



停船、充电、办政务、法律咨询

安吉梅溪水上服务区开通一周年

2023年6月28日,安吉县梅溪水上服务区正式投入运营,至今已运营一周年。一年以来,安吉梅溪水上服务区累计接待900多人次;办理各类船舶预约登记405艘次;开展营运检验480艘次;完成垃圾上岸8797单,20.09吨;完成污水上岸8187单,1392.13吨……梅湖线航道上往来的船员可以在此享受废弃物回收、船舶供水供电、购物以及政务办理等服务,跑船人的日子也能像岸上一样方便快捷。



安吉港航区内注册了580艘船舶,有60%在异地营运。“一般情况下,船户需要把船开回安吉接受检验。”安吉县港航管理中心相关负责人介绍,这不仅耽误运输生意,而且加重了船主的负担。

船检不可缺,如何才能减轻船户负担?安吉港航部门主动转变服务方式,探索出了“送检上门”的新路子。自服务区启动以来,该县100多名船户享受到了该项便利服务。

船户们长时间生活在水上,期盼的不过是“便利”二字。梅溪服务区启动运营时,安吉县港航管理中心在服务区开设了“船检+政务+法律”政务直办服务大厅,内置“安心办政务服务”四季便利店,还率先建立了该市首个海事法律服务站。

“船户上岸后就能就近办理船舶检验、换证以及水运业等36项审批事项,还能办理航运、海事等相关法律法规的咨询和援助服务,满足用法需求。”该中心船舶检验科科长章发军表示。

此外,中心也积极拓展业务,根据群众需求,开展船舶抵押业务、与湖州其他市区共同推动开展通检互认工作。

梅溪水上服务区以船员实际需求为主线,不断完善服务区维修保养“靠泊即有”、生活供给“下船即有”、文化娱乐“得闲即有”的多元服务体系。除提供靠泊、供水供电等基础服务外,还提供快递寄存、信息交互、生活购物、加水等多项服务,让船员感受到“家”的温暖。

在服务区锚泊区,300多米岸线上有12个500吨级泊位,能够同时满足60条船停靠。岸边,县港航管理中心积极对接国网及相关部门,采购6套岸电供电设备进行安装,可提供6条船舶同时充电。“电价1度是3毛1,每度电比民用电便宜近0.17元,节省用电成本,吸引更多停靠的船舶使用岸电,减少使用柴油机动车发电,降低碳排放。”该中心港口运输科科长潘伟介绍。

为给船户提供更优质的服务,梅溪水上服务区还积极打造清廉站所,推出廉情反馈码,办事群众可通过扫码对窗口办事人员的服务进行监督评价,还可以反馈建议。

据了解,接下来,安吉县港航管理中心还将进一步深化智慧港航建设,加强与县交通、政务办等部门之间的沟通协作,引进便民超市、公共自行车、保险等服务,打造具有高水平、高质量服务,让群众满意的水上服务区。

□记者 袁梦南 通讯员 钱兆辉

常山公交车驾驶员 暖心服务获点赞

导报讯“202路的驾驶员师傅服务真是太周到了,我的孩子在城东中学上学,经常乘坐202路公交车,陈师傅不仅会让学生们率先上车避免拥挤,还会贴心嘱咐孩子们在座位上坐好,系好安全带,注意安全,这样暖心的服务一定要表扬!”近日,常山城乡公交公司收到了来自市民宋女士的暖心表扬,希望相关单位表扬202路的驾驶员陈修卫。

这已经是陈修卫近段时间收到的第三次表扬了。今年5月,市民王先生也通过12345市民热线反映:“陈修卫在日常载客时会优先帮助残疾人上车,同时积极引导其他乘客给残疾人让座,希望

相关单位对其进行表扬。”6月,市民汪女士同样通过12345市民热线反映:“我婆婆每周都要乘坐202路公交车到县城做血透治疗,陈修卫每次都提前为她留好座位,方便其就医。”

在繁忙的公交线路上,每天面对的乘客数不胜数,陈修卫严格遵守公司规定,为乘客们营造了一个安全、舒适的乘车环。陈修卫表示:“很多乘客坐久了都认识了,上下车都会打招呼,很有人情味。开公交虽然忙点累点,但想到自己的付出被人记在心里,感觉蛮温暖的,工作也更有干劲了!”

