



舟山嵊泗完成无人机物流首单配送

导报讯 6月16日,一批来自舟山嵊泗花鸟岛、重约10公斤的海产品,搭载丰舟90(FZ90)无人机,从花鸟无人机起降点起飞,经过约20分钟的飞行,顺利抵达嵊泗泗礁本岛附近的马迹山无人机起降点。由此,嵊泗岛际无人机首单物流配送顺利完成。加之此前嵊泗县完成的上海金山-泗礁、泗礁-枸杞的航线验证飞行,至此,上海-泗礁-枸杞-花鸟的无人机物流配送线路全线贯通。

相比传统的海陆交通运输模式,无人机在航线范围内可使快件最快1小时到达消费者手中,此次执飞嵊泗-花鸟路线的丰舟90(FZ90)无人机最大载重为20公斤,飞行全程28公里,用时仅20分钟。无人机物流配送还可实现全天候运行配送,充分满足了市场对高时效配送的迫切需求。通过这种方式,刚打捞上来的海鲜产品可以以最新鲜的状态送到消费者餐桌上。

一直以来,由于海岛地处偏远,交通物流运输不畅等原因,嵊泗海鲜等高附加值农产品运出岛耗时

长、运输成本高。今年,嵊泗县与上海华东无人机基地、丰翼科技(深圳)有限公司等行业领军单位合作,探索开拓无人机物流运输应用场景,畅通海岛物流运输“最后一公里”,让海岛民众实实在在享受到“低空+”消费新体验。

目前,嵊泗已开通上海方向无人机配送航线4条(金山-泗礁、金山-洋山-泗礁-花鸟、金山-洋山-泗礁-枸杞、小洋山-衢山),舟山方向无人机配送航线2条(舟山-泗礁、舟山-花鸟)。

□记者 江天 通讯员 金鑫 江婵

德清一项目入选全国试点

导报讯日前,交通运输部公布第二批智能交通先导应用试点项目,“德清城市出行与物流服务自动驾驶先导应用试点”榜上有名。

该项目主要依托浙江(德清)国家级车联网先导区,在自动驾驶城市出行服务、物流服务、运营管理等方面开展试点应用。

据悉,德清县将在全域打造三大类11条,共160.4公里的自动驾驶公交通勤和景区场站接驳专线,投放至少100辆自动驾驶公交车和场站接驳车;在县城主城区特定路网市政道路上,投放至少50辆自动驾驶乘用车,覆盖61.4平方公里;在德清主城区特定路网区域内投放至少200辆无人配送车,围绕快递、外卖配送等需求,构建末端无人化配送网络。

截至目前,德清已取得了一批标志性成果。在示范应用方面,德

清县深化5G智慧公交、县域一体化数字配送等一批便民服务场景,先后发布车载终端、智能驾驶网约车、环卫车、快递车、景区公交等5个深度融合城市治理的特色应用。在项目招引方面,落地了图达通、斯年智驾、擎动智行等一批优质项目。

智能驾驶,政策“开道”。湖州市交通运输局牵头印发了《湖州市智能网联车辆道路测试与应用管理实施细则》,今年2月11日正式施行。德清也先后推出了《德清县加快车联网(智能网联汽车)产业高质量发展若干意见(试行)》,在全国首创车联网测试运营“一窗通办”模式和车联网产业合规中心、支持开展地理信息数据面向智能网联汽车服务的“新七条”意见等,释放出强大“磁力”,吸引了一批车联网上下游企业入驻。

□记者 袁梦南 通讯员 章琪

打造黄酒主题服务区



导报讯 6月12日上午,“交通赋能,千年越酒再行天下”绍兴·会稽山黄酒主题服务区启动仪式暨“驿联心·越千里”党建联建签约仪式在杭甬高速绍兴服务区举行。

启动仪式上,浙江商业集团党委、会稽山绍兴酒股份有限公司党委等六家单位共同签署了“驿联心·越千里”党建联建协议。各方携手深化合作,共同推动黄酒主题服务区的打造,为绍兴黄酒文化的传承与发展贡献力量。浙江商业集团相关负责人表示:“绍兴会稽山黄酒主题服务区的落成是集团在文旅融合进程中迈出的重要一步。未来,集团将继续深度链接地方特色IP、历史文化、区域经济,打造具有‘浙江味’的服务区新形象。”

绍兴黄酒作为一张亮丽的“金名片”,一直是绍兴文化的重要代表。

2023年,绍兴市人民政府办公室发布了《关于促进黄酒产业发展振兴的实施意见》,为黄酒产业的振兴提供了强有力的政策支持。在此背景下,绍兴服务区与会稽山绍兴酒股份有限公司达成合作,经过精心改造升级,将黄酒文化融入服务区的每一个角落,打造了一个集展示、体验、消费于一体的黄酒主题服务区。

