



汽车经济

两地产量占全省比重达38%

杭甬引领新能源汽车产业集群化发展

导报讯“Hi, Eva! 打开座椅通风并设为最高档!”日前,位于宁波前湾新区的极氪智慧工厂内,全新极氪001正在进行智能生态系统(AI MATE)的各项测试。升级后的智能座舱,人车交互更加流畅丝滑,让驾乘变得更智能、更有趣。

“决胜电动汽车下半场,掌握智能化领域核心技术是关键。”吉利汽车供应链管理负责人告诉笔者,依托宁波扎实的制造业基础和杭州数智产业优势,吉利得以完成智能驾驶和智能座舱的持续快速迭代。

在杭州和宁波之间,有一条看不见的产业链。在杭州,海康威视、大华等企业在车载传感器和芯片、车路协同等领域发力,为浙产汽车的智能网联发展插上羽

翼。今年5月1日《杭州市智能网联车辆测试与应用促进条例》正式实施,进一步助力智能网联车辆产业发展生态优化。在宁波,汽车零部件产业链强韧,覆盖动力系统、底盘系统、通用件等全产业链,并加快向智能网联汽车领域的新模块、新配件拓展。2023年,来自宁波的均胜电子、华翔电子、敏实集团、拓普集团等均登上2023年全球汽车零部件百强榜,数量居全国第一。

“杭州和宁波的新能源汽车产业联动发展,不断做大做强产业链,实现‘整零协同’,共同构建一个互补的完整产业生态。”省经信厅高端装备处相关负责人表示。2023年,浙江新能源汽车产量首次突破60万辆,杭甬两市产量占全省比重达38%。

就近的地理位置、互补的产业协同,不断丰富着杭甬新能源汽车产业链生态。在中汽研汽车检验中心(宁波)有限公司的任务计划单上,每天都记录着来自杭州等各地汽车企业的检验需求。该公司副总经理朱晓勇说,作为浙江唯一获批筹建的国家级机动车质检中心,他们在检测试验能力、技术研发与咨询、驾驶场景与试验场地等方面都具有领先优势,重点开展传统汽车和新能源汽车的主被动安全、节能环保、整车性能试验、智能网联汽车道路测试等项目,2023年出具报告数量近两万份。

在宁波,还有中国赛宝(宁波)实验、浙江埃科汽车技术服务有限公司等一批检测机构,从检验检测靠前服务、新能源

汽车新技术等方面,促进两地产业链深度对接。

“杭甬之间的新能源汽车产业链,已经从优势互补、协同发展,到示范引领、辐射带动。”站在浙江新能源汽车产业空间分布图前,省经信厅高端装备处相关负责人说。

根据“415X”先进制造业集群建设总体部署,目前浙江新能源汽车产业已经形成了“2+10”省域梯度布局和协同联动格局,其中2个核心区分别是杭州钱塘区和宁波前湾新区,10个协同区则包括以底盘系统为主的杭州市萧山区、以汽车电子为主的宁波市鄞州区和以其他关键零部件为主的北仑区等,共同引领浙江新能源汽车产业集群化发展。 □通讯员 殷玉明



通用航空

宁波 ↔ 吉隆坡货机首飞

导报讯 近日,一辆TH769航班装载着13.6吨普货及跨境电商货物从宁波机场准时起飞,飞往马来西亚吉隆坡。这是宁波机场今年新增的首条国际货运航线,也是宁波机场首次开通往返吉隆坡的定班货运航线。

该航线计划每周二、四、六执飞,主要运输纺织品、电子仪器以及各类跨境电商货物出港;后续还将载运榴莲、山竹等水果进港。

据悉,为保障航班顺利运行,宁波机场提前谋划,积极开展员工航前培训,制定航班保障计划,加强作业期间安保措施,完善各环节应急预案,全面提升“平安民航”建设水平;同时加强与航司、驻场单位之间沟通对接,加快航线货物通关效率。

今年恰逢中马建交50周年暨“中马友好年”。“宁波往返吉隆坡货运航线的开通,是宁波机场货运业务在国际领域不断拓展和深化的具体体现,积极响应国家‘一带一路’倡议、推动国际物流发展的重要举措。”宁波机场相关负责人表示,“航线开通可进一步满足江浙沪地区跨境电商企业的东南亚跨境空运服务需求,为两地经贸往来提供便捷高效的空中通道。”

近年来,宁波机场积极拓展国际货运市场,与多个国家和地区建立了紧密的航空货运合作关系。未来,宁波机场将持续提升货运服务水平和保障能力,继续优化完善国际航线网络布局,推动货运业务向国际化、专业化、高效化方向拓展,为华东地区经济发展提供更加坚实的支撑。

□通讯员 孙家怡 黄佳慧



物流快递

浙江多地杨梅开启出口模式,海关暖心举措保驾护航 快检快放,新鲜杨梅甜到海外

导报讯 6月,浙江各地杨梅鲜果成熟,纷纷开启出口模式。在台州市仙居县,仙代农业开发有限公司近日刚刚出口了一批20箱约400千克的东魁杨梅,这是台州今年首批出口的杨梅。

