了拖至就近收费出口外,司乘人员还可以享受免费拖至附近维修厂的服务,进一步提升高速出行的幸福感和获得感。

在安全保障方面,台州管理中心着力提升主动发现能力、队伍联动效率,通过编制隧道监控“一所一策”,落实主线发现双主体责任,实现“隧道监控不削弱,主线监控增强度”;同时推行“路上+线上”巡查模式,优化资源配置,构建全面覆盖的安全监控保障体系;加大12122报警提示及防疫疲劳驾驶等沿线宣传力度,运用情报板、96222热线、交通电台以及导航系统等多元化渠道,增强公众安全驾驶和主动报警意识;持续发挥“双循环”模式和“十字引流法”机制作用,提升节假日道路保畅应急处置效率,降低主线封道等交通管制频次,以畅通的通行环境和优质的便民服务,为群众出行提供安全、畅通、舒适的行车环境。

□记者 张诗雨 通讯员 林颖 郑林

今年已累计为市区6所学校学生提供出行服务 校园定制公交助力嘉兴城市治堵

导报讯 “有了这条公交专线,父母不用再为我路途中的安全问题提心吊胆了。”6月4日8时50分,随着下课铃响起,在嘉兴市区中环南路辅道嘉兴一实学校门口,5辆定制公交整齐排列。该校学生小吴和同学们在志愿者引导下,搭乘定制公车,开启安全感满满的回家路。

这是嘉通集团公交公司为嘉兴一实学校“量身定制”的公交专线,让学生享受“从校门口到家门口”的一站式乘车服务。嘉兴一实学校分为初中部和高中部,共有学生2900余人,生源范围广,部分学生家庭距离学校较远且分散。晚自习集中放学,校门口学生、家长的人流和车流交汇,停车难、接送难问题较为突出,不仅存在安全隐患,也给学生上下学带来很多不便。

校园定制公交通过精准匹配学生个性化出行需求,智能规划线路走向,以便捷安全为原则,在学生家门口就近设置停靠站点,实现“线随人走”,不仅提升了公交运营服务效率,也有效缓解了学校周边交通拥堵。

“前期,我们向一实学校发放了调查问卷,在学校的支持帮助下,共收回1699份问卷,于4月上旬完成学生出行需求调查。随后,我们通过大数据运算,在本学期开设5条校园定制公交专线,方便学生上下学,预计试运行至6月底。”嘉通集团公交公司营运安全部经理嵇鸣表示。

校园定制公交专线开通以来,深受广大学生和家长们欢迎。学生家长李先生家住南湖区大桥镇,以前都是开车接送女儿上下学,偶尔实在走不开,只能让女儿独自坐车回家,但心里一直担心。校园定制公交开通后,女儿可以直接坐车到小区楼下,安全又方便,他安心不少。

嘉兴市交通运输局公路与运输管理中心公交科负责人贺晓民介绍,今年以来,嘉兴市区累计开通运行嘉兴大学、高中园等校园定制公交26条,为6所学校学生提供出行服务。为了提高运营效率、准时性和安全性,校园定制专线全部引入智能化管理系统,不仅实现了公交车辆的实时监控和调度,也实现了车辆的定位和实时信息发布,家长们可以在“车来了”App上掌握孩子的行程,打造“无忧上学路”。

“为了保障校园定制公交运营安全,我们安排了车况好、性能优的新能源公交车,并抽调优秀驾驶员,做好驾驶员安全和文明服务培训等工作。”嘉通集团相关负责人表示,嘉通集团将结合本学期运营经验和新生出行需求,重新匹配线路,精准覆盖更多学生出行区域,并对定制公交智慧化管理系统进行再升级,进一步实现学生上下车信息个性化实时查询,为学生公交出行保驾护航。

□通讯员 沈雅芳

新闻图景

杭温高铁 迎来高速综合检测



6月3日,一列黄色车身的高速综合检测列车,飞驰在杭温高铁东阳市境内铁路上,对杭温高铁进行综合检测,为开通运营做准备。

□包康轩 吕振港/摄影报道

伏休渔船“换装”忙



6月3日,在舟山市普陀区小干智军船舶修造厂,船坞内停满了刚完成涂装的渔船。据介绍,自5月1日进入伏季休渔期以来,该船厂接到的渔船涂装业务订单已经排到了8月份。

□陈永建/摄影报道

绍兴柯桥 杨绍线福全段通车



近日,绍兴市柯桥区杨绍线福全段改建工程(镜水路—尹大线)顺利通车。该路段原为两车道,路况较差,经常发生拥堵。改建后为双向六车道,设计速度60公里/小时,可有效改善区域交通状况。

□通讯员 吕震峰/摄影报道