



屏峰山隧道顺利贯通

金建铁路全线22座隧道已贯通16座

导报讯 7月1日上午,随着最后一层岩体被凿穿,浙江交通集团金建铁路屏峰山隧道顺利贯通。至此,金建铁路全线22座隧道已贯通16座,进一步刷新项目建设“进度条”,为年底全线实现“隧通”奠定坚实基础。

信息窗

“屏峰山隧道全长2070.16米,最大埋深256米、最浅埋深不足1米,V级围岩较多,围岩破碎,且洞口存在密集村庄和大型超高建筑物,施工安全风险高。”浙江交通集团金建铁路建设指挥部相关负责人介绍道。为确保隧道安全顺利贯通,指挥部挂图作战、迎难而上,严格规范施工技术交底,强化施工过程安全质量管控,实行包保责任制,逐级分解落实各项施工任务,通过优化施工方案、合理配置资源、精心组织施工生产,科学合理安排各道工序施工。施工过程中,施工方采取从隧道浅埋位置横向进洞,三向掘进开挖,并针对该隧道地质易塌方,存在浅埋偏压等难题,采用多功能超前地质仪器预报,持续加强监控量测力度,及时掌握隧道地质情况,有效降低施工风险。

在屏峰山隧道施工现场,金建铁路

“八比八赛”立功竞赛活动正在如火如荼的推进中。指挥部明确责任落实、确定节点工期、建立考核机制,有序落实领导带班制度,充分凝聚起全线建设者建设热情,确保工程质量和项目进度有序推进。“我们构建起科学系统的考核评比机制,以精益求精的理念抓好安全质量管控,全面实施质量、安全、工期、投资、环保、创新‘六位一体’标准化管理,全力打造‘平安百年品质工程’样板。”指挥部相关负责人介绍,在全体建设者共同努力之下,有效破解施工过程中存在的难点堵点,目前,金建铁路金华段架梁任务圆满完成,路、桥、隧全部贯通,新安江特大桥、茶叶坪隧道等重点控制性工程有序推进中。

据悉,金建铁路是国家快速铁路网中“黄山至金华”铁路通道的重要组成部分,全长64.51公里,建成后将串联起合



屏峰山隧道贯通现场。申硕洋/供图

福、杭黄、沪昆、金温四条线路,对构筑浙江省铁路网骨架、完善长三角路网布局、带动“皖江经济带”“温州城市群”等多经济圈联动发展具有重要意义。

下一步,指挥部将持续坚持党建引领,锚定年度投资目标,围绕浙江交通集

团铁路建设“实干攻坚年”活动要求,进一步压实安全生产责任、狠抓工程节点落实,全力以赴克难攻坚,推进“诗画江南的黄金走廊”建设。

□记者 李晓玉 通讯员 申硕洋

104国道东蒿线(越城)TJ02标首片T梁成功浇筑

导报讯 7月1日,随着最后一斗料顺利入模,贵州桥梁集团104国道东蒿线(越城)TJ02标首片T梁成功浇筑,也标志着TJ02标项目部T梁预制梁场正式投产,项目正式进入桥梁结构施工新阶段。

据介绍,TJ02标项目部共涉及预制梁共计2036片。自项目开工以来,项目部倒排工期,细化梁场施工计划任务,严格按照业主要求,“全咨”指挥部、项目总监办的要求进行梁场建设,确保梁场规划布局合理、人员配备齐全、设备性能良好、工作

环境符合标准化验收要求。

“我们为了保证T梁预制工程的施工质量,确定最优施工方案,选择皋埠互通主线桥左幅35#-2中跨中梁作为我标段T梁预制施工的首件工程,更好地为其他T梁预制施工提供依据。”TJ02标项目部相关负责人表示,“我们将通过此次首件工程的实施,总结出适合本标段T梁预制施工工艺,对重点、难点部位采取控制措施;同时实现人、材、机的最佳配置,减少成本,提升工程质量,规预制T梁的安全生产管理工作,选择合理

的最佳施工方案指导后续工作的开展。”

自该项目正式开工以来,项目部锚定施工进度目标,举全力助推生产经营工作,同时围绕“交建先锋·五星桥梁”党建品牌创建契机,以“党建+”助力项目平安百年品质工程打造和平安工地建设。下一步,项目部将继续发扬“开工即决战、起步即冲刺”的攻坚精神,抢抓施工先机,以饱满的工作热情,有序推进施工进度,确保施工安全质量,打造精品工程。

□记者 李晓玉 通讯员 袁小勇

诸永高速改扩建项目使用林地获批

导报讯 近日,诸永高速改扩建项目使用林地获浙江省林业局正式批复,为项目建设用地报批打下了坚实基础。

诸永高速改扩建项目起点位于诸永高速与杭金衢高速交叉设置的直埠枢纽,沿既有诸永高速公路自北向南改扩建,经浣东街道、暨阳街道、暨南街道、湮浦镇,终点位于诸永高速与绍诸高速延伸线交叉设置的街亭枢纽,路线全长约25公里。项目概算总投资为59.5亿元,由浙江交通集团牵头投资建设。

