

■他们这样打通生命通道

瞄准改扩建工程关键环节 展现高水平联勤联动能力

□记者 沈颖惺 施雨岑
通讯员 陈静文

导报讯 6月20日上午,全省首个高速公路改扩建项目应急救援综合演练在浙江交通集团申苏浙皖改扩建项目举行。演练聚焦高速公路改扩建工程特色,设置边坡滑塌、设备倾覆和运行车辆冲入涉路施工区域引发事故三大场景,共投入参演力量80余人、机械设备20余台套。

”

演练活动由浙江省交通运输厅、湖州市人民政府主办,省交通工程管理中心、湖州市公安局、湖州市交通运输局、湖州市应急管理局、长兴县人民政府、浙江交投高速公路建设管理有限公司、浙江沪杭甬高速公路股份有限公司、浙江交工集团股份有限公司、浙江交科交通科技有限公司承办。省交通运输厅党组成员、副厅长级李志胜等领导出席活动。

演练现场,当各救援队伍有条不紊处置长合互通天桥车祸事故时,场景又设置了一场避之不及的二次事故!随着直播画面的切换,只见在事故现场后方超1公里拥堵缓行处,一辆平头蓝牌货车司机因车速过快,追尾前方车辆。

湖州管理中心监控大厅视频巡查发现二次事故后,立即启动道路突发事件应急响应。指令一发,八方响应,高速交警六大队、湖州指挥中心、指挥部、监理单位、项目部

等相关单位通力协作,密切配合,快速且妥善地处理两起车祸,并恢复了正常高速运营和项目施工。从预案启动、信息报告,到交通分流、应急救援,各个环节衔接有序、贴近实战,行动高效、动作规范,展现了“一路多方”高水平的联勤联动能力。

“今年全国‘安全生产月’特别强调要‘畅通生命通道’。因此,瞄准改扩建工程关键环节,针对边通车、边施工、边救援的特殊性,我们特别设立了二次事故的场景。”浙江交通集团申苏浙皖改扩建指挥部相关负责人说,“改扩建工程突发事件应急救援不仅包括建设、监理、施工等参建单位,还涉及到高速公路运营单位和公安交通管理部门等,二次事故的应急救援更是考验多方的联勤联动能力和班组自救能力。”

直面改扩建工程的共性难题,浙江交通集团申苏浙皖改扩建项

目以“保安全、稳通行”为安全工作主线,全力夯实“施工对运营”“运营对施工”及“施工本身”三重安全生产基础,不断提升一线人员安全意识和安全素养,持续深化“一路多方”联勤联动工作机制,确保正常营运状态下的施工和营运安全。还推出了《高速公路改扩建施工安全标准化管理图册》等手册,对全省交通工程建设具有借鉴和推广价值。

申苏浙皖改扩建项目起于长兴西互通,终于G50沪渝高速公路浙江、安徽两省管养及收费里程分界处,路线全长28.87公里,按双向八车道扩建,设计速度120公里/小时。项目概算43.94亿元,工期36个月。项目建成后,将通畅沪、苏、浙、皖运输大通道,为浙江高质量发展建设共同富裕示范区、交通强省建设和长三角一体化建设提供交通助力。

◎专家点评

浙江省应急管理科学研究院副院长、教授级高工 石永国

此次演练任务分工合理、场景设计全面、处置高效有序,既有效防止灾害的进一步扩大,又确保了交通秩序不受过多的影响,充分彰显了高速公路改扩建项目建设单位、应急联盟成员、交通管理部门应急演练的专业素养和实操能力。希望以此为契机,不断强化安全思想、不断完善应急预案、不断提高应急能力,精准提升应急、演练、实战能力,时刻保障良好的应急状态,确保各项交通工程平稳建设。

搭上“顺丰机” 台州杨梅起飞了



图/台州市民航事务中心

导报讯 眼下,正是杨梅成熟的季节。杨梅保鲜期较短且鲜果格外娇嫩,如何才能缩短从枝头到舌尖的距离,以保障运输渠道的高效畅通?

