

这场轨道交通新技术交流会在嘉兴召开

□童诗睿 王媛

导报讯 近日,一场以“连续沉井工艺”为主题的2024轨道交通新技术(连续沉井)嘉兴交流会在嘉兴市举行。与会者针对轨道交通发展趋势,探讨最新的规划设计理念与施工技术,分享以“嘉兴至枫南市域铁路一曹庄站”为代表的案例,深入交流轨道交通设计施工新理念,提升新质生产力在我国轨道交通建设领域的应用。



本次交流会由嘉兴市铁投集团主办,世界轨道交通发展研究会、浙江省轨道交通建设与管理协会、嘉兴市铁路与轨道交通

建设指挥部指导,嘉兴市市域铁路投资有限公司、上海市城市建设设计研究总院(集团)有限公司、中铁隧道局集团有限公司承办。北京、新加坡、上海、杭州、合肥、宁波、苏州、绍兴、无锡、台州、金华等轨道交通集团的负责人及专业人士出席大会。

交流会组织领导专家来到市域铁路枫南线曹庄站现场,实地了解连续沉井工艺。曹庄站为地下两层岛式车站,其主体为地下两层矩形框架结构,车站全长283.4米,由7节沉井结构近距离连续下沉形成主体骨架,再贯通沉井间的连接段形成整体车站。连续沉井工艺通过在地面预制结构,再下沉至地下预定位置完成地下车站建造,是一种软

土富水地区地下车站的全新建设手段。

连续沉井工艺具有缩短施工周期、节约工程造价、充分保护环境、减少碳排放量四个方面的效益。“采用该工艺估算可减少挖弃方3.96万立方米,节约钢筋1700吨,节约混凝土4600立方米,实现工程安全、品质提升、降本增效、绿色低碳的智能建造,具有示范引领作用。”嘉兴市铁投集团有关负责人表示。

“市铁投集团将以此次交流会为契机,围绕‘科技向新,产业提质’,以绿色发展的新成效不断激发新质生产力,助力‘轨道上的嘉兴’建设。”该负责人表示。

迈向“一港、两核、二十区” 宁波舟山港总体规划修订 取得重要进展

(上接1版)

5月7日至9日,生态环境部会同交通运输部主持召开《宁波舟山港总体规划(2020年修订版)环境影响报告书》审查会,有关部门代表和专家共24人组成审查小组对环评报告进行了审查。

会后,宁波交通港航部门积极配合浙江省交通运输厅对审查小组提出的审查意见进行修改完善,完成环境影响报告书报批稿。

6月2日,生态环境部出具审查意见,认为环评内容较全面,采用的环境影响预测与分析方法基本适当,提出的规划优化调整建议基本可行,预防或者减轻不良环境影响的对策措施具有可操作性,评价结论总体可信。

下一步,交通运输部将征求国家相关部门的意见,推动总体规划报批。

笔者了解到,宁波舟山港作为全国沿海主要港口之一,是国家综合运输大通道的重要枢纽和国内、国际物流的重要节点。

2016年12月,交通运输部和浙江省人民政府联合批复《宁波舟山港总体规划(2014—2030年)》,有效指导了宁波舟山港一体化建设发展。修订后的宁波舟山港总体规划,对原《宁波舟山港总体规划(2014—2030年)》作了系统性的优化调整。

在空间格局方面,将“一港、四核、十九区”调整为“一港、两核、二十区”。其中,一港即宁波舟山港;两核即中部核心区和北部核心区;二十区即衢山、洋山、北仑、六横、穿山、梅山、金塘、大榭、岑港、嵊泗、岱山、白泉、镇海、定海14个重要港区,和舟山、杭州湾、象山港、石浦、沈家门、甬江6个一般港区。

宁波舟山港总体规划修订完成后,将有力推动一批国家重大战略项目加快落地宁波。宁波舟山港将以更完备的基础设施和更强大的联运能力,当好服务国家重大战略的开路先锋,以“硬核”强港的姿态,助力长三角乃至全国高水平对外开放。

□通讯员 宋兵

隧道巡检员： 行动快一分钟，安全就多一分

导报讯 端午假期,宁波境内各高速路段迎来车流量高峰。在高速公路上,有这样一群人,他们坚守岗位一线,守护高速公路的安全畅通。

6月9日中午,浙江交通集团高速公路宁波管理中心隧道巡检员郑灵敏和队友结束巡检。两人在单位食堂刚坐下,郑灵敏的手机便响了。

电话是监控室的同事打来的,值班人员告诉郑灵敏,甬台温高速塔珠岭隧道内的UPS系统突然启动,要求他马上前往现场查明原因,消除故障。

郑灵敏立即放下饭碗,冲出食堂,和队友一路小跑着奔向巡查车,火速赶往塔珠岭隧道。

作为一名巡检员,他深知隧道内UPS系统启动,大概率是机电设备出现了故障,而UPS只能供应隧道机电设备正常运行45分钟左右,留给郑灵敏应急处置的时间非常短。

在赶往现场途中,郑灵敏和监控室值班人员再次沟通,并提前思考解决方案。

到了隧道配电房,郑灵敏打开手机手电筒仔细检查配电房各个部位和电

线线路,终于发现是供电设备的进线端线路松动。他马上拿出工具,把线路重新接好并固定。

“故障已经处理好了,现在车流量比较大,我们顺路再巡查一圈。”接到指令后不到30分钟,郑灵敏通知监控室机电设备已经恢复正常供电。

“灵敏”出动,“灵敏”排查,“灵敏”处置,郑灵敏和同事坚守在高速公路上,为过往司乘人员平安出行保驾护航。

37岁的郑灵敏将隧道巡检岗位作为展现人生价值的舞台,他潜心钻研业务知识,在熟练掌握各种巡检专业技能的同时,发挥个人技术优势,主动参与隧道机电设备运维管理,还整理出自己的“独门秘籍”,里面记录了各式各样机电设备的检查、维修、保养等处理方法,供同事们内部交流使用。