林地批复是项目使用林地报批的前置条件,浙交建设诸永改扩建指挥部深入落

实浙江交通集团“实干攻坚年”活动部署,与地方政府和行业相关部门合力攻坚,充分发挥各方优势形成工作推进力量,高效率推进林地批复和建设用地报批工作。目前项目土地征收和房屋拆迁补偿协议签订已全部完成,建设用地报批已正式进入组件阶段。

接下来,浙交建设诸永改扩建指挥部将继续锚定目标,尽快完成项目使用建设用地报批相关工作,为项目尽早实现全面开工创造用地条件。

□见习记者 王钰 通讯员 黄海军 方微

他们这样打通生命通道

台州S1线2024年运营突发事件综合应急演练圆满完成

导报讯 “各岗位注意,A出入口积水已漫过‘挡水墙’防汛警戒线,现立即启动《防汛防台专项应急预案》及IV级响应,全线各站加强监控,做好乘客服务……”近日,台州S1线2024年运营突发事件(防汛防台)综合应急演练,在台州S1线台州汽车南站紧张有序进行,100余人参加演练。

此次演练由台州市交通运输局、台州市交投集团主办,台州轨道交通治安分局、台州轨道交通公司、台州畅行轨道交通公司承办。演练现场,交通、公安、执法队、消防、运营单位等多个政府部门、企事业单位系统协作、紧密配合、有效沟通、高效联动、全体联动,一系列应急处置迅速响应,有序进行。

演练模拟了受台风影响,台州S1线台州汽车南站A出入口积水超过防汛警戒线,进而引发的一系列应急处置场景。演练现场,暴雨如注,积水漫过台州汽车南站A出入口“挡水墙”防汛警戒线。接报预警信号后,台州S1线控制中心立即启动应急响应,抢险人员迅速行动,在积水出入口利用防洪挡板、沙袋、薄膜等搭建挡水墙,车站工作人员积极做好出入

口乘客的疏导及安抚工作。专业应急救援抢险队开展应急抢险工作,风水电专业人员对停车场联络通道进行抽排水。110、119到达现场支援,维持现场秩序,进场协助应急救援抢险队开展抽排水工作。随着雨势减弱,出入口外积水降至一级水位线,控制中心根据《防汛防台专项应急预案》终止II级响应。在灾后恢复、车站清洁、设备检查维修等工作完成后,相关设备恢复正常,车站满足运营条件,重新开通。此次演练历时1个半小时,达到了预期效果。

此次演练坚持“人民至上、生命至上”,坚持“安全第一、预防为主”,坚持“问题导向、实战牵引”。各参演单位严格按照相关应急预案启动应急响应,紧密配合、科学处置,顺利完成了预警响应、初期处置、运营调整、乘客疏散、安全保卫、灾后恢复等环节工作,充分展示了应急救援队伍应对突发事件的作战能力和各单位、各部门间的联动响应机制,积累了城市轨道交通防汛抗洪实战经验,为保障运营安全奠定了坚实基础。

据悉,台州S1线由中国中车旗下中车工程技术公司、浙江交通集团旗

下浙江轨道集团以及台州市交投集团旗下台州轨道公司共同运营,自2022年12月底初期运营以来,截至目前,客运总量超1600万人次,日均客运量超2.9万人次。

专家点评

台州市交通运输局党委委员、副局长 柯远明

此次演练中,各参演单位展现出了高度的协同性与专业性,演练过程中参演人员训练有素,分工明确,协同配合,展示了昂扬的战斗精神、过硬的专业素质和快速的应急实战保障能力,演练达到了预期效果。未来,要继续将安全生产放在第一位,加强运营过程各类突发事件的应急演练,认真总结评估,切实提高应急处置能力,各相关单位加强联动,从基础设施、技术装备、经费保障、人员素质、管理机制等各方面加强管理,推动应急演练实效不断提升,全力保障城市轨道交通运营安全。

□记者 沈颖惺 通讯员 王军礼 应诗千

330国道鹿城藤桥段改建工程初步设计概算通过审查

导报讯 近日,330国道鹿城藤桥段改建工程顺利通过初步设计概算专项审查。

此次审查重点对项目初步设计概算中的材料价格、建筑安装工程费用、概算定额取费标准等影响预算的因素进行分析和讨论。

330国道鹿城藤桥段改建工程位于温州市鹿城区,起点位于鹿城、瓯海区交界的南雅隧道内,顺接330国道瓯海潘桥至泽雅段改建工程,路线经绿马村、油岙村、山根村、姜村、西湾村,终点位于鹿城藤桥镇外垵村北侧,顺接330国道鹿城藤桥至永嘉桥下段工程。项目路线

全长约12.8公里,采用一级公路标准设计,设计速度80公里/小时,项目估算总投资约34.6亿元。

330国道鹿城藤桥段改建工程是330国道温州段的重要组成部分,该项目已被列入《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》。该项目的建设对优化国道布局、打通国道共线“瓶颈”路段、提升国道通行能力及交通过境功能,促进沿线乡镇的经济社会发展,改善温州西部区域交通现状等均具有重要意义。

□通讯员 余杰 郑依蜜