

打造“助农出海”新品牌

青田“航空助农出海”共富样板有了成功实践

□见习记者 施雨岑
通讯员 王静静

导报讯 6月21日凌晨00:48,来自青田县的80件639公斤杨梅搭乘首都航空航班JD605航班,由杭州萧山国际机场起飞,前往西班牙首都马德里,这标志着青田杨梅正式开启从浙江本土进军国际市场的新篇章。后续,青田杨梅由浙江省内口岸机场出运将逐渐成为常态化。



青田地处浙南山区,拥有得天独厚的自然条件和丰富的农业资源。每年5月开始,陆续有杨梅、白枇杷、茭白、生姜、密境鲜桃等季节

性农产品上市。

随着我省航空物流业的快速发展,以及省内口岸机场通关环境的不断提升,青田特色农产品迎来了

出海的新机遇——无需再经国内其他口岸转运出海,而是由省内口岸机场直达海外目的地,不仅节约了运输成本,而且大大缩短了运输时间,降低了损耗率,保证了农产品的品质和口感。

据了解,此次青田农产品从杭州口岸出海,得益于省机场集团下属空港物流公司与杭州机场海关联手打造的“航空助农出海”一站式物流服务产品。

今年5月,空港物流公司协同杭州机场海关共赴青田实地考察,深入了解当地各类农产品产量、出口方向以及相关运输要求,为今年的生鲜运输旺季做好充分准备。

记者了解到,为满足青田特色农产品的出口需求,杭州机场海关提供便利化高效通关服务,杭州机场地勤公司加强作业现场监管,提升装机效率,空港物流公司精心组织了专业团队,通过整合优势资

源,打造航空物流定制化解决方案,从主动联系航空公司匹配运力,到开辟绿色特货收运通道,再到优化航班安排与货物装载方案等一系列全流程高效服务,为青田杨梅出海提供了有力保障。

“此次青田杨梅出口西班牙,是省机场集团以青田县为试点,打造‘航空助农出海’共富样板的一次成功实践,通过加强与当地政府与企业之间合作,形成产业链上下游的紧密衔接和协同发展,共同推动乡村振兴。”省机场集团相关负责人表示,未来,省机场集团将深入对接青田地方政府和当地农特产品出产需求,持续深化“助农出海”品牌建设,并以此为契机,做好经验积累、推广,为省内其他山区海岛县实现“助农出海”提供样板,为助力共富创新路径、贡献机场集团力量,为全国通过航空运输实现“助农出海”树立标杆。

■ 安全生产这样做

1片梁板、50公里、2个多小时…… 梁板运输的安全问题这样保障

“师傅,这片梁板的运输加固情况我们先检查一下,不着急……”近日,在苏台高速公路(二期)项目TJ03标智慧梁厂,项目部和监理办两位管理人员正在核对运梁车的各类信息,包括加固措施和运输车辆及人员的安全资质,待一切查验通过后,才放心把梁板运出梁厂。

据悉,苏台高速公路(二期)项目需要生产梁板15808片,梁板生产分布在嘉兴和湖州等地,最远的梁板运输距离可达五六十公里,一片梁板可能需要历经2个多小时的运输才能顺利抵达施工现场,安全风险可想而知。



因此,针对梁板运输及安装施工安全管控,全咨指挥部积极落实安全风险管控关口前移要求,督促参建各方严格落实危大工程工序转换前的安全条件核查,各标段严格执行审批通过的《运梁路线导改方案》与《预制梁运输及安装专项施工方案》,合理安排运梁路线、拆解分析各条线路特点、设置应急预案,严抓运梁车出厂安全检查,将安全管理不断前置化,有效提升施工过程中的本质安全。

“我们的每一片梁板都不是随随便便出去的。每一辆运梁车出发前的梁板安全加固措施,项目部和监理办都要认真核查过,为此,全咨指挥部专门组织设计单位对各标段的运梁加固方案计算书进行了复核验算,从源头上对梁板运输安全进

行把控。”数智交院苏台高速公路(二期)全咨指挥部指挥助理吴新林表示,“我们还通过加强与路政部门、交警的沟通,在重要路口设置标识标牌,在现场各导改点设置专职协管人员指挥交通,跨地区运梁全程安排引导车,全方位保障了运梁安全和原有道路的通车安全。”

今年3月,省交通工程管理中心发布《关于组织开展全省交通建设工程施工车辆和工程机械安全管理专项整治行动的通知》。其中指出:“架桥机每吊装200片梁或使用满1年时,应对吊梁扁担、吊具进行无损探伤检验。架桥机达到设计规定的架梁片数(设计无规定时,公路架桥机架梁片数按2000片计)、安装拆卸转场次数达到5次、出厂年限达到5年等条件之一,应进行使用状态安全评估。”为做好响应,苏台高速公路(二期)项目各施工标段第一时间开展自查自纠及设备安全检测。

