



通用航空

揭牌“中国飞谷”，争创三年300亿元 杭州余杭低空经济“扶摇起航”

导报讯 杭州市余杭区计划花三年时间,打造一个“低空世界”。近日,余杭区召开“中国飞谷”建设暨低空经济高质量发展大会,揭牌“中国飞谷”,发布三年行动计划及产业政策,开辟低空经济“新赛道”。

未来三年,余杭将按照“一核引领、两翼齐飞、全域覆盖”的产业布局,以未来科技城为核心区,设置低空经济产业园;联动南湖未来科学园低空经济产业拓展区和环北航区域低空经济产业南北“两翼”,在全区包括余杭经

济开发区、良渚新城在内建设全域覆盖的“中国飞谷”低空经济产业品牌。

在低空经济领域,余杭区锚定的是争创国家低空经济综合产业示范区核心区目标。作为杭州发展低空经济的先行军,余杭具

有得天独厚的优势和底气。早在2020年10月,杭州便以余杭区为主体,成功申报首批民用无人驾驶航空试验区。经过四年探索,余杭初步建成低空运行管理服务机制和运行服务体系;逐步开放医疗配送、同城物流配送、飞行巡查等各类无人机场景应用;开展无人机公共航路划设和数字化空域管理,初步探索城市无人机新基建等。

目前,余杭区已集聚低空经济相关企业近百家,覆盖生产制造、技术研发、商业应用、运行服

务等领域,培育了一批领先的无人飞行器、自动机场、消费级飞行相机、无人机反制等特色明显的研发制造企业。同时,余杭区依托天目山实验室等科研机构,发展低空经济领域前沿科技,形成校、企、院、地“合作共同体”,低空经济科研成果推陈出新。

此次,余杭将通过实施低空经济“三年行动”计划,实现从“起飞”到“腾空而跃”的成长蜕变。到2027年,要集聚低空经济领域优质企业150家以上,实现低空经济产业规模300亿元;3年

内建成公共无人机起降场10个,末端无人机起降点100个,满足各类低空新兴航空器的起降、停放、充电、飞行、作业需要,开通无人机航线200条以上。届时,余杭将成为全国无人机起降布点最密集的城区之一。

同时,余杭区还将打造一系列丰富多元的“低空+”应用场景,融入快递物流、城市治理、应急救援、交通管理、农林植保、能源巡检、环境监测、载人eVTOL、文旅融合等多领域,让“飞行半径”不断延伸。

□沈维 胡倩 陈爽

整合资源 借势发力 金华抢占低空经济新赛道



导报讯 “长大了,我也要当飞行员。”近日,一名小游客在金华开发区罗埠镇后张村航模基地体验了一把“蓝天梦”。衢江边的自有飞机跑道、全采光的直升机高空游览,是基地的两大特点。在这里,可以感受翱翔的快乐。

随着低空经济的到来,罗埠镇携手金婺通用航空有限公司,在后张村打造航空飞行营地。该

公司相关负责人刘先阔说,目前该基地已具备为省、市、县提供航空器飞行赛事服务的能力,可满足飞机驾照培训、游客体验、观光旅游、空中婚礼、应急救援科学实验等多业务发展需求。此外,还有配套的露营基地、水上运动等项目。“游客看重的是体验感、参与感,我们在这方面做足文章。虽然刚起步,但发展势头良好。”刘先阔对基地的发展

充满信心。

依托横店影视城丰富的旅游资源,浙江横店机场有限公司开展“空中看横店”低空游览活动以及高空跳伞体验。在线路方面,开通了“横店—德清”“横店—千岛湖”低空旅游航线,以及“横店—上海”影视体育直升机专线。日前,浙江横店机场有限公司申报的横店“航空+影视+旅游”交融融合案例,入选首批交通运输与旅游融合发展十佳案例,这是浙江省唯一入选的案例,也是民航领域唯一入选的案例。

说起航旅融合发展的经验,横店机场相关负责人表示,横店所有航空业务,凡是有市场的,必须与影视、旅游结合。横店机场还将目光投向旅游包机等业务,按照边建设、边运营的思路,派出专业营销团队,着手开发重庆、四川、贵州等西南地区旅游市场。

近日,一架无人机载着数篮马涧杨梅,稳稳降落在浙江交通集团兰溪服务区,这是无人机在杨梅运输方面的应用。返乡创业的汤须钧是用无人机运杨梅的尝鲜者。梅农将杨梅挂在无人机上,短短五六分钟,便顺利抵达目的地。

赛迪顾问智能装备产业研究中心负责人杨岭认为,从短期看,末端物流普遍被认为是潜力最大的赛道。无人机物流可以实现小件快递、即时配送等,提高配送效率,减少人力成本,并在偏远地区的大型物流配送上发挥作用。

在物流方面,金华市具备良好的基础。金华市快递业务量连续4年居全国首位,这得益于丰富的产品资源和发达的物流网络,尤其是电商的蓬勃发展。当前,该市正在大力推进国际陆港枢纽建设,培育引进低空经济等泛交

