



浙江杭州杭淳开高速公路有限公司成立 浙赣省际新通道建设有新进展

导报讯 5月30日,浙江杭州杭淳开高速公路有限公司正式注册成立,意味着杭州至上饶高速公路中环至浙赣界(杭淳开高速公路)工程(杭州段)项目有了投资建设主体,为项目开工建设奠定了坚实基础。

信息窗

杭淳开高速公路是国家高速公路网G25的重要组成部分,为我省“十四五”规划开工项目,是《浙江省综合立体交通网规划》中“九纵九横五环五通道多连”高速公路网中的重要“一横”。项目路线全长约246公里,估算总投资约717亿元,分杭州段、衢州段两段实施。其中,杭州段路线长度约184公里,估算总投资约560.4亿元,由浙江交通集团牵头投资。

杭淳开高速公路杭州段起于杭州中环与金桥北路交叉口处,经杭州市富阳区、桐庐县、淳安县,终于淳安县汾口镇与衢州市开化县大溪边乡交界处,通过彩虹快速路和杭州中环与杭州快速路网体系及绕城进行交通转换,与杭州规划中环、湖杭高铁、绕城西复线、规划合温高速、临金高速、杭黄高铁、千黄高速、黄衢南高速相交,顺接杭淳开高速公路衢州段。

该项目是“浙江大花园”示范区的生态旅游大通道和美丽经济走廊,将沿

线的诸多景点紧密结合起来,包括富春山居、桐庐瑶琳仙境、淳安千岛湖、开化古田山国家级自然保护区等,形成一条黄金旅游带。项目沿线地区可以借助高速公路建设,充分发挥旅游资源优势,以高速公路为轴线推出精品游,提升浙西南和赣东景区对长三角地区游客的吸引力。该项目的建设,将更加紧密联系杭州和衢州两地,促进区域协调发展,对推动衢州融入杭州大都市和赣东部地区融入长三角、积极融入“一带一路”、加快长三角区域一体化建设、落实国家重大战略具有重要意义。

此次项目公司注册成立后,浙江交通集团杭淳开项目筹建组将按照既定目标,加快推进工可报批、初步设计、土地预审和规划选址等专题论证及施工图设计单位招标,扎实做好项目前期各项审批工作,加强与省市行业主管部门和沿线地方政府的沟通联系,为项目的早开工、早建设夯实基础。

□记者 沈颖惺 通讯员 杨斐

衢丽铁路二期站房初步设计获批

导报讯 5月30日,新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段(以下简称“衢丽铁路二期”)站房初步设计获得浙江省发展和改革委员会批复,标志着项目全线开工取得重大阶段性进展。

由浙江交通集团投资建设的衢丽铁路二期项目全线共设衢江站、龙游站、遂昌西站、松阳站4座车站,其中衢江站、遂昌西站为新建站。

衢江站新建到发线6条(含正线2条),预留正线2条。站房主体长156米、宽45米,最高聚集人数800人,批复设计面积为1万平方米,预计远期旅客发送量110万人/年。

衢江站以“展翅腾飞有礼衢州”为设计理念,以南孔文化为意、以儒家礼法为序,用古典的一段式构图以及弧形屋面加强渲染衢江空港新城展翅腾飞之感,彰显新时代衢江门户。

衢江站内部装饰以烂柯山的神话故事“观棋烂柯”为主题,从中提取出围棋的形态,运用在吊顶中心位置,用成品灯具及灰色铝板去标识黑白子,再将当地特有的龙鳞元素提取出来,运用在室内空间墙面处及封口装饰处,凸显地方特色。

遂昌西站新建到发线4条(含正线2条)。站房主体长115米、宽36米,最高

聚集人数800人,批复设计面积为6000平方米,预计远期旅客发送量94万人/年。

遂昌西站以“舞榭歌台灵秀遂昌”为设计理念,以昆曲文化为意向勾勒出传统戏台的建筑形态,利用篆体图形化特点将回旋线条贯穿整座建筑,大气演绎遂昌历史悠久的曲艺文化。

遂昌西站内部装饰结合当地建筑特色,提取遂昌“昌”字、昆曲“昆”字,通过篆体将两字体图形化,设计形成连续的回旋线条,并贯穿于整个室内空间。寓意源远流长、生生不息,锣鼓声响、戏幕帘起,重现时代记忆,追忆一段与古往有关的东方情韵。

面对项目建设时间紧、任务重、难度大的特点,浙江交通集团衢丽铁路建设指挥部将继续以党建为引领,充分发挥党员的先锋模范作用,组建攻坚克难专班,以立功竞赛为抓手,紧盯项目前期关键环节,加快推进站房施工图设计、审查工作,实现项目早日落地。