6月18日0时05分,顺丰航空一架搭载着11.33吨新鲜杨梅的波音737-300机型货包机从台州机场起飞,飞往湖北鄂州花湖国际机场。这是台州机场首班全货运航班。

鄂州花湖国际机场是顺丰最大的转运中心,之前杨梅必须先运往杭州和温州机场再中转到鄂州,至少需要4—5小时。随后还需经过中转分拣,再运输至各地。如今,台州机场开通货运航线,这份属于夏日的酸甜美味,只需要一个多小时,便可直达转运中心。

这条全货机航线计划于6月18—27日期间,执飞台州至鄂州、台州至北京,每日各一

班往返,主要运输台州杨梅等当季水果,预计可帮助台州地区400多吨杨梅等水果销往全国各地,同时带回来自全国各地的时令水果,如荔枝、水蜜桃和樱桃等。

这条航线的开通,更好地联通起台州机场与鄂州顺丰枢纽的大动脉。利用该航线可聚集浙皖分拨区的航空货物,通过鄂州向全国其他经济热点区域延伸投放,助力台州特色农产品更快融入全国乃至全球的航空物流网络。

“这次全货机航线的开通,有效提升了台州地区航空物流的通达性、便利性和顺畅性,让台州特色产业产品从家门口出发抵达全国各地,让其他地区的客户也能品尝到来自台州的美味。”台州机场副总经理屠江说。

□通讯员 杨梦倩 王多思 记者 张诗雨

岱山海岛物流亮“绿灯” 包裹送达:更快了 居民网购:更快乐

导报讯 日前,舟山市岱山县下发《关于开通县内水上客运航线快递车辆专用绿色通道的通知》,公布县内水上客运航线快递车辆专用绿色通道过渡方案,规定有需要的快递车辆可按客运站现场排队顺序,优先过渡。由此,快递物流车辆可以最快将快递包裹送到离岸小岛百姓手中。

此次公布的快递车辆专用绿色通道线路有燕窝山至衢山(竹屿至衢山)双向客滚航线、竹屿至长涂双向客滚航线、秀山至三江客滚航线3条航线。

每天早上,贴有岱山“岱你达”客货邮品牌logo的快递车辆满载着包裹,从岱山快递物流共配中心出发,到达指定码头,在场站工作人员的安排指挥下,优先搭乘最近航班前往周边小岛进行下一步的中转、配送。“不用排队直接能进去,各个快递环节无缝衔接,可以确保快递快速到达。”舟山市岱山申通快递有限公司负责人王旗峰说。

岱山县周边岛屿环绕,衢山岛、秀山岛等小岛人口众多,运送快递包的快递车都要搭乘客运轮渡。此前,因各轮渡班次、车位有限,快递物品无法很快送到收件人手中。以衢山岛为例,“燕窝山—衢山”航线客滚船每日来回各8班,待渡车一多,导致快递车辆排队时间延长。

为此,岱山县委两新工委协调岱山县交通运输局、岱山县邮政管理局、岱山县蓬莱客运轮船有限公司等单位开展专题研究。经过多次研讨和实地调研,提出快递车辆绿色通道方案。同时,为保证公平性,快递车辆“每班船限过两辆,先到先得”,并且每家快递公司每天单向仅可优先过渡一辆车。

目前,已有10家快递公司的26辆车列入了绿色通道名单。“从运力的角度来说,较之前翻了三番以上,基本上可以满足现在岱山的快递企业进入衢山等小岛的需求,企业直接得益,群众也是间接得益。”岱山县委组织部两新工委专职副书记夏冰表示。

舟山市岱山申通快递有限公司衢山分公司负责人裘红海告诉记者,以前,过渡的时候待渡时间长,特别是运送生鲜产品时,第二天送过去很容易不新鲜。绿色通道开通后,派送时效提升,快递公司收到的投诉也少了。

“快递包裹时效比原来整整提前了一天,网购变成了一件快乐的事情,我买得更多了!”岱山县衢山镇桂花村村级物流点内,来取件的村民王亚芬高兴地说。

□记者 江天 通讯员 杨朴

温州出租车行业又一批“每月之星”诞生

导报讯 近日,2024年第五期(总第四十五期)温州出租汽车行业好人好事“每月之星”评选结果揭晓,吴永敏、肖群、王世久、夏建冬、刘飞被评选为本期“每月之星”。

其中,温州温录公司出租车驾驶员王世久,于5月8日凌晨接送乘客吴先生从新南亚酒店到潘大厦,捡到其遗失车内的一部价值1万元的苹果13promax手机,当晚即物归原主,得到乘客的称赞感谢。

“每月之星”评选是温州市公路与运输管理中心2020年9月起推出的,广泛收集行业优秀事迹,每月评选表彰5名驾驶员,以此汇聚和传递行业正能量,引导从业人员向上向善。截至今年5月,该中心已收集驾驶员优秀事迹982起,表彰“每月之星”驾驶员227人,其中7人还获评“最美诚信温州人”“温州好人”“鹿城好人”“瓯海好人”等殊荣。

□林炜

