

全力做好“两个转换”

杭甬运河新坝二线船闸工程建设提档加速

导报讯 连日来,在位于杭州市萧山区义桥镇的杭甬运河新坝二线船闸工程建设现场,施工人员密切配合,有序开展船闸工程桩基及结构混凝土施工、新坝河改线等作业,为该项目如期建成通航打下坚实基础。

信息窗

杭甬运河新坝二线船闸工程为浙江省重点建设工程,是新一轮国家高等级内河航道“三横四纵”中一纵(京杭运河和杭甬运河)的重要控制性节点工程。该项目主要建设内容为新建Ⅲ级船闸1座,改建桥梁3座,拆复建防洪堤约670米,新坝河改线(含箱涵)长约380米,改造上、下游远调锚地各1处,文物迁移保护工程及相应的配套设施等,项目里程总长约2.49公里,建成后将在现有新坝船闸的基础上扩容近两倍。

“目前2个主要的节点是新老防洪堤的转换,以及3座桥梁的建设和交通转换,也就是‘两个转换’。”新坝二线船闸建设指挥部副指挥长贾砺锋介绍,项目是在原有新坝船闸的旁边新建一座船闸,需要对防洪堤进行拆复建,“要把新的防洪堤先做好,验收通过后再将老防洪堤拆

除,这个过程中要考虑汛期、文物保护等诸多因素。”

与此同时,该项目茅山运河桥、万安桥、闸首桥等3座桥梁改建事附近企业、居民出行,目前茅山运河桥施工进度最快,主桥基础及下部结构均已完成。接下来,指挥部将在有序开展桥梁建设和交通组织的基础上进行交通转换,完成施工区域社会车辆“大交改”,将施工对周边的交通影响降到最低。

据介绍,自该项目开工以来,新坝二线船闸建设指挥部聚焦土地交付、管线迁改、渣土外运、文物迁保等痛点难点问题,全力突破,攻坚克难。“相比一般的交通工程,这个船闸项目里程、实施范围都不大,但是前期工作的复杂程度却超乎想象。”贾砺锋说,船闸一侧就是居民区,并且靠近义桥集镇,电力、燃气、自来水、通信等



建设现场。韩潇/供图

管线密布,迁改长度达10余公里。“公路施工可以通过调整设计方案,将管线避开,但船闸是一个大开挖工程,影响到的管线必须全部迁改。”贾砺锋介绍,为重点攻坚电力等管线迁改难点,指挥部成立了党员先锋突击队,落实前期征迁问题清单化管理和前期工作日报制,攻坚完成电力

迁改工作。

在该项目指挥部的积极推动下,当前,项目前期工作已经接近尾声,工程建设进入加速冲刺阶段,为2025年底具备通航条件奠定坚实基础。

□记者 崔义刚 通讯员 韩潇

丽水这一公路工程可行性研究报告获批

导报讯 近日,637国道丽水松阳裕溪至雅溪口段改建工程可行性研究报告获省发展和改革委员会批复,标志着该项目前期工作取得了阶段性的重大成果,为加快推进下一步工作及早日开工打下了坚实基础。

该项目起点位于长岗隧道内(莲都区与松阳县交界处),顺接637国道莲都魏村至堰头段改建工程,利用现状老路沿松阴溪布设,经裕溪乡、象溪镇,终点位于松阳县象溪镇黄田铺村,顺接已建637国道松阳段。项目采用双向四车

道一级公路技术标准建设,设计速度80公里/小时,路基宽度24.5米,隧道单洞净宽10.25米(其中象溪隧道、雅溪口隧道单洞净宽12米),路线全长约19.6公里,设停车区1处及必要的配套设施,项目估算总投资约26.1亿元。

该项目的建设,对提升丽水机场、衢宁铁路、溧宁高速公路集疏运服务水平,完善国家干线公路网布局,加强长三角经济区联动发展等具有重要作用和意义。

□通讯员 张孝黎

苏台高速公路二期 TJ04 标项目河西段主线桥贯通



近日,中交一公局集团苏台高速公路(二期)TJ04标项目河西段主线桥已完成贯通,较原计划工期提前半年完成。目前,项目部全力推进桥梁上部结构、附属及路基工程的整体施工,全力打造平安百年品质工程。