衢丽铁路建成后,将打破浙西南部分片区不通高铁的历史,衢江站、遂昌西站也将作为浙西南地区向外流通的重要客运交通枢纽,对进一步完善浙西南地区高速铁路运输体系具有重要意义。 □通讯员 方悛涛 记者 沈颖惺

宁波海曙首个全寿命周期 养护项目开工建设

导报讯 连日来,宁波市海曙区交通管理部门积极探索推动该区首个全寿命周期养护项目S204余温线海曙段(通途西路K6+140-K13+200、甬临线K8+900-K15+900)提升工程的落地实施。

据了解,该项目概算总投资约1.34亿元,路线全长14.06公里,全寿命周期养护实施周期为5年,实施内容主要为全路段路面全寿命周期养护、交通安全设施及附属设施提升等。

海曙区公路与运输管理中心相关负责人介绍,该中心立足耐久、经济、安全、绿色的养护新理念,整合养护工程建设和日常养护管理,努力探索方案合理、质量过硬、安全规范的全寿命周期养护管理模式。经过长达1年的

前期报批、紧密筹备后,该项目于近日正式开工建设。施工现场,吊车、挖机等设备机声隆隆,工人干劲十足,一片繁忙景象。

S204是宁波市“五纵七横”省道网布局中的重要“一纵”,是宁波市城西重要的南北向大通道,本次工程实施范围扣除其他正在实施或即将实施工程范围后,基本覆盖了海曙区境内S204全部路段。

该负责人表示,在全寿命周期养护保驾护航下,S204海曙段路况将长期维持较高水平,助力海曙区国省道路况进一步提标提质,为人民群众提供更加优质的出行体验。

□通讯员 韩海霞

S302长兴段建设 跑出加速度

导报讯 连日来,S302长兴和平段提升工程全力推进中,该工程改造提升范围为S302石龙村至县界,路线总长16.372公里。此次改造内容包括路面病害处置、增设硬路肩、沿线交安设施完善,排水及景观、亮化设施提升等,总投资约1亿元。该工程已于3月底正式开工,计划施工周期为一年。

“S302在建设时未设置硬路肩,现在机动车与行人的流量逐渐加大,对于群众出行来说存在很大的安全隐患,提升改造势在必行。”长兴县公路与运输管理中心相关负责人介绍。

该改造提升项目立项后,长兴县公路与运输管理中心积极协调相关部

门,多点发力推进工程施工,高标准做好工程保障,确保项目高效推进,保证早日建成发挥效益。截至目前,该工程已完成总产值480万元。

该负责人表示,通过此次增设硬路肩等设施后,群众出行安全提升。同时也将完善长兴区域路网布局,强化内畅外联,推动长兴经济社会高质量发展。接下来,该中心将狠抓项目建设安全和质量,把好时间关、效率关,推动项目尽快尽早建成,不断提升交通基础设施建设水平,为“富美长兴”建设提供坚实交通保障。

□记者 袁梦南 通讯员 施津霖

桐乡为压路机装上“智慧眼”

导报讯 近日,苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线(二期)、桐乡市屠甸镇2023年农村道路品质提升工程(孙罗线)项目建设方,为压路机装上了“智慧眼”,即在压路机上安装防撞预警系统,有效消除压路机作业视觉盲区,提高了工程机械作业安全性。

传统压路机在压实作业过程中,由于自身结构特点,驾驶员在驾驶室观察周围环境存在视野盲区广、作业噪音大、不易及时发现隐患等问题,且施工作业环境复杂,存在人机交叉,容易造成事故。

为解决这些难题,有效防范压路机作业生产安全事故发生,提高压路机作业时的施工安全水平,桐乡市交通工程建设与质量安全管理服务中心印发了《关于全市交通建设工程施工作业压路机安装安全防护系统的通

知》,在辖区所有实施施工作业的压路机上推广安装防撞预警系统。

该系统通过碰触或雷达感应方式,能够及时发现可能与压路机发生碰撞的车辆、行人或其他障碍物。压路机驾驶室内设置的小型屏幕不仅能够清晰看到作业后方实时情况,还能语音提醒驾驶员注意预警区内的车辆、行人或其他障碍物,发出语音警报的同时,实现直接制动,避免碰撞的发生。

桐乡市交通工程建设与质量安全管理服务中心相关负责人表示,该中心将进一步督促施工单位安装压路机安全防护系统,要求各工程项目施工单位明确压路机的使用年限和性能指标等参数,选择性能良好、功能齐全的压路机并做好进场验收管理,杜绝未安装安全防护系统的压路机进入施工现场。 □通讯员 金则已

衢丽铁路遂昌西站装饰效果图

