



物流快递

兰溪杨梅出山记

每到杨梅成熟季,马涧就成了兰溪市最热闹的乡镇,骥溪流域,群山连绵,形成了适合杨梅生长的独特“小气候”。5月下旬,兰溪·马涧杨梅展销活动启幕,这也意味着,当地杨梅正式进入采摘季。

“一天变色、两天变味、三天变质”,作为保鲜难度较高的水果,从离开枝头的那一刻起,杨梅就开始了与时间的赛跑。近日,笔者走进占兰溪杨梅总栽种面积70%的马涧镇,探访兰溪杨梅借助新传播和运输方式、新科技“出山”,与时间赛跑的故事。

新平台:设施化大棚和视频引流打造“数字杨梅”

沿着山路一路前行,在山顶的平台处就能看到兰溪市马涧镇七星山名果庄园。庄园内数个杨梅大棚内,一颗颗东魁杨梅饱满圆润,压弯了枝头,紫黑色的杨梅在绿叶簇拥下格外显眼。

庄园负责人汤友贵是一名“梅二代”,早年间在兰溪市区经营水果店,由于了解到客户有“需要好品质水果”的需求,加上父辈也是种植杨梅出身,2016年,他放弃收入颇丰的水果店生意,回老家种起了杨梅。如今,他的庄园种植了130亩杨梅,其中110亩是设施化大棚杨梅。“我们大棚里的东魁杨梅是

按等级售卖的,价格每盒从380元到680元不等,像680元一盒的‘贡品’杨梅只有57颗,单颗果重在35克至45克之间,一颗要将近12元。”汤友贵说,以前前辈种植的露天杨梅只能拿到路边售卖,售价只有每公斤几元,他的杨梅之所以从开卖到杨梅季结束都能卖出每公斤240元的高价,得益于大棚杨梅的数字化管理。通过数字化管理平台,11个大棚内的温度、湿度、光照等都可以智能化管理自动调控,让杨梅品质得到提升。

采摘、分拣、包装、配送……在庄园工作间内,几十名工人正有序分拣刚采摘下的杨梅,为了保证杨梅品质,这里的杨梅还要通过严格筛选被分为三六九

等。这几天,汤友贵忙得团团转。“原先我的微信好友才600个,现在有8000多个,我的销售方式一般是老客户推荐新客户通过微信下单购买,本地客户采用送货上门的方式,北上广的客户我们会通过顺丰冷链快递配送,一般今天寄,明天上午客户就能拿到手。”汤友贵说,随着儿子“梅三代”汤须钧的入职,杨梅的售卖方式也发生了改变,从传统的老客带新客再到新媒体传播,如今不少来山上采摘杨梅的人都是通过汤须钧发布的短视频找上门来的。

新科技:全程冷链,确保“新鲜杨梅”

在马涧镇的街头,每隔几百米就能看到一个个顺丰速运杨梅寄递便民服务点。为了保证杨梅的品质,节约中途运输时间,今年顺丰从5月22日开始入场,在马涧镇设置了52个便民服务点,方便周边农户寄递杨梅鲜果,每个服务点都有顺丰小哥驻点,协助农户打包。

在杨梅速运总站,现场工作人员正在筛选打包刚运送过来的杨梅,一颗颗杨梅被有序分拣、装盒打包。笔者了解到,杨梅从树上采摘后,先由面包车从山上运到各个农户家中,经过摊放除

湿、装篮,杨梅被送入冷库进行“预冷”。大约三四小时后取出,套上保鲜袋,并进行真空包装,打包好的杨梅箱中再放上冰袋就可以封箱打包。箱装杨梅将会坐上无人快递车送到分拨中心,发往江浙沪地区的杨梅将“乘坐”冷藏车,江浙沪以外的则采用航空运输,杨梅坐着飞机可以到全国各地。“农户把杨梅送到服务点后先把品质不好的挑出去,然后在这里预冷,每天晚上9点前分拨中心的车发车前会被取出装车。”金华顺丰速运兰溪云山业务部工作人员郑露威说,目前该服务点每天寄递100多单,高峰期每天要超1000单。

新交通:无人机无人车“快递杨梅”

