



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历甲辰年五月十七
2024年6月
22
星期六

第3858期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

两省联动 跨区域协作 立体救援

环太湖水上突发事件联合应急演练在湖州举行

导报讯 为深入推进长三角一体化高质量发展,高水平构建内河水域水上搜救应急体系,提升水上搜救应急能力,6月20日上午,由浙江省交通运输厅主办,浙江省港航管理中心、湖州市交通运输局等单位承办的“海事使命·2024”环太湖水上突发事件联合应急演练,在南太湖湖州水域举行。中国海上搜救中心常务副主任、交通运输部应急办主任卓立出席并讲话,浙江省交通运输厅党组成员、副厅长、一级巡视员胡旭铭担任总指挥,长三角交通主管部门、省应急管理厅、浙江省海上搜救中心办公室等领导现场观摩。

上午10点,演练总指挥宣布演练正式开始,江浙两省四地100余名参演人员、17艘船艇陆续出动。演练模拟“太湖7.3风灾”事故背景,设置跨区域协同应急指挥、无人机搜寻、落水人员救助、搁浅船舶脱浅、沉没船舶打捞、污染水域清理六大科目。

“接浙湖新45号报警,在太湖27号标遭遇大风,有人落水,多船遇险,请立即启动环太湖联合应急响应机制。”湖州指挥中心在接到报警后,立即启动江浙两省环太湖联合响应,发布航行警告,进行水上交通管制,同时组织救援力量赶赴事故现场。

在现场指挥的调配下,无人机组迅速展开搜寻工作,精准投放救生圈。冲锋舟、救援艇、油污收集装置、打捞船和抓斗船相继抵达现场,完成指定作业。面对现场水域宽阔而未发现目标的情况,直升机组接到指令后,迅速起飞,救助落水人员。演练环节紧凑、人员配合默契,最终成功救助落水人员和遇险船舶,清除水面油污,太湖水域恢复如初。

卓立对此次演练给予了高度评价。他在讲话中强调,要深入践行以人民为中心的发展思想,聚焦当前抢险救灾需要和水上搜救的短板弱项,全面加强水上搜救能力建设,着力构建决策科学、指挥有力,全面覆盖、布局合理,专常兼备、本领高强,反应灵敏、快速高效的水上搜救能力体系,筑牢水上安全最后一道防线,让人民群众安全感更有保障。

胡旭铭指出,此次演练主题明确、场景全面、联



周雨顺/摄

动有序、处置高效、贴近实战,有效检验了环太湖跨区域应急协同指挥的有效性,达到了磨合协作实力、锤炼应急队伍、积累实战经验的目的。他强调,一是坚持安全发展,提升整体效能。要提高政治站位,增强安全发展自觉性;要科学研判形势,掌握安全发展主动性;要强化要素保障,提升安全发展水平。二是坚持以防为主,打好主动之仗。要全面落实责任,提升安全生产“本领”;要加大隐患排查,化解安全生产“瓶颈”;要聚焦重点问题,直指安全生产“要害”。三是坚持常备不懈,适应救灾之需。要细化应急预案,提升应对效能;要强化安全教育,提高安全意识;要优化装备配备,提高处置能力。

今年的环太湖演练联动升级,积极响应交通运输部防汛防风工作要求,汇聚“苏锡常湖”四地交通执法、公羊会和民安公益救援人员等众多力量,并

应用直升机、抗风7级无人机、新型清污船等新装备、新技术开展水陆空立体救援。

演练开始前,江苏省、浙江省交通运输厅签署水上安全监管协作框架协议,强化区域水上交通安全共享共治共管。浙江交通职业技术学院、上海领海挪华、杭州古伽共同签署校企合作协议书,为加强水上搜救重点装备和核心技术攻关提供科技支撑。

活动当天,浙江省首届水上搜救技能竞赛顺利完赛并在太湖水上搜救中心进行了颁奖,来自浙江省省管内河7个地市交通运输局的搜救队伍协同作战,激烈角逐,最终由丽水市交通运输局、杭州市交通运输局、湖州市交通运输局分别获得团体一、二、三等奖,丽水市代表队三位参赛选手分别获得管理部门、社会力量、船员总分第一名。

□张亚双 殷悦 沈琦

每500米筑起工人“临时小家”

导报讯 休息室、医疗室、应急室、卫生间,这间仅有30平方米的“绕城驿站”,看着虽小,却也五脏俱全,是杭宁高速公路湖州市区联络线施工人员的“临时小家”。天气渐热,“临时小家”更加受到欢迎。

“夏天耐不住炎热,再冷的水在室外五分钟都能变成热水,但现在还能在休息室吹着空调、喝着凉水小憩一会儿,可太好了!”在驿站喝水休息的钢筋工杨伟,来自江苏镇江,今年47岁,干这行十几年了,先后在江西、安徽等地干工程,“项目给工人建驿站,也是第一次赶上。”

“是呀是呀!”一旁的模板工杨宁忍不住插话。24岁的他老家河南商丘,“我把这个驿站拍视频给

家人看,家里人就知道我在工地上工作配套设施很完善,都放心不少。”

“绕城驿站”由湖州交通集团下属湖州市绕城高速公路有限公司联合项目部建设。“我之前管理过很多工程,发现工人在施工现场大多只能就地休息,连最基础的卫生间也十分简陋,而且施工人员中还有不少女性员工。”驿站的倡导者——湖州交通集团绕城公司董事长陈小勇深有感触,“后来我就想着施工现场要有一个不至于太简陋的工人休息场所。”

这个想法在陈小勇心中埋藏许久,直到今年年初,与各项目商讨之后,这个想法终于落地,相继在全线每隔500米建起一间“绕城驿站”。除去隧道建设,如今全线已建起15间驿站,投入资金约225万

元。

每间驿站的休息室配备沙发、饮水机、微波炉、空调;医疗室配备医疗箱、医疗床;应急室配备救生圈、雨鞋、引导棒等救援物资;卫生间也是男女分离。每间驿站能让方圆1公里近50名施工人员来此休息。

“绕城驿站”让施工人员享受到“冬暖夏凉”,这样的用心还将继续在杭宁高速公路湖州市区联络线项目上延续。“我们之后打算在项目上开启免费理发、免费义诊、免费为施工人员提供高铁接送等服务,让更多施工人员尽可能感受到工程建设的‘温柔’。”陈小勇说。

□记者 袁梦南 通讯员 孟丽萍

他们这样打通生命通道

今年全国“安全生产月”,主题为“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”。

“人人讲安全”代表事故前的有效预防,“个个会应急”代表事故后的正确应对,“畅通生命通道”就是守护生命的最后一道防线。即日起,导报推出《他们这样打通生命通道》系列报道,聚焦全省交通重点工程应急演练活动,以“专家谈应急”的形式呈现安全生产应对之策,进一步增强从业人员的自我安全防范意识,提高处置突发事件能力和应急管理水平。今日刊登首篇《瞄准改扩建工程关键环节 展现高水平联动联动能力》。

丨详见2版丨

台州杨梅搭上“顺丰机”

丨详见2版丨

浙江各地交通积极防汛

丨详见3版丨