谈起自己的工作,郑灵敏说:“既然从事这份工作,就要对得起这身衣服担负的责任、对得起司乘人员的信任,更要对得起自己。”

□通讯员 许懿 王雨晨

以路兴业 以路促游 仙居：“四好农村路”铺就发展快车道

“这几天订单特别多,为了保证杨梅的新鲜,我们都是当天采摘,当天发货。现在道路好了,物流顺畅,江浙沪地区隔天就能送到客户手上。”6月8日,仙居县福音果业专业合作社负责人林剑君的电话一直响个不停。

千古百业兴,先行在交通。仙居县始终坚持“修一条路、造一片景、富一方百姓”的理念,大力推进“四好农村路”建设,打造美丽窗口,激活路衍经济,带动农特产品出山和旅游产业发展,为广大群众铺上致富通道。

以路兴业,农特产品出山入市

“路通了,村民出行方便了,农产品的销路打开了。”如今,朱溪镇杨丰山大米的名气越来越响,价格也从原来3元/斤提升到15元/斤以上。

杨丰山村,海拔400多米,在环杨丰山田园公路建成之前,村里交通不便,这里产的大米基本上都是自产自销。

2016年,该县对环杨丰山的道路进行提升改善,将长6.5公里的田间道路由原来的4米拓宽至6米。同时,朱溪镇大洪村至杨丰山村下塘自然村公路历经近4年的改建也正式通车。

村因路而兴,民因路而富。借助纵横交错的农村公路网,杨丰山大米走出大山,走进千家万户。

不只是杨丰山村,下各镇羊棚头村村民也深刻体会到“交通先行”的道理。

2020年至2021年,该县投资800余万元,对下羊线进行了改造提升,实施全线路面“白改黑”、两侧路肩硬化、排水设施增设和安防设施完善等工程。

依托通达便利的交通优势,羊棚头村大力发展水果产业。目前,全村2000多人,90%的村民都种植水果,有果园近3000亩,年产值2000多万元,人均增收1万多元。

除了畅通路网体系外,仙居县还聚焦农产品流通“最后一公里”,全面构建“枢纽站场+农村公路+农村物流服务站”网络,实现行政村(居)全覆盖。目

前农产品配送率达70%以上,带动3000多名农民进行电商创业,人均增收1万余元,村集体经济同比增加15%。

眼下,正值杨梅季,借助于农村物流100%全覆盖,保鲜要求较高的东魁杨梅30分钟内便可下山发往全国,让消费者品尝到从枝头到舌尖的第一口鲜。

以路促游,八方游客纷至沓来

日前,交通运输部公布了2023年“十大最美农村路”和“我家门口那条路——最具人气的路”名单,仙居县环神仙居旅游公路榜上有名。

“这边沿线的风景很优美,杨梅也很好吃,果然这一趟没有白来。”从上海到仙居自驾游的游客祝美丽说。

近年来,仙居县紧紧围绕“打造世界级旅居目的地”目标,以旅游公路建设为抓手,重点打造以神仙居国家风景名胜为核心的环神仙居旅游公路、以浙东“香格里拉”杨丰山梯田景观为核心的环杨丰山田园公路两条示范环线,以景引路,以路串景,带动沿线旅游业发展。

随着文旅融合的带动效应,环神仙居旅游公路沿线旅游车辆日均达8000余辆,游客达2万余人次。同时,公路沿线民宿和农家乐迅速发展,总数达400余家,占仙居县的60%以上。

上叶村位于神仙居省级旅游度假区的核心区块,在旅游公路的带动下,承接景区溢出效应,目前有民宿(农家乐)60家,床位1000多张,年接待游客达20多万人次,旅游营收达2000多万元。

“我们民宿的房间半个多月前就被预订了,大家都是过来吃杨梅、看风景的。”在一家名为“涵霞夕舍”的民宿里,女主人陈贵芬正忙着给客人准备晚餐。

农特产品出山入市、旅游产业欣欣向荣……沿着仙居国省干线一路前行,目之所及皆是以路为基,带动当地村民增收、景区增效的生动实例。

□通讯员 郑梦媚 陈怡君

■新闻图景

四通八达



位于杭州城西科创大走廊腹地的杭州西站自2022年9月启用以来,已成为长三角重要的铁路枢纽之一。目前,杭州西站已辐射24个省份151个城市的324个站点。随着杭温高铁8月底具备通行条件、沪苏湖高铁计划年底运营,杭州西站还将直达上海、苏州、温州等长三角主要城市。图为6月4日,一列高铁列车驶出杭州西站。

□董旭明/摄影报道