



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第3852期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

柯吉欣调研钱塘江中上游航道

导报讯 6月5日,副省长柯吉欣调研钱塘江中上游航道。省政府副秘书长施清宏,省交通运输厅党组成员,副厅长、一级巡视员胡旭铭参与调研。

柯吉欣先抵达富春江船闸,详细了解浙江内河航道规划布局、富春江船闸二线船闸建设方案等情况。而后乘船考察了钱塘江中上游富春江至兰江航道,听取了省交通运输厅关于我省内河水运高质量发展情况汇报。

柯吉欣指出,当前,新一轮水运高质

量发展处于战略机遇期、政策窗口期和建设黄金期。推进航运浙江建设是贯彻落实习近平总书记建设交通强国重要论述的具体行动,是省委省政府和交通运输部赋予的重大职责使命。

柯吉欣强调,要围绕服务大局,紧密结合国家水运发展战略,加快推进浙江水运发展;要坚持问题导向,对标先进、厘清思路、找准跑道,抓实举措深化改革,打通堵点卡点、真抓实干;要强化顶层设计,切实把握政策窗口期,既要与国

家规划做好衔接,也要结合各市实际谋深谋透。

柯吉欣要求,要以项目建设为牵引,围绕项目的整体规划、立项以及资金等,科学合理规划航道和港口项目,确保各项工作按照时间节点如期完成;要加快提升航道等级,围绕航道整治“四改三”“三改二”工程建设,改善内河通航条件,加快形成干支贯通、顺畅高效的内河航道网络;要加快航运绿色智能发展,充分发挥特色优势,进一步推进岸电、绿色船

舶、浙网通2.0等工作;要大力推进集装箱发展,以多层集装箱为主攻方向,推动大宗物资“公转水”,加快内河航运高质量发展。

省政府办公厅有关处室,省交通运输厅有关处室,省港航管理中心,杭州市交通运输局,兰溪市交通运输局,杭州市交投集团有关负责人参加调研。

□记者 郑雅璐 周鹏



探寻 绿色航运 增强 环保意识

近日,长兴县港航管理中心携手长兴县吕山乡中心小学,开展“守护水路,绿色启航”主题研学活动。活动中,学生代表们走进吕山水上服务区,参观生活污水处理装置、生活垃圾回收站和船舶岸电等环保设施,了解内河航运智控基层贯通应用情况,感受绿色航运魅力,增强环境保护意识。

□通讯员 李仁鑫
周洪峰/摄影报道

为轨道上的长三角再添一把火 杭州推进钱塘高铁枢纽建设

导报讯 杭州将迎来第五座大型铁路枢纽。近日,杭州钱塘高铁枢纽暨新城召开建设推进会,这是继杭州站、杭州东站、杭州西站和杭州南站后,杭州又一座铁路枢纽。目前,该项目已进入临时设施建设阶段。

钱塘站具备始发终到功能,让“轨道上的长三角”加速驶来。据了解,钱塘站规模为6台11线,衔接杭台铁路和沪乍杭铁路。其中,通过沪乍杭铁路的杭州机场高铁,北接上海、嘉兴、苏州等长三角区域核心城市;南下可连通绍兴、金华、台州等省内大部分区域,从钱塘直达浦东只需不到1小时。

“钱塘站之所以是枢纽,是因为它集成了当代城市所有类型的轨道交通系统。”浙江工业大学城市发展研究中心主任吴伟强说,比如,有了空铁联运,从钱塘站出发,一站便能到达萧山机场;有了多网融合,引入地铁8号线及规划19号线,涵盖高速铁路、城际铁路、轨道交通等公共交通网络。

钱塘站将补齐杭州铁路枢纽规划最后一块版图,助力这座城市成为“高铁之城”。据了解,杭州最新铁路规划“一轴两翼六客站”,即以杭州东站、杭州站、杭州南站为纵轴,萧山机场站、杭州钱塘站及杭州西站分属东西两翼,随着杭州西站

投入运营,东翼成为杭州能否迈向“高铁之城”的关键。去年,“东翼”铁路主通道的杭州机场高铁主线开工,从南至北纵向衔接绍兴北站、萧山机场站、钱塘站等站点,勾画出杭州湾城际交通1小时高铁圈。待钱塘站建设完成,杭州每年可承载的旅客发送量将达到两亿人次,比当下的9000万人次翻一番。

钱塘站还将打开杭州的城市框架,推动城市能级持续跃迁。“杭州交投集团与钱塘区政府围绕钱塘站实施站城一体融合开发,坚持便民实用导向,高质量建设杭州钱塘枢纽。我们的目标,是要建设一座‘进站即花园、出站即城市、空间即潮流’的新型高铁站。”杭州交投集团机场高铁公司副总经理傅喆介绍,“换句话说,钱塘站不仅会成为一个交通枢纽,还会与城市功能融合,配备有展厅、公园、商业办公、酒店等多种城市配套功能,外围还将设置多功能产业社区、城市绿廊等。”

据了解,钱塘站的建设周期为四年。“钱塘站建成通车后,将实现与上海虹桥机场、浦东机场的快速通达,让长三角1小时通勤圈成为现实,进一步放大钱塘‘湾区地理中心’的区位优势。”钱塘区委主要负责人说。

□刘健 应陶 张梦瑶

迈向“一港、两核、二十区” 宁波舟山港总体规划修订 取得重要进展

导报讯 近日,笔者从宁波市港航管理中心了解到,《宁波舟山港总体规划(2020年修订版)环境影响报告书》已于6月2日获得生态环境部批复。这标志着,宁波舟山港总体规划修订快速推进,并再次取得重要进展。

宁波舟山港总规环评审查是港口规划修订过程中最关键、最复杂,也是约束性最强的环节,是对港口总规环境影响情况全面、系统、深入的审查,努力实现港口发展与生态保护的协调统一。

(下转2版)

这场轨道交通创新技术交流会在嘉兴召开

2版

舟山“蓝色岛链”开辟美丽经济海上长廊

3版