服务区内设有黄酒体验中心、黄酒文化主题餐厅和黄酒旗舰店,为司乘人员提供全方位的黄酒文化体验。体验中心通过生动的展板和多媒体展示,让人们了解黄酒的发展历程和制作工艺;主题餐厅以黄酒文化为主题,营造出浓郁的绍兴古城氛围;旗舰店汇聚了明星产品系列,并设有品鉴区,让人们在购物的同时享受黄酒文化的魅力。

□见习记者 王钰 通讯员 朱蕾蕾 沈丽青

这一工程通过初步设计审查

导报讯日前,金华江三级航道整治工程一期工程通过初步设计审查。

该项目起自金华江杭金衢高速公路桥下游约200米,终于兰溪马公滩三江交汇处,航道整治里程约12.1公里,按天然和渠化河流Ⅲ级航道标准建设,通航千吨级船舶,估算总金额约18.43亿元。项目建设主要内容为:新建航运枢纽1座(灵马枢纽)、护岸约0.8公里、锚地1处,改建桥梁1座(灵马大桥),拆除水电站1处(排

埠头水电站),以及相应的桥梁防撞、导助航、信息化(智慧航道)等配套工程。

金华江航道是国家高等级航道钱塘江的重要组成部分,已纳入《浙江省内河航道与港口布局规划(2021-2035年)》、《水运“十四五”发展规划》等规划。项目建成后将深化金华与上海、浙江及宁波舟山港的协作联动,改善航道通航条件,实现对沿线港口的支撑和服务功能。

□赵建丰 郑孝

为城市治堵注入“氢能”

导报讯最近,温州乐清市区公共自行车停车点出现了些与众不同的公共自行车:相比之前的自行车,长度差不多,但座椅下车架明显更“粗大”,骑起来也更省力。原来,这就是乐清新推出的公共自行车升级款——氢能助力自行车。目前,乐清主城区内共投放了1000辆氢能助力自行车,后续再计划投放共计4000辆氢能自行车。

“这个车子,蹬一圈等于普通公共自行车蹬两圈,骑起来很轻松,扫码租车也很方便。”在市区金溪路公共自行车停放点,市民王女士讲述了氢能助力自行车的骑行体验,“感觉很不错。”

氢能自行车是在普通自行车基础上,增加了氢气发电机和储氢器,通过氢气和氧气的化学反应来产生电能,从而驱动电机运转。氢能自行车零排放,并且具备高能量



密度、快速充电和长续航里程的优势。

乐清市运输集团工作人员介绍,目前氢能助力自行车租用程序和公共自行车区别不大,但收费会适当高一些,起步价为2元,超过20分钟后每10分钟加收1元,每日最高收费30元。

□程遥 倪择函 潘含霄

新技术精准“把脉”道路隐性病害

导报讯日前,浙江交通集团高速公路台州管理中心引入三维雷达技术融合微创注浆技术,对所辖台金高速的深层隐性病害进行全方位检测及补强,实现路面深层病害精准处治。

台金高速全线157公里,主要病害类型为裂缝类病害,占全线病害面积的78%。多年来,经台州管理中心养护团队总结分析,结合多种修复方案,高速公路结构内部强度是影响路面技术状况优劣以及路面养护耐久性的主要因素之一。

该中心相关负责人介绍,三维雷达技术通过精确深层探测,判断隐性病害的位置、范围及发展程度,不仅提高了处治精度,还为后续病害处治工作提供更为准确的数据支撑,从“源头”解决半刚性基层沥青路面反射裂缝问题,推动

实现对路面反射裂缝病害的长效且降本处治。“结合注浆技术后,养护作业人员深入分析并调整注浆孔堵头位置,优化注浆工艺,使得裂缝注浆更加饱满、路面结构强度恢复率达到了93.1%以上,将有效遏制基层反射裂缝的发展,提升路况水平。”

在提升路面使用寿命和安全性基础的同时,三维雷达技术还能实现路面养护的降本增效。目前,台州管理中心已基于三维雷达的检测数据分析,通过微创注浆技术对台金高速存在路面深层次隐性病害的路段进行非开挖处治,相较传统“铣刨回铺双层”方案,单位面积降低成本约50%,同时延长路面使用寿命8年以上。

□记者 张诗雨 通讯员 韦靖峰 杜侃



扫码阅读更精彩