“自动驾驶中,请保持车距。”5月31日,小巧玲珑的车身,一身经典的黑白配色,两只“大眼睛”,6辆无人快递车穿梭在马涧镇的道路。这些无人快递车是专门用于杨梅寄递的,往返于各个服务点和分拨中心,快递小哥只需要在手机端简单操作,通过选择车辆和点位就可以叫车,每辆车可以装运60—70箱杨梅,一天可以运送1000多箱。”金华顺丰兰溪浦片负责人杜宏涛说,无人快递车不仅可以节省大

量人力,还最大限度提升了杨梅的品质。

兰溪杨梅大多栽培在丘陵山地,采摘后的杨梅若不及时运输下山,提前在冷库中进行预冷,在后续的运输环节就容易损坏,新鲜度大打折扣。

今年,金华顺丰首次在兰溪投放单趟载重可达50公斤、巡航速度72km/h的“方舟-150”无人机,用于运输杨梅。“我们将无人机作业平台直接落地山上果园,杨梅刚采下枝头就装机运至山下冷仓,从枝头到冷仓时间由传统模式的2小时左右缩短至5分钟以内,实现了杨梅实时采摘、快速下山、全程温控,无人机的应用将大大提升杨梅的品质和鲜度。”金华顺丰相关负责人说,金华顺丰将“开始一公里”和“最后一公里”做到了无缝对接。

哪些地区能收到杨梅?到手的杨梅有多新鲜?该负责人介绍,金华顺丰开通了兰溪直发义乌、杭州等中转场的线路,旺季在义乌机场就设有“杨梅专机”,实现金华市内全境当日达,杭州、上海、温州部分区域当日达,其他省会城市次日达,可以说,打通了杨梅运输的“快车道”。

□吴卫平 黄珊



汽车经济

绍兴滨海新区两家企业获批出口资质 抢喝二手车出海头口水

导报讯 近日,绍兴滨海新区两家从事二手车交易的公司,通过了浙江省商务厅备案审核,率先获得二手车出口资质。据了解,绍兴市目前仅有这两家公司获得二手车出口资质,有效填补了绍兴二手车出口的空白。

自今年国家全面放开二手车出口资质以来,绍兴滨海新区的二手车交易企业踊跃申请,取得显著进展。目前,率先获批的两家公司——绍兴精工二手车交易市场有限公司和绍兴市金恒德二手车交易市场有限公司,都是绍兴老牌的二手车交易企业。

绍兴精工二手车交易市场有限公司目前是绍兴最大的二手车交易企业,占地5万平方米,去年二手车交易量超过2万辆。“出口资质顺利申请下来了。”精工二手车公司总经理金永明告诉笔者,公司从事国内二手车交易已有七八年,新开拓二手车出口业务,帮助国外客户采购中国的二手车,这个市场将大有作为。

金永明长期关注二手车出口业务。他认为,中国二手车出口行业正处于发展的朝阳期。“一是近年来中国汽车出口量实现大幅

度增长,同时中国新能源汽车品牌在全球汽车市场‘弯道超车’,能够感受到中国汽车品牌在海外市场逐渐树立良好的口碑;二是中国二手车的出口处于起步阶段,中国机动车保有量已位居全球第一,二手车出口市场潜力巨大。”金永明说。

“出口行业选对之后,是有很大的增长潜力的。”金永明透露,拿到出口资质后,目前已有来自中东的两笔二手车出口订单,外商看中的主要是国内新能源汽车品牌。

绍兴市金恒德二手车交易市场有限公司从事二手车交易已有18年,这次取得出口资质后,将把重心转向跨境贸易。“目前,公司已受理了2000辆左右的二手车出口业务,主要出口到中东、中亚等国家。”金恒德二手车公司总经理蔡银芬表示。

“二手车出口业务将为滨海新区外贸稳规模优结构、推动高质量发展增添新动能。”绍兴综保区服务促进中心有关负责人表示,接下去,将不断优化服务企业体验,提供高效便捷服务,助力更多企业走向国际市场。 □王旭东



