



投稿请扫小程序码

扫码查看更多内容

交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第3854期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

他们卖力吆喝,帮司机挽回4000元损失

这个收费站

超

有

爱

6月7日下午,杭州交投杭千高速新安江收费站收费班长陆雅琴值班时,看到高速施救队拖着一辆货车下收费站,而且直接开到了绿色通道。

这是一辆运输西瓜的货车。陆雅琴打眼一看,车上的瓜起码毁了一半,车身也毁得厉害,车上都不能坐人了。但过绿通要驾驶员提供驾驶证和绿通证,建德施救队救援人员说驾驶员就在后面交警的车上,车虽然撞得厉害,好在车上的人都没事。

时值端午假期的前一天,收费站过路车辆开始多起来,于是陆雅琴先让拖车下了收费站,等驾驶员过来再补上绿通程序。

事故车被拖到了收费站的外广场上。不一会儿,驾驶员王师傅坐着交警的车赶到了,车上还坐着这车西瓜的老板。在验绿通证明的时候,陆雅琴了解到,王师傅是安徽人,帮这位老板运输西瓜到金华,自己赚个跑车费,没想到车子因为爆胎在高速上侧翻了,导致瓜损大半。

“这个事故发生是你的原因,你要赔偿我14000块的损失的。”在收费站,运西瓜的老板和王师傅说。王师傅想着车子出了问题确实是自己的责任,便答应赔偿这一车瓜的损失。

随后王师傅便开始一个人默默搬西瓜,好把车子送修理厂。这些都被陆雅琴等工作人员看在眼里。

“他赔偿这14000块,不知道要跑多少趟车。他当时有点失魂落魄的,我们也和驾驶员聊了很多来开解他,能帮一点是一点。”陆雅琴说。于是他们询问王师傅,是否同意把剩下三分之一完好的瓜卖掉,还能挽回一些损失。情绪正低落的王师傅立即答应了。

接着,陆雅琴找来一位声音洪亮的同事帮忙,拿着喇叭在收费站外广场吆喝卖瓜。

“西瓜15元一个,大家快来买哦……”在他们的“推销”下,先是建德施救队的施救员和收费员们来买瓜,一人抱走一个两个的。过路的司乘人员听到收费站在卖西瓜,也凑上来买。“过路的司乘人员看到我们穿着工

作服在卖瓜,比较信任我们,价格也合适,都主动过来买。”陆雅琴说。

一个小时的工夫,三分之一未损坏的瓜全部卖完了,最后帮王师傅卖出了4000多元。

“这样卖掉也是一个解决办法,太感谢你们了。都说浙江高速服务好,这次我真切体会到了!”卖完瓜后,王师傅看着收费站工作人员又帮忙打扫清理现场,内心很受触动,离开的时候,状态也由“阴”转“晴”,神色活泛了不少。

收费站帮助王师傅的视频,在本报视频平台发布后,也收获了众多网友的点赞:“有温暖的工作人员”“很暖心”“这个收费站很赞”“这是一条正能量满满的视频”……

□记者 沙凯迪



左:收费站工作人员在站外广场吆喝卖瓜。右:现场工作人员帮忙整理卸货。供图/陆雅琴



温馨提示

爆胎事故在夏季较为多发,多数是由于轮胎气压过高。汽车高速行驶,轮胎温度升高,气压随之升高,轮胎变形,胎体弹性降低,汽车所受到的动负荷也增大,如遇到冲击会产生内裂或爆胎。

司机在发车前应当细心检查轮胎胎气胎压以及轮胎外形是否变形过度。在遇到爆胎情况下,应紧握方向盘,保持车辆稳定,切勿猛打方向盘,致使车辆晃动幅度加大失去平衡导致侧翻。

浙江实施内河运输船舶分级分类动态监管

今起正式实施 呈现四大亮点

丨详见2版丨

偏远海岛的村民 在家门口就能取到快递了

导报讯 6月11日,舟山岱山快递物流共配中心内,大大小小的快递包裹正通过中心流水线传送带分发到每个对应承包区,再由工作人员快速分拣装车,第一时间送到岱山的各个区域,偏远海岛的村民在家门口就能取到快递。

岱山快递物流共配中心是岱山首个县级共同配送中心,运营一月有余。在2600平方米的共配中心内,每天有70名快递工作人员分拣派送成百上千的包裹,40辆快递物流车从中心出发往返,穿梭在海岛乡村间,为百姓带去便利和幸福。“客货邮融合模式将原本分散的农村物流、邮政快递等资源有机整合,推进网络共建、运力共用、信息共享,我们物流配送更加方便快捷了,还节省了很多成本,真的是一大利好。”舟山联岛物流有限公司副总经理王伟跃表示。

(下转2版)

嘉兴完成首艘长三角通检互认船舶检验

2版



日前,在湖州安吉鞍山村,全国最大的光伏储能充换电一体站,绿色低碳综合供能链项目一期首站——鞍山站,投入试运营。该站占地106亩,共配设光伏4.2兆瓦、储能容量8388千瓦时,包含30个快充桩、400个可调桩以及2个换电站,分维修区、服务中心、停放区等区域,可同时满足400辆工程车停放充电需求。

□记者 袁梦南 通讯员 江旭伟