

宁波舟山港海铁联运发展再升级 梅山铁路专用线开工建设

□王斯佳 李登辉

导报讯 6月26日10:15,随着一声“开工!”令下,由东华地铁公司代建,中铁四局、中铁十局承建的后蕉山隧道隧道口开始清表,中铁大桥局承建的梅山水道特大桥首桩开钻,标志着直达宁波舟山港梅山港区的货运铁路——梅山铁路专用线正式开工建设。

该项目是世界最大单体港口梅山港对外集疏运和临港产业对外货运交流的重要港口铁路专用线。线路起自既有北仑支线大碇站,经柴桥站、吞口站终至梅山港站,正线全长25.535公里,按照Ⅱ级铁路标准建设,全线按满足开行双层(高)集装箱列车要求设计,预留远期规划六横佛渡铁路接口条件,总投资62.69亿元,工期36个月。

梅山铁路专用线是一条以服务梅山港区集装箱集疏运为主,兼顾临港小汽车运输的货运铁路。项目建

成后将显著提升宁波舟山港海铁联运能力和梅山港区腹地辐射能力,大幅增加长江中下游区域小汽车发运量,未来梅山港区对长三角等地货物发到运量将从每年2155万吨逐渐上升到3600万吨。

“梅山铁路专用线项目由宁波市和宁波舟山港集团共同出资,是我市第一条与国铁网直通运行的专用线铁路。项目建成投用后,宁波舟山港海铁联运占比有望从现在的5%左右跃升至10%以上。”宁波市梅山铁路有限公司董事长侯凯介绍。

■ 安全生产这样做

安全巡查与施工同步 夜晚的工地一样热火朝天



近日,在数智交院苏台高速公路(二期)全咨指挥部,正在吃晚饭的指挥助理吴新林拿起手机,打开安全管理微信群,查看各施工标段申报的夜晚施工计划。从施工点位、人数、内容,再到带班领导和现场值班人员的信息,面面俱到。像这样的申报信息,几乎每天都有。

苏台高速公路(二期)桩基施工总量有8294根,而桩基施工需要24小时不停歇。因此,为保障夜间施工安全,全咨指挥部要求,各施工标段的夜间施工计划,须每日提前申报。

据了解,施工标段在每个夜间施工点都安排了技术员或安全员现场跟班作业,监理办每日巡查,全咨指挥部不定期开展夜间施工安全随机抽查。“我们目前施工涉及的点位多、线路长,巡查的时间也会很长。”吴新林表示,夜间施工安全监管主要关注施工是否超计划范围、参建单位管理人员是否到位、现场照明条件是否满

足要求、人员安全防护用品是否落实和班前教育是否到位等,最多时可能有超过30个点同时进行夜间施工,需要至少30名安全员或技术员承担这些施工点的安全监督工作。更多的时候,他们几乎一天24小时都驻扎在施工现场,最忙碌的时候只有四五个小时的休息时间。“夜间施工的安全问题更要重视,现在已经到了最关键的时期,我们的值守是很有必要的。”TJ02标安全员王磊说,他三个星期才回一次家。

“干项目,进度能提前自然是好事,但是工程安全质量是前提、是底线,毋庸置疑。”吴新林很较真。例如几个跨路的大型钢箱梁夜间吊装的重大节点,必然少不了参建各方主要负责人的现场参与。“指挥部主要领导也和我们一样,一直在现场盯着。”吴新林表示。

对于夜间施工来说,和白天施工最大的区别就是视线不好,因此要尽可能保证现场照明条件。白天可能不存在的安全风险,夜间施工前安全教育时需要强调再强调,还要安排管理人员全程跟班作业……

而面对即将到来的夏日高温天气,苏台高速公路(二期)项目也将遵循“早上早一点,下午晚一点”的工作原则,根据各班组施工工序特性和当天温度,合理、灵活、个性地调控作息时间,在保障现场施工人员身体状况的同时,有效抢抓工期进度。