通产业,推进物流供应链智能化,有效降低企业物流成本。目前,顺丰、韵达等快递公司,正在开展无人机快递前期工作。

在技术方面,中科院大连化物所能源催化转化全国重点实验室主任陈忠伟团队自主研发的高比能氢混动力电源适配工业级无人机近期试飞成功,将有效解决工业级无人机续航时间短的瓶颈。作为磐安籍高科技人才,陈忠伟一直希望能为金华的新材料产业和经济社会发展作出贡献。

此外,该市拟组建低空经济专项产业基金,重点围绕“低空+电商物流”“低空+城乡治理”“低空+文体旅游”“低空+载人运输”等应用场景,聚焦固定翼飞机、无人机、直升机、eVTOL(电动垂直起降飞行器)等整机生产制造,引进低空经济头部企业、领军企业,带动上下游配套产业集聚。

□董金蛟



物流快递

“618”大促 义乌电商和快递企业全力备战

导报讯 “家人们,有喜欢的可以直接下单。过两天我们还有‘618’专场,优惠力度绝对空前,记得关注我们,到时候来直播间看看……”6月12日,在义乌国际商贸城一区的福多拉饰品店内,主播嘉嘉正为“618”大促卖力预热。

又到一年“618”,今年玩法有点不一样。此前,阿里和京东共同宣布取消预售模式,多个平台也相继跟进。没了以往繁复的大促规则和玩法,更注重用户体验的“618”回归商业本质,被称为史上最简单的“618”。要想吸引消费者,参与商家就得拿出更“硬核”的优惠力度和服务。

“我们各类进口商品备货充足,消费者下单后,最快24小时包裹就能送到手上。”快人一步,是南波万供应链有限公司这家跨境电商应对大促的“杀手锏”。该公司位于义乌综保区。6月12日,在企业的保税仓内,100余名工人正熟练打包,一个个包裹飞速传送台分拨。在仓库外的月台上,停放着一排快递车,蓄势待发。

“今年1—5月,我们的进口额超过20亿元。单就抖音仓来说,目前日均发货量达5万件。”该企业关务主管周燕莎对今年“618”大促充满信心,“去年‘618’的单量远超预期,今年预计还会增长。”

“我们现在每天快件量约450万件,预计‘618’期间会达到550万~600万件。”义乌市申通快递有限公司相关负责人付正介绍,为应对这场大促,公司从产能、运力、技术、区域集运以及客户服务等多方面全面备战,以确保大促期间能为客户提供优质高效便捷的快递服务。

据悉,该企业新设的转运中心已正式投用,预计“618”期间吞吐量相比日常至少增加70万件以上。企业对现有的转运中心也同步进行优化,通过设备改造、场地优化、人员调整等方式,应对分拣压力和高峰期车辆压力。

“我们还开通了直发路线,可有效提高快递的配送速度和效率。”付正介绍,针对新疆等偏远地区,该企业也不断探索区域集运在大促期间的运营模式,在降低物流成本80%的同时,提高整体时效约20%。

义乌是全国快递行业自动化、科技化设备使用密度最高的城市之一。最新统计数据显示,目前义乌快递企业共拥有全自动分拣设备60台套,日均最高峰处理快件5331万件。“618”大促期间,义乌各家快递企业还将充分发挥数智化基础设施优势,持续提升服务能力和用户体验。

□方静

舟山邮政快递业 启动“文明交通绿色出行”行动

导报讯 近日,舟山市文明办、市邮政管理局联合启动邮政快递业“文明交通,绿色出行”行动。

当天,快递员代表向舟山全市快递小哥发出“文明交通,绿色出行”倡议,舟山顺丰公司作表

态发言。活动中,引入了新交付的73辆新能源三轮车,并签订了“以换代充”战略合作协议,在该市范围内部署了90余个共享换电点位。

舟山市邮政管理局相关负责人表示,将通过

开展“文明交通,绿色出行”行动,进一步巩固提升文明城市创建成果,把快递专用电动三轮车打造成全国文明城市的一张亮丽名片,推进行业绿色发展。

□通讯员 於懿杰 翁超慧

新西兰乳制品 首次登陆台州港大麦屿港

导报讯 6月13日下午,台州港大麦屿港区对台直航码头货车往来,作业人员忙碌。货船“玫瑰湾”(LADY ROSEBAY)号从新西兰漂洋过海,带来了3024箱新西兰纽仕兰牧场全脂乳制品,总计重量超过20吨。这标志着大麦屿口岸对外开放的赛道再次拓宽。

与乳制品一同运抵的,还有今年最后一批进境新西兰猕猴桃。今年,大麦屿口岸已累计进境新西兰猕猴桃共5个航次,毛重2.25万吨,总货值达4.97亿元。

随着大麦屿港区进境食用水生动物指定监管场地正式列入全国进境食用水生动物指定监

管场地名录内,大麦屿港区将正式启用食用水生动物指定监管场地,迎来首批俄罗斯帝王蟹进境业务。同时,大麦屿国际生鲜冷链中心项目正抓紧建设,国际商品交易展示中心项目也在同步推进中。

□金迪