架桥机的自身安全有了保障,安全风险便来到了工序转换上。据介绍,架梁过程中,还有一个非常重要且存在安全风险的步骤,那就是架桥机过孔。

“这一孔梁架好以后,架桥机要往前移的时候风险是最大的,所以我们架桥机过孔的时候,也是要求监理办和项目部的现场确认满足安全生产条件以后,架桥机才能往前移。”吴新林指着正在移动的架桥机告诉笔者,工序转换前的条件核查是非常重要的。

此外,梁板架设时的高空作业风险也不容小觑。因此,在架桥机过孔前,已安装梁板的湿接缝、桥面临边防护、安全母绳等高处作业防坠落措施,项目部和监理办也要一一核查。“每一个步骤我们都会有影像资料留存,并且在监理和项目部确认无误之后,上传到专门的微信管理群。”吴新林补充。

未来,苏台高速公路(二期)项目将继续通过“设计引领、数智赋能、管理创新”三个方面稳步推进工程建设,严控各类安全问题,在保障工期的同时,为打造“平安百年品质工程”奠定基础。

□记者 李晓玉 通讯员 陈勇 孟春霞 刘渊郭

【项目名片】苏台高速公路(二期)项目全长约44公里,总投资约180亿元,建设工期36个月,是全国首个县级自主投资的超百亿高速公路项目,也是浙江交通集团下属浙江数智交院科技股份有限公司(下称“数智交院”)首个设计牵头的高速公路全过程工程咨询项目。该项目是贯彻落实长三角区域一体化发展国家战略的重大项目,也是嘉兴实现接轨沪杭连苏的重要通道,对推动桐乡区域经济发展有着重要战略意义。截至目前,苏台高速公路(二期)项目已完成投资118.8亿元,占总投资180亿元的66%。

■ 浙高运安全生产月系列专栏③

安全宣传“走心”更“入心” 浙高运公司积极开展“安全生产月”活动

随着“安全生产月”活动如火如荼开展,浙江省交通集团浙高运公司以多样化举措,深入推进安全宣教,开展了一系列形式多样、内容丰富的安全生产宣传活动,全面夯实安全基础,凝聚安全管理合力,共建“大安全”格局。

“这个小风扇动起来后,上面还有‘人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道’的发光字,真有意义。”日前,在温州管理中心联合高速交警及交通执法队开展的“安全咨询日”活动现场,一位小男孩对安全主题扇爱不释手。

活动当天,温州管理中心通过宣讲安全知识、发放宣传单等方式,聚焦应急逃生、自救互救方法,解答社会公众关心的安全生产问题。据了解,此次活动共计发放高速公路安全生产宣传手册1500余份,有效解答群众咨询超过1200人次。

而杭州南管理中心一改以往交通安全宣贯常规与乏味的印象,采取手绘地图打卡形式,在杭金衢高速萧山服务区举办了一场安全咨询嘉年华。安全体验、装备展示、互动打卡……现场十余种活动内容,吸引了不少过往司乘驻足停留和积极参与。更值得一提的是,杭州南管理中心还在活动当天进行了交通安全网格共建仪式,旨在通过地方网格管理力量,将交通安全宣传触角延伸到各社区、各村落、各家庭。

丽水管理中心充分发挥松阳服务区隧道应急体验馆的宣教平台优势,联合地方相关单位,通过轮播安全事故案例、展示应急救援装备、发放宣传资料等形式,面向社会公众和广大员工宣传安全生产政策法规、应急避险和自救互救方法,不断提升公众风险防范、安全应急意识和自救互救能力。

衢州管理中心则组织开展了SCORE项目“班组自主管理”建设评比活动。各参评单位结合自身班组自主管理建设情况,围绕班组建设过程中好的体现载体、取得的相关成果、DIY文化作品,采用快板、脱口秀、小品等形式对班组自主管理情况进行了展示。以SCORE项目建设为依托,以班组自主管理为根基,衢州管理中心扎实推进班组



安全建设,不断提升班组安全管理“软实力”。

金华管理中心通过“高麗云”平台,组织开展了11类岗位安全手册线上考试,以检验员工前期教育培训的成果。并充分发挥志愿者——“金小青”的力量,走进武义服务区开展文明驾驶素养提升活动,通过发放宣传资料、交通安全提示卡、讲解典型事故案例等手段,引导广大驾驶员科学出行、文明出行、守法出行、安全出行。

聚焦于今年严峻的消防安全形势,台州管理中心联合属地消防救援大队开展了消防安全宣传活动。通过聆听专业人员的讲解、参观消防装备室、学习使用消防器材,强化了员工对消防知识的了解,提升了安全管理队伍的消防能力。此外,还组织全体员工根据《关于开展公路运营领域重大事故隐患专项排查的通知》(浙交高台通〔2024〕13号),开展重大事故隐患排查活动,有效处置整改报送一般隐患12条。

下一步,浙高运公司将持续强化安全排查工作力度,以“走出去+请进来”的形式大力开展交通安全宣传活动,全面筑牢安全“防火墙”,多形式营造全民“人人讲安全、个个会应急”的良好氛围。

□童诗睿 王龙 赵丹妮