



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第3850期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

在松阳,体验一把无人驾驶



智慧交通看浙江

日前,位于松阳智慧交通产业园内的测试路段上,刚下线的20辆载物无人车进行了测试。“这批车通过颠簸路、减速带、驻车坡等24种城市路况安全测试后,就可以交付使用了。”新石器无人车(松阳)有限责任公司负责人赵银说。

新石器公司是众多落子松阳县的综合交通产业企业中一员。近年来,松阳按照“资源变产业、试点引项目”发展策略,通过打造自动驾驶、交旅融合、数字公路三类智慧交通应用场景,系统谋划以智慧交通为核心的百亿级综合交通产业发展,力争打造山区26县特色产业样板。

自主转向、变道,遇到车辆加塞自动减速避让

……在松阳县城,一辆外形时尚的自动驾驶小巴正行驶在测试路段上。“从一开始担心安全,到后面忍不住拍照留念,真的太酷了。”全程体验了自动驾驶小巴的市民叶卫红说。松阳县公交公司负责人介绍,如今,松阳的自动驾驶公交车已从不载人空载试点测试阶段转为载人示范运营阶段,市民在家门口就能体验智慧出行的魅力。

而在松阳溪景区,自动驾驶观光车成为景区交旅融合的新打卡点。“不仅观景视野开阔,行驶得也非常稳。”来松阳旅游的游客郑寅一家惊叹道,在山区小城竟有如此高科技的体验。

笔者了解到,除了自动驾驶公交车、自动驾驶观光车,目前松阳已投入运营的自动驾驶车辆类型还包括清扫车、零售车、安防车等。

除了车辆的智能化,松阳正着力提升道路的智慧化。绿波协调控制系统、低碳智慧灯杆系统、隧道提质升级系统、农村路口预警系统、高峰车辆画像系统……随着S324温常线松阳段遂昌交界口至雅溪口黄田铺段完成数字化提升改造,这段长达26.5公里的数字公路,借助综合智能信号控制系统,平均通行速度

可提升超24%,车均延误降低超30%,极大地改善了城区道路拥堵状况,缓解了干线公路通行不畅和安全问题。

瞄准智慧交通产业发展需求,松阳统筹推进产业链培育、产业空间布局、产业平台打造等各项工作。120余家智慧交通产业相关企业落地松阳集聚发展,Apollo智能交通生态联盟产业基地松阳科创中心大力推进建设……如今在松阳,以科创中心为产业创新孵化器、以智慧交通馆为综合展示平台、以特色产业生态工业园区为支撑平台、以智慧交通产业学院为人才培养平台的“产创研、政校企”智慧交通产业集聚之势已初步形成。

“有人的地方就有交通,有交通的地方就有产业。松阳发展智慧交通产业符合实际、未来可期。”松阳县委主要负责人说,2023年,以智慧交通为核心的松阳县综合交通产业总产值达51.49亿元,较上年增长52.65%。预计到2025年,智慧交通产业将与生态工业、旅游业、服务业等紧密融合,逐步成为松阳拉动经济增长的新引擎。

□黄彦 叶洋灵 潘文燕

VR执法训练 “数字人”辅助办案

宁波市交通运输行政执法队实训基地正式揭牌

导报讯 6月4日上午,宁波市交通运输行政执法队实训基地正式揭牌。据悉,这个沉浸式全流程的交通执法实训基地,将对丰富交通执法培训手段、提升一线执法人员执法效率和“说理式执法”能力起到重要辅助作用。

宁波交通执法实训基地设有基地展厅、装备室、实景执法模拟室、调查询问室、违章处理室、培训机考室、纠纷调解室(信访接待室)等七大区域,重点打造执法装备规范使用教学、网约车现场执法教学、案卷规范制作教学、执法新模式教学4个核心课程,实现执法前准备、实景和VR执法模拟、调查询问、案卷制作等全流程一体化闭环执法实训。

其中,实景执法模拟室中的危运执法VR培训和“数字人”项目是实训基地建设的重要项目之一。危运执法VR培训项目依托最新视觉技术,通过3D技术模拟道路危险品运输车辆的全过程执法检查场景。执法人员在实训基地内佩戴视觉设备,在虚拟环境中开展沉浸式执法训练,能够有效解决道路危险货物运输路面执法检查培训难、人身安全无法全面保障等问题,在安全可控的环境下实现更广泛、更深入的仿真培训,为小规模、多频次实训提供了科技保障。

“数字人”项目查询软件集成了所有交通有关法律、法规、裁量基准,方便执法人员随时学、随时查、随时用,帮助一线执法人员准确判断违法行为,破解现场执

法过程中法律条文查询不便难题。同时,“数字人”项目还提供省内各地优秀执法案卷、执法指引、执法笔录等模板,有助于帮助执法人员提升现场执法效率和案卷文书质量,提升说理式执法水平。

宁波市交通运输行政执法队相关负责人介绍,宁波交通执法实训基地在设计建设过程中,运用移动互联网技术,将技术创新与交通执法一线需求有机融合,为交通执法插上科技“翅膀”,可以有效解决传统培训中对“实践模拟”环节缺乏有效载体的困难,全面培养会执法、能执法、会办案、办好事的交通执法队伍。

□通讯员 屠振英

浙苏“环太湖交通综合执法一体化”又有新协作

导报讯 5月29日下午,江苏省高速公路交通运输执法总队宁杭支队与湖州市交通运输行政执法队在湖州签署了“环太湖交通综合执法一体化”合作框架协议。

此次签约的合作框架协议,高度聚焦跨省“两客一危一货”、公路超限治理、大件运输等重点执法领域,深化构建“共商、共享、共治、共优、共进”五大工作机制,聚力达成“执法联席会议、案件信息通报、联合布控打击、营商环境共创、党建共创联建、联合普法宣传”等十三项执法合作事宜,全面提升G25长深高速公路交通运输执法监管和服务水平,推动苏浙两省高速交通执法联动联动工作的制度化、规范化和常态化发展。

在湖州市交通执法指挥中心,宁杭支队一行现场听取了湖州交通智慧监管、重点车辆监控、公路非现场执法、应

急指挥调度等情况,对湖州交通执法指挥中心的建设成果和实践经验表示赞赏。

双方在座谈交流中,还分享高速公路非法营运、超限治理、路域环境等执法监管举措,共促跨区域执法实效再提升。双方将以此次签约为起点,加强沟通协作,通过查处一批重大典型案件、构建一批联动执法机制等举措,守护区域间高速公路通行安全,共同打造省际联动执法示范样板。

据悉,自去年环太湖交通综合执法一体化启动后,“苏锡常湖”四地交通执法部门深入执法协作,有效推动了“两客一危”监管、非法营运打击、水上应急处突等执法协作工作,逐步形成“环太湖交通综合执法一体化”工作新格局,有效提升区域间交通运输执法监管效能和服务能力。 □记者 袁梦南 通讯员 李慧敏



湖州市交通执法指挥中心工作现场。李慧敏/供图

长三角铁路端午小长假运输方案出炉
客流呈现五大特点

“交通+”助力杨梅产业下山出海

2版

3版