□记者 袁若琦 通讯员 应俊 陈小婷

奋不顾身, 杭州公交司机勇救落水女子



导报讯近日,在杭州市拱墅区的杭玻桥上,上演了一场生死营救的感人故事。

当时,一位年轻女子不慎失足落入上塘河中,汹涌的河水瞬间将她吞没,她奋力挣扎呼救。千钧一发之际,市民靖女士及其丈夫途经此地,目睹了这惊险的一幕。他们迅速行动,冲向附近的码头拿着一个救生圈,奔向事发地点。

同时,杭州市公共交通集团有限公司第五汽车分公司36路司机刘战胜完成工作骑车回家途经杭玻桥时,远远看到靖女士夫妇

焦急地挥舞着双手。刘师傅心中一紧,立刻意识到情况紧急。他毫不犹豫地脱下衣物,拿起救生圈,纵身跳入河中。

河水湍急,刘师傅奋力游向落水女子。当终于到达她身边时,女子的状态已经十分危急,头部朝下,脸色苍白,几乎失去了意识。刘师傅迅速将救生圈套在女子身上,紧紧抓住她,用尽全力将她拖向岸边。

在众人的帮助下,女子被成功救上岸,并逐渐恢复了意识。这时,刘师傅默默地穿上衣物离开。

□通讯员 江婷钰 记者 崔义刚

东阳这座桥通过验收



导报讯6月26日下午,东阳公路与运输管理中心组织召开东阳市2023年公路病旧桥隧维修改造工程竣(交)工验收会议。

2023年,该中心投资约1500余万元,对县道的8座桥梁(包含解放桥的拆除重建)、国道2座隧道、县道1座隧道进行维修加固。会上工程验收组成员对该项目桥隧的实体结构、外观质量、内业资料等方面进行检查。验收组认为,该工程质量优良、工序控制严格、工程管理资料完整,满足设计及规范要求,符合验收标准,一致同意通过验收。

本次项目中主要实施内容为解放桥的拆除重建,该桥位于巍山镇X510歌胡线K3+750处,为连接茶场村与王

宅村的重要通道。原桥仅宽6.6米,勉强允许两辆小车通行,非机动车道与人行道。该路段通行压力较大,且原老桥为拱桥,设计荷载较低,存在一定安全隐患。重建后的解放桥结构为3×16预应力砼矮T梁,全长51.5米、桥面宽16.5米,双向两车道,机非隔离,两侧各两米人行道,大大提升了桥梁的通行能力。

今年,该中心安排了190座桥梁的定期检查,其中还包含了6座基础长期处于水下桥梁的特殊检测,旨在详细了解并掌握桥梁的技术状况及时安排维护,全面消除桥梁的隐患。接下来,该中心将持续关注东阳境内桥梁的运营状况,并定期进行维护和检查,确保其长期稳定运行。

□通讯员 蒋锦航

危货行业应急演练暨驾驶员现场操作竞赛举行

导报讯“报告!该车未悬挂警示标志,没有配备灭火器。”“牵引车辆和挂车的气路管松脱,有严重安全隐患……”近日,台州市椒江区“安全生产月”危货行业应急演练暨驾驶员现场操作竞赛举行。

本次竞赛项目共分为出车前检查、应急防护用品穿戴、现场应急处置前期处置三个环节,重点检验参赛人员应对危化品运输车辆出车检查、应急防护用品穿戴、交通事故处置、车辆人员抢险救援等科目的处置能力。

此次模拟一辆危险货物罐车在等候卸货时发生事故,挂车一侧阀门法兰破损出现物料泄漏的处置。面对突发险情,车内驾驶

员立即停车,穿上反光背心下车,一路快跑,随后在一辆贴着“危险品”和易燃易爆标识的牵引车车后50米至100米处放置三角反光警告标志和反光锥形桶。

经过激烈的角逐,共决出一等奖1名,二等奖2名,三等奖3名。椒江区交通运输局相关负责人表示,此次应急演练较为全面地展现了辖区危货行业从业人员的应急处置能力。

下一阶段,系统上下将认真总结竞赛经验,加强对运输企业全面落实应急管理措施的监管,营造“人人讲安全,个个会应急”的宣传氛围,提高从业人员应急救援水平。

□记者 张诗雨 通讯员 李梦安 汤钧凯



扫码阅读更精彩