□通讯员 李雪/摄影报道

甬台温改扩建工程台州南段 TJ01 标段墩柱首件施工完成

导报讯 近日,随着最后一方混凝土的浇筑完成,甬台温改扩建工程台州南段 TJ01 标段墩柱首件施工顺利完成,为后续墩柱的批量施工奠定了坚实的基础。

甬台温改扩建工程台州南段 TJ01 标项目起点位于台州市临海南互通,终点位于梅岙高架桥,全长7.3公里。其中桥梁总长5.3公里,包含特大桥2座、大桥3座、中桥3座、匝道桥梁6座,桥梁主要结构物有桩基1223根、墩柱849根、盖梁381道、梁板2981幅。

此次墩柱首件施工部位为梅岙高架桥左线67-1#墩,直径1.4米,高度2.86米。施工人员在浇筑过程中,对每个浇筑节点严格把关,坚持精细化管理,确保混凝土供应及时连贯、振捣到位。



墩柱施工现场。毛琼莺/供图

TJ01标项目部相关负责人介绍,为确保首墩顺利浇筑,项目部从施工方案编制、人员教育培训、材料设备进场、全过程管理、工序验收等方面严格管控,为墩柱首件施工做足了技术支撑。下一步,项目团队将继续加强施工管理和技术创新,全力以赴推进项目建设各项工作顺利进行。

□通讯员 毛琼莺 林雅婷 邓莉

温州北站互通工程有新进展
全线控制性工程楠溪江大桥架设任务完成

导报讯 近日,诸永高速公路延伸线增设温州北站互通工程连接线楠溪江大桥钢管拱架设合龙,标志着该项目全线控制性工程楠溪江大桥架设任务顺利完成,为全线桥梁贯通奠定了坚实基础。

楠溪江大桥主桥结构形式为跨径148米钢管混凝土桁架式拱桥,拱肋为等截面钢管混凝土桁架结构,全桥由两幅桁架组成,两幅桁架中心间距为17.55米,共计18个吊装节段,单个节段最大重量74.94吨。为确保施工顺利进行,温州市交通工程管理中心与各参建单位加强会商、紧密配合,多次超前谋划、研究演练支架方

案,通过精心策划与高效执行,钢管拱拱肋吊装于5月10日开始实施,克服了连续暴雨天气等难题,保证了施工质量和工期。此次钢管拱架设完成后,7月底完成桥梁全部施工任务。

作为省重点交通项目,该项目是杭温铁路的重要配套工程,也是温州市区连接温州北站最重要的快速通道,将实现从瓯越大桥温州端至温州北站路段全程无红绿灯,10分钟内即可到达温州北站,极大拉近温州市区与永嘉县城的空间距离,同时将对带动高铁新城和永嘉区域经济社会发展、服务全省“1小时交通圈”具有重要意义。

□刘欣瑜

浙东矿业溜井首次降段圆满成功

导报讯 “3,2,1,起爆!”近日,在三门县其头山矿,随着爆破现场总指挥一声令下,“砰砰”几声闷响,浙江交通集团旗下交通资源集团浙东矿业公司其头山矿溜井完成爆破降段工作。这是该项目溜井首次降段爆破,溜井由+307m标高降至+297m标高,标志着降准削顶全部完成,溜井即将进入正式使用阶段。

三门其头山矿是目前省内最大的建筑用石料单体矿,矿山地形复杂,开采难度大,采用溜井平硐开拓工艺进行开拓,让其成为浙江省内首次采用平硐溜井开拓运输方式的大型露天矿山。其头山矿平硐系统采用溜井直径为8m,井深220m,随着采矿平台的降低,经常需进行溜井降段工作。为不使降段爆破产生的大块石头堵塞溜井,采用满井爆破法,即首先将井筒贮满矿石,而后在降段并颈周

围穿孔爆破。

本次溜井降段共穿孔86个,爆破土石方量约3万吨,设置爆破起爆点1个,该矿在爆破设计时采取底盘穿拉底孔、数码电子雷管逐孔起爆等技术措施,最大限度保证了降段爆破效果。为确保首次降段顺利,爆破前一周该公司工作人员深入现场,组织行业爆破专家及溜井降段经验丰富人员敲定溜井降段爆破方案,一线工人轮班进行溜井填塞工作,确保溜井填塞石料粒径分布单一,避免了溜井堵料风险。

此次溜井首次降段爆破的圆满完成,为今后溜井降段工作奠定了坚实的基础和经验。下一步,该公司将完成锁口施工,井口格栅及车挡等井口安全防护设施安置,为溜井生产提供有力的保障。

□通讯员 吴宇轩