



# 申苏浙皖改扩建项目 全力夯实安全生产基础 推动项目高质量建设

## 聚焦“三重安全”，优化顶层设计 “一路多方”联动联动，实现管理效能最大化

6月20日9点30分，浙江交通集团申苏浙皖改扩建项目长合互通天桥(k195+500 皖向第二车道)处，工人们正在进行中墩承台施工。突然“嘭”地一声，一辆黄牌卡车前轮发生爆胎，直直冲向施工区域。撞倒铁马后，卡车侧翻在地，连带撞倒了作业工人。一场生死救援应急演练随即开展……

以演促防，以练备战，紧紧围绕全国第23个安全生产月“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”主题，6月20日上午，由浙江省交通运输厅、湖州市人民政府主办，省交通工程管理中心、湖州市公安局、湖州市交通运输局、湖州市应急管理局、长兴县人民政府、浙江交投高速公路建设管理有限公司、浙江沪杭甬高速公路股份有限公司、浙江交工集团股份有限公司、浙江交科交通科技有限公司承办的2024年浙江省高速公路改扩建项目应急救援综合演练在申苏浙皖改扩建工程项目顺利举办。

“安全生产，生命至上”，这是申苏浙皖改扩建项目所有参建人员的行为准则。在浙江交通集团和各上级单位的正确领导下，申苏浙皖改扩建项目牢固树立“安全是发展的前提，发展是安全的保障”的安全生产理念，针对改扩建项目自身的特殊性，以“保安全、稳通行”为安全工作主线，加强项目安全生产管理的顶层设计，坚持“认真、较真、顶真”的管理理念，全力夯实“三重安全”生产基础，促进安全生产水平提升和安全生产形势持续稳定向好，全力打造高速公路改扩建施工样板工程，更好地发挥交通在“两个先行”中的开路先锋作用。

□本版文字 沈颖惺 陈静文 贺永涛  
□本版图片由浙江交通集团  
申苏浙皖改扩建指挥部提供

申苏浙皖改扩建项目起于长兴西互通，终于G50沪渝高速公路浙江、安徽两省管养及收费里程分界处，路线全长28.87公里，按双向八车道扩建，设计速度120公里/小时。项目概算43.94亿元，工期36个月。项目建成后，将通畅沪、苏、浙、皖运输大通道，为浙江省共同富裕示范区建设、交通强省建设和长三角一体化建设提供交通助力。

纵观全线，平纵调整、中心线偏移路段占总里程的38%，意味着平均每1.8公里就有一座主线桥需拆建或换板顶升，平均每1.5公里就有一座天桥需拆除，“边通车、边施工”难度大幅增加。路内保通、质量、安全、进度管理压力巨大，项目施工安全风险成倍增加。

直面改扩建工程的共性难题，申苏浙皖改

扩建项目聚焦“施工对运营”“运营对施工”及“施工本身”“三重安全”，不断优化项目顶层设计，确保正常营运状态下的施工和营运安全。

面对错综复杂的交通组织转换，申苏浙皖改扩建指挥部依托浙江交通集团“建管养”一体化体制，持续深化“一路多方”联动联动工作机制，加强与高速交警、路政、管理中心之间的联系，加强信息交互、资源共享，在改扩建涉路施工、道路通行信息交流、事故防范处置、交通组织方案制定等方面形成密切配合的工作格局，实现管理效能最大化。

并创新性地与湖州管理中心共享实时全线监控画面，建立交替巡查的联动模式，做到监管无死角，发现隐患及时预警处理，进而充分发挥联合处置作用，提升改扩建施工共治



水平，全力保障施工道路安全畅通。

同时，项目积极落实建筑工业化理念，优化中墩施工立柱、盖梁等构件设计，创新采用工厂化预制，再统一施工现场拼装，有效节约涉路施工时间，降低人员施工风险。

## 聚焦关键环节，提升应急管理 顺利举办全省高速公路改扩建项目应急救援综合演练

在2024年浙江省高速公路改扩建项目应急救援综合演练现场，当各救援队伍有条不紊处置长合互通天桥车祸事故时，现场观众再一次心惊，一场避之不及的二次事故再次发生！随着直播画面的切换，只见在事故现场后方超1公里拥堵缓行处，一辆平头蓝牌货车司机因车速过快，追尾前方车辆，深入考验应急中的应急。