“都是鲜果,是我们仙居最早的一批露天东魁,出口后在当地商超销售价格能达到300多元一盒。”该公司负责人赵一帆介绍。

不仅仅是在台州,金华兰溪的杨梅今年首次“走出国门”。近日,杭州海关所属金华海关关员来到兰溪市汤友贵家庭农场,对一批即将出口的兰溪本地大棚杨梅进行成熟度和外观品质检验,这批杨梅将“打飞的”前往新加坡。“杨梅出口是一条新的收入渠道,从田间地头再到海外市场,杨梅成为我们果农的致富果。”该农场负责人汤友贵说。

“小”杨梅,“大”市场。杨梅是浙江6月的“头牌”水果。仙居有“中国杨梅之乡”之称,杨梅产业是该县农业主导产业;兰溪则是浙江中西部地区最大的杨梅产区,现有杨梅种植面积近7万亩,年总产量达4万吨。

杨梅保鲜期短,出口如何保证质



海关关员对出口的杨梅开展现场查验。金啸/供图

量?杭州海关有关负责人介绍,为将杨梅新鲜送到海外市场,海关为鲜果制定了专门的通关方案,在采收季前,设立进出口鲜活农产品属地查检“绿色通道”,推广检验检疫证书“云签发”,在保障质量安全的同时,实现快检快放。

同时,海关还第一时间协助果园进行进出口资质备案,完成现场注册、现场审核、现场拿证,为果园压缩备案时间,节省时间成本。通过提前申报、全天候保障等举措,确保杨梅优先查验、随到随检,助力杨梅高效“出海”。 □通讯员 金啸 张莉



竞逐“低空”赛道

日前,位于绍兴市上虞区长塘镇创投产业园的倍飞智航(浙江)科技有限公司研发车间里,工程师正在检测调试一架电动垂直起降飞行器工程验证机。2022年底,该公司开始潜心研发载人垂直起降飞行器,瞄准公共服务、医疗救护、城市巡检等应用领域,竞逐低空经济新赛道。

□通讯员 朱胜钧/摄影报道

S28台金高速施工公告

因S28台金高速公路养护施工需要,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条之规定,计划2024年6月28日至6月29日每日5时至19时,在S28台金高速部分路段进行单向断流及匝道封闭的交通管制措施。

6月28日:台州方向白水洋至括苍枢纽单向断流,台州方向白水洋分流,仙居东预备分流,金华方向车辆从K64+500开口部借道台州方向,再从K67+900开口部改回金华方向通行,关闭仙居东、白水洋台州方向进口;

6月29日:台州方向临海服务区进口关闭;

届时,高速主线分流下来的车辆建议绕行351国道至就近开放的收费站上高速,或从远端绕行S26诸永高速、S9苏台高速。

施工如遇雨天或特殊情况将顺延,具体以道路现场管控为准。请过往司乘人员注意施工信息,关注FM93、高德百度等导航地图实时路况及沿线告示和情报板提醒,合理选择出行时间和路线。施工期间给您带来的诸多不便敬请谅解!

台州市公安局交通警察局
浙江省交通集团高速公路台州管理中心
2024年6月22日

宁波舟山港鼠浪湖码头持续提能升级

导报讯 近日,5艘拖轮“拥簇”着40万吨“矿石唐山”轮缓缓靠上鼠浪湖码头2#泊位。随着这次成功靠泊,标志着宁波舟山港鼠浪湖码头两个40万吨卸船泊位均成功实现接靠全球最大的40万吨铁矿石船,为下阶段实现“双40万并靠”打下坚实基础。

此次靠泊中,虽然同为40万吨泊位,但2#泊位相比1#泊位来说距离航道入口较近,在船舶贴靠码头过程中需要更好地去控制船舶速度和姿态。为此,鼠浪湖码头提前谋划、统筹组织,多部门联合研判该轮进港靠泊过程中应具备的水文、气象条件,并与口岸部门专题研究2#泊位40万吨靠泊方案,为首靠提供全面保障。

据介绍,鼠浪湖码头是全球唯一一座双40万吨离岛作业自动化散货码头。今年3月12日,鼠浪湖矿石中

码头延伸段对外启用获批,意味着该码头第2个40万吨卸船泊位正式对外启用。为确保码头实现全球最大40万吨矿船的“双船并靠”,鼠浪湖公司在相关口岸部门的支持和指导下,按照“逐级提档”的思路,从3月19日实现同时接靠“40万吨+20万吨”,开始逐步向下阶段双“40万吨”并靠迈进。

近年来,该码头凭借浙江海洋港口一体化整合优势,着力发展新质生产力,全方位推动码头能级不断升级。此次“矿石唐山”轮靠泊,不仅代表着鼠浪湖40万吨矿船靠泊能力实现重大突破,生产能力得到了进一步提升,更能通过提升40万吨船舶进港能力,推动舟山江海联运服务中心建设,打造世界级的江海联运综合枢纽港,更好服务和融入国家战略。

□通讯员 郝霖 刘嘉明