

把生活补给送到船头

船户说,“水上流动超市”省钱省时



船户们在“水上超市”选购生活物资。(沈琦)



船娘陈兴梅收到肉和蔬菜。(周雨顺)



诸暨交通执法队为船员送去生活物资。(赵国彩)

导报讯 6月25日17时多,在抖音“湖州交通执法”上,船娘陈兴梅留言求助:“船靠在南太湖大桥,船上没菜了,明天过来帮我带两三斤五花肉,再带点菜。”很快回应来了:“安排送到”。

26日早上,湖州交通“花木兰”女子执法组队员按照陈兴梅开出的菜单,到菜市场买了肉、蔬菜,拎了两大包,在太湖水上中队码头上艇,驶往南太湖大桥。

受持续降雨影响,环太湖联动封航、湖州关闸防汛。在南太湖大桥锚泊区,航道两边停满了滞留船只。队员们一路寻找,在大桥附近水域,终于找到了求助船舶,便靠了过去。

陈兴梅、谢宏俊夫妻俩看到交通执法艇靠近,从生活舱里走出来,来到甲板上。女队员把两大包菜送到船娘陈兴梅手中,“你需要的生活物资,我们给你送来了,有肉有菜。我们跟港航中心联系过了,今天下午‘水上流动超市’会开通,为你们的生活提供保障。”

“这次来得急,装货又装得急,上岸买菜来不及了,只好向你们求助了。”陈兴梅说,这个航次到南通装货,再到长兴。从南通出发时带足了菜,但在长兴卸货时,碰上缺菜的船户,便送了一些给他们。原本想着抽空上岸去镇上采购,孰料根本没时间。“谢谢你们送来了菜,总共多少钱?”说着,从口袋里掏出钱。

“花木兰”们摆摆手:“不要客气,有什么事打12395水上救助电话好了,路上注意安全。”

当天下午,一艘海巡艇沿着长湖申线一路往东,途经环城站、八里店大桥、升山锚泊区、和孚水上服务区等船民集聚航段。船民听到鸣笛吆喝,纷纷跑到甲板上挥手示意。

这艘海巡艇,就是湖州市港航管理中心港花服务队联合浙江超市开设的“水上流动超市”,艇上装着米面盐油、新鲜鱼肉、蔬菜水果、鸡蛋牛奶、方便速食等生活必需品,船民纷纷前来选购。

“在‘水上流动超市’买的东西,够我们船上用一个星期了。”停靠在升山锚泊区的长盛1889号船主曹师傅表示,“‘超市’东西蛮齐全的,价格也实惠。如果我上岸去菜场的话,打车来回路费也得花几十块钱,‘水上流动超市’给我省钱又省时了!”

□通讯员 周雨顺 沈琦

“无人车”要在宁波上路了

导报讯 近日,宁波斯年智驾、极氪汽车和新石器慧通3家企业,获得宁波首批智能网联汽车道路测试通知书。这意味着,这三家企业的自动驾驶车辆获得了“上牌照”的资格。

这份通知书,由宁波市交通运输局、宁波市公安局、宁波市经信局、宁波市住建局四部门联合颁发。接下来,宁波市公安局将为这些车辆发放临时车牌。计划本月底,这批“无人车”就能正式上路。

这三家企业中,宁波斯年智驾、新石器慧通的车辆达到了L4级别,也就是高度自动驾驶级别,可以实现“人在家中坐,车在路上开”的效果。

宁波斯年智驾的无人集卡车,将在宁波舟山港大树港区内行驶。这些集卡通过高精度地图和多种传感设备融合感知技术,可以在无需驾驶员的情况下,自主规划路线,实现厘米级定位。

新石器慧通的“无人车”主要用于顺丰速运快递末端配送。这批无人配送车装载空间3立方米,满载500千克,最高设计时速50公里,满电续航200公里。它们的测试路段位于高新区。

极氪汽车将在胜陆高架开启民用车的自动化驾驶测试,时速可达80公里。测试车自动化级别为L3,即有条件自动驾驶。车辆在上路时,将有安全员坐在驾驶位上,但是双手可以脱离方向盘。

当前,全球自动驾驶已进入商业化落地关键期。欧洲及美国、日本等地已通过行驶认证、豁免等方式推动自动驾驶车辆量产,为自动驾驶汽车合法合规“上路”提供政策支持。在国内,一项项政策也向相关领域的企业、投资人释放了积极信号。去年底,根据工信部等四部门部署,未来试点区域的“无人驾驶”车辆可以在当地申领正式的机动车牌照。

对于宁波而言,智能网联汽车测试和应用的意义不言而喻。

它们的进一步发展,将有力推进宁波产业高质量发展和构建新质生产力,为宁波加快打造新能源汽车之城、推进世界一流强港建设助力;同时,为宁波市民出行

提供智慧化、无人化的新体验,提升市民的获得感和幸福感。

“下阶段,联席工作小组将抓好场景落地工作,抓紧完善智能网联汽车支持政策和标准体系,谋划更多应用场景,探索行业运营和监管新模式,力争打造具有宁波特色的智能网联汽车‘宁波样板’。”宁波市交通运输局有关负责人说。

后续,宁波的“无人车”还将应用至无人环卫车、智能固废转运车、无人公交车、无人出租车、无人物流配送车等领域。快递配送场景也将结合顺丰测试效果,逐步向鄞州海曙等其他城区拓展。

□通讯员 余明霞

新质智造 平安百年
浙江交通集团高速公路建设项目
平安百年品质工程现场会顺利召开

守安于心 践安于行
浙高运公司以高水平安全
护航高质量发展