作为全省范围内首次高速公路改扩建项目应急救援综合演练，此次活动贯彻落实浙江省交通运输厅对应急演练活动“注重实效，突出真场景、真反应、真检验”的“三真”要求，聚焦高速公路改扩建工程特色，共设置了边坡滑塌、设备倾覆和运行车辆冲入涉路施工区域引发事故三大场景，采用事故模拟与救援实况相结合的方式，共投入参演力量80余人、机械设备20余台套。

演练现场，当发生边坡滑塌意外险情时，

现场一点三员处置及时，各方联动，用最快的速度实施封道和边坡加固应急抢险作业，排除高速车辆通行风险；当大型汽车吊倾覆在高速公路上，各方高效有序开展解救被困人员、高速封道、扶正倾覆设备、路面清障、恢复通行等一系列步骤；当发生运行车辆冲入涉路施工区域引发事故，并引发二次事故时，各单位通力协作，密切配合，快速且妥善地处理两起车祸，并恢复了正常高速运营和项目施工。各个环节衔接有序、贴近实战，行动高效、动作规范，展现了“一路多方”高水平的联动联动能力。

“今年全国‘安全生产月’特别强调‘畅通生命通道’，因此，瞄准关键环节，针对边通车、边施工、边救援的特殊性，我们特别设立了二次事故的场景。”申苏浙皖改扩建指挥部相关负责人说，“改扩建工程突发事件应急救援不仅包括建设、监理、施工等参建单位，还



涉及高速公路运营单位和公安交通管理部门等，二次事故的应急救援更是考验多方的联动联动能力和班组自救能力。”

同时，演练现场还发布了《高速公路改扩建施工安全标准化管理图册》，对全省交通工程建设具有借鉴和推广价值。

## 聚焦科技兴安，创新安全管理手段 “数字+工程”，持续推进智慧安监等数智化应用

深化智慧安监系统应用，简化人员管理流程，实现人员进场教育培训、信息登记一站式服务；强化智慧安监成熟模块的应用，截至5月27日，实现人员赋码2759人次、设备赋码347台套、工点赋码25处，隐患信息登记1437条；实现智慧用电赋能安全管理，开发的公路临时用电安全智慧管控系统荣获第五届全国公路微创新大赛铜奖……认真落实浙江交通集团关于数字化改革系列举措，申苏浙皖改扩建指挥部不断推动着数字化与工程建设的深度融合。

立足改扩建工程特性，申苏浙皖改扩建指挥部有着更多的探索与新实践。针对沿线高压杆线多的情况，申苏浙皖改扩建项目通过对高杆设备加装高压近电防触碰装置，配备



应急流动抢险车等举措，提高应急保障。与此同时，该项目还计划在中墩施工阶段引入主动误闯智能预警系统，该系统由感知器、声光报警器、报警闪光灯、预警驱离频闪牌和系

统后台等五部分组成，能够同时对可能误闯入施工作业控制区的通行车辆进行诱导驱离，并向施工作业人员进行避险报警。“另外，项目还以产业工人培育基地为载体，推进产业工人技能素质提升和技术创新创效，推动项目高质量建设。”浙江交工申苏浙皖改扩建1标项目部相关负责人表示。

作为典型的改扩建高速公路建设项目，未来，申苏浙皖改扩建项目还将继续围绕如何做好边通车边施工环境下的安全防护及管控这一课题，全力推动安全治理能力、本质安全水平显著提升，努力形成一批改扩建工程安全管理可推广的成果，全力打造高速公路改扩建项目样板工程。