□记者 李晓玉
通讯员 陈勇 孟春霞 刘渊郭

台州举行航运企业安全管理人员培训

导报讯 日前,台州市举办2024年度航运企业安全管理人员培训班。台州港航部门、台州海事部门及各县(市、区)港航单位负责人、航运企业总经理、海务、机务、安全管理人员及业务骨干共270余人参加。

培训内容涵盖法律法规知识和政策宣贯、安全检查中的缺陷分析和预防、网络安全和反诈宣传、商渔船碰撞事故案例分析和警示、人身损害责任承担的法律关系、航运贷及银企合作

等。授课专家重点对商渔船碰撞事故案例分析、船舶维修致人损害的责任承担、网络安全等作了讲解。

台州市港航事业发展中心副主任郑青华表示,台州市航运营商环境日趋完善,希望未来进一步促进政企联合,加强航运公司主要负责人安全发展理念,提高航区从业人员的安全管理水平,助力航运业的高质量发展。

□记者 张诗雨 通讯员 季巧云 林斌

这些安全生产演练 都很“硬核”



坐标:G1523甬莞高速乐清湾1号桥

导报讯 船舶抛锚、撞击桥墩、巡艇警戒、拖船拖移、专业检测……6月25日,G1523甬莞高速乐清湾1号桥船舶碰撞桥墩突发事件应急演练举行。

演练模拟1号桥南侧1海里处海域航行期间因设备故障失去动力,随之发生漂移,碰撞乐清湾1号桥主通航孔桥墩,造成桥墩外侧防撞设施(防撞钢套筒)变形。“险情”发生后,玉环市公安局、玉环海事处,高速交警、执法队,台州管理中心等单位立即响应并启动相应突发事件应急预案,对陆上进行交通管制,引导车辆进行卡口、分流;海上发布船舶预警信息,海巡艇

警戒;联系拖船将事故船舶拖带至附近码头;桥梁工程师分别对桥面以及桥墩进行结构检测;现场处置完毕后海上和陆上恢复正常通行。

演练检验了桥梁应急相关预案的有效性和完备性,完善了桥梁应急处置联动机制,又强化了高速公路跨海大桥突发事件的应急处置能力,特别是高速与地方政府的协同配合。

演练由玉环市公安局、玉环市应急管理局、台州玉环海事处、台州高速交警支队六大队、玉环市消防救援大队和浙江省交通集团高速公路台州管理中心联合主办。

□记者 谢禹 通讯员 邵俊杰 王茹



坐标:柯诸高速项目

导报讯 6月26日上午,2024年绍兴市交通在建工程实战化综合应急救援演练在柯诸高速项目现场紧张进行。

演练模拟台风“海马”登陆浙江,造成超强降雨,绍兴市启动防风应急响应,绍兴市交通工程管理中心、绍兴柯诸高速公路项目相继启动应急响应预案。项目立即对各施工工点及施工驻地进行拉网式、全覆盖的排查整治工作。

在项目建设现场,施工人员正对项目生活用房、龙门吊等大型设备进行加固。突然一阵大风导致一名人员从高处坠落悬吊在空中,一名施工人员不慎落水。得知事故后,项目专业救援队伍迅速出动,驾驶救生艇前往事故发生地,与项目班组多方联动、高效有序开展解救工作。

随着台风升级,柯诸高速下达停工指令并组织人员有序撤离至安全场所,同时集结专业救援队伍前往

高风险地区进行抢险工作。据悉,柯诸高速依托各施工标段组建了4支专业的应急救援队伍,并与消防、社会救援力量建立了联动联防机制,救援更专业、高效。

演练还邀请柯桥区消防大队讲解了高空救援的风险点、救援方式选择、绳结制作等。

本次演练在无脚本的基础上,深度融合了班组应急、标段处置、项目联动三个层级的应急处置措施,同时加入了交通建设工程防汛防台应急处置工作流程。演练充分检验了绍兴市交通建设工程项目应急响应机制、风险研判能力、班组自救水平。

演练由绍兴市交通运输局、绍兴市交通投资集团有限公司主办,绍兴市交通工程管理中心、绍兴市柯诸高速公路有限公司承办,中交第二公路工程有限公司、中国建筑股份有限公司、中交路桥建设有限公司协办。

□王诗颖 潘利彬 冯律