通用航空

杭州召开低空经济产业领域院士专家交流座谈会

导报讯 日前,低空经济产业领域院士专家交流座谈会在杭州市余杭区未来科技城学术交流中心举行。

座谈会上,专家学者们围绕杭州发展低空经济的目标定位、产业空间布局、区域竞争优势、建设管理模式、多元应用场景等内容提出了意见建议。

当前杭州正全力以赴推进

低空经济发展高地建设,努力实现“低空经济要高飞”的愿景。杭州发展低空经济在试点应用、技术体系、人才储备、产业基础等方面具有先发优势、良好基础,有信心、有能力在低空经济领域展现作为、贡献力量。当前,杭州正抢抓发展机遇,积极谋划低空经济的总体定位、发展目标、空间布局、场

景应用、设施建设等方面工作。期待各位专家发挥技术优势,给予杭州发展低空经济更多关心支持。同时,期待更多有影响力的低空经济领域龙头企业、顶尖人才和科技创新成果落户杭州,共同建设充满无限可能的“天空之城”,共同开创活力迸发的“低空时代”。

□何去非

“宁波造”生物航煤首次加注国产商用飞机

导报讯 6月5日11点33分,加注中国石化自主研发生物航煤的国产大飞机C919,经过一个多小时的飞行后,平稳降落在山东东营机场。同日,我国自主研发的ARJ21支线飞机在上海浦东机场成功完成了生物航煤试飞工作。

这是国产商用飞机首次加注生物航煤,试飞成功证明了我国自主研发的生物航煤具有良好的飞行性能,有利于推动可持续航空燃料的进一步发展和应用,为全球航空业的可持续发展贡献中国智慧和力量。

本次试飞加注的生物航煤由中国石化镇海炼化利用俗称“地沟油”的餐厨废油加工而成,采用的是中国石化石油化工科学研究院自主研发的生产技术,并在镇海炼化建成我国首套生物航煤工业装置,实现了规模化生产。该套装置年加工能力为10万吨,若满负荷运行,一年能消化掉一座千万人

口城市产生的“地沟油”,不仅实现废弃物资源化利用,每年还能减排二氧化碳约8万吨。

此前,中国石化镇海炼化生产的生物航煤已应用于波音和空客的部分机型。中国商飞公司于2022年开始筹划可持续航空燃料适航机型技术攻关、装机验证工作,并于今年2月成功获得中国民航局适航批准。

“地沟油”上天,生物航煤发展前景广阔。生物航煤是以动植物油脂、餐厨废油等可再生资源为原料生产的航空煤油,属于可持续航空燃料。相比传统航煤,生物航煤的全生命周期可降低50%以上的碳排放量,已成为全球航空减排的主要方向。

在应对全球气候变化的大背景下,国际航空运输协会(IATA)提出,全球航空运输业将于2050年实现“净零碳”排放。据IATA统计,从2008年至2023年底,全球已有超过45



国产商用飞机加注生物航煤。严天宇/摄

家航空公司的37万架次航班使用了生物航煤。目前,美国、加拿大、挪威等国已经形成航空生物燃料规模化市场,建立了“原料—炼制—运输—加注+认证”的完整产业链。IATA预测,2025年全球可持续航空燃料使用量将达到700万吨;2030年将达到2000万吨。以目前我国每年3000多万吨的航煤消费量计算,如全部以生物航煤替代,一年可减排二氧化碳约5500万吨,相当于植树近5亿棵。

□通讯员 林旭涛

关于S27东永高速K12+300m-K13+900m 施工借道通行的公告

因义东高速公路王店枢纽上跨S27东永高速公路施工需要:2024年6月13日至2024年6月20日,S27东永高速公路K12+300m-K13+900m(西溪互通至千祥互通区间)施工,施工期间过往车辆需要借用对向车道通行。

请过往车辆提前规划出行路线,严格按照现场交通警示标识谨慎驾驶通行该路段,服从现场交通管制人员指挥,超限车辆根据提示信息及提醒标识,提前做好绕行或下高速准备,施工期间给您带来不便,请您谅解。

特此公告

金华市公安局高速公路交通警察支队三大队
金华市交通运输行政执法队二大队
浙江省交通集团高速公路金华管理中心