



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第3865期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

正式入局低空经济赛道 杭州如何“起飞”?

导报讯 近日,杭州市人民政府办公厅发布《杭州市低空经济高质量发展实施方案(2024—2027年)》(以下简称《实施方案》),计划到2027年建成各类无人机起降场(点)275个以上,开通低空航线500条以上,力争低空经济产业规模突破600亿元。

届时,杭州将实现低空产业能级大幅跃升、低空交通网络基本成型、低空管理体系有效运行、低空应用场景丰富多元以及低空试点示范成效显著等特色。

简单而言,“低空经济”通常是指在1000米以下空域内,以有人驾驶和无人驾驶航空器为主,以载人、载货及其他作业等多场景低空飞行活动为牵引,辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。

杭州发展低空经济有着良好的基础。

杭州是民航局首批民用无人驾驶航空试验基地(试验区),也是国内最早进行无人机城市场景商业运行探索的城市,国内第一条城市无人机物流测试航线就落地杭州。“此次出台的《实施意见》,将加快推动无人机产业发展。”杭州市交通运输局综合运输部副主任钟璧楠说。

今年,杭州将在中心城区至少建成4个公共无人机起降场,打造全国首个城市核心区枢纽型公共无人机垂直起降场。近期,杭州低空交通管理服务平台也将出炉,这是一个涵盖低空监管服务子平台、低空交通服务子平台、门户网站及移动App等多个部分的服务中枢,并将依托杭州强劲的数字能力支撑,不断迭代更新。

“公众、企业、政务部门都能在服务平台上找到所需的功能和应用。”杭州市综合交通运输研究中心相关负责人介

绍,待服务平台全面建设完成,将实现对杭州市低空无人机运行现状的全面、准确掌握,为无人驾驶航空器运行人按需提供空域风险评估、空域规划、间隔控制、交通态势信息等服务,还将为无人驾驶航空器运行人提供本地化的飞行活动申请窗口,提供政策法规、空域信息等推送提醒等。

可以想象,杭州的天空将见证一场前所未有的变革:无人机如同通用航空器一般,在精心规划的起降场有序起降,遵循精确的航线轨迹穿梭,确保每一次飞行高效又安全。

无人机送货、无人机巡逻、高空侦察……杭州以《实施方案》为蓝本,绘制一幅涵盖客货运输、公共服务、文体旅游等多领域的低空应用新图景,重点打造“低空+电商物流”“低空+城乡治理”“低空+

文体旅”三大应用品牌,加快探索“低空+客运”新业态。计划到2027年,杭州低空物流总量将进入全国前5位,全市低空飞行量超过180万架次/年。

在余杭,无人机巡查已经应用在杭州西站、运溪高架路、瓶窑互通、杭徽互通等重要交通枢纽及道路的养护场景中。“无人机时效性强、飞行范围广、灵活安全,利用它进行空中道路巡检巡查能够有效破解人工巡检面临的难题,同时打破环境因素制约,更快速有效地应对养护治理需求。”余杭区交通运输局信息科科长葛英杰介绍。

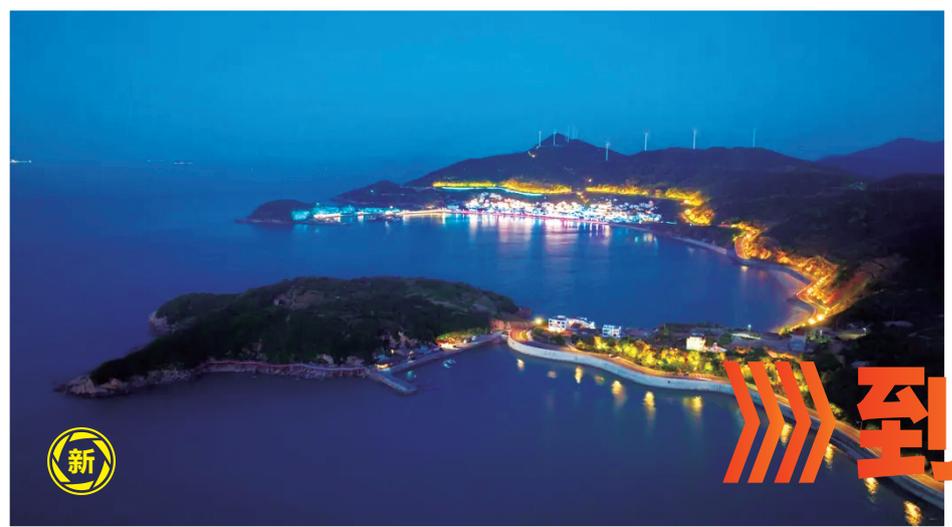
“首要任务是让飞行成为现实,让管理体系、规则尽早地运转起来、成熟起来。”钟璧楠说。

□通讯员 吴佳妮 李清 王黎娜
记者 崔义刚

交通运输部印发《农村道路客运运营服务指南(试行)》

丨详见2版丨

从阡陌交通



新旧农村公路对比

到幸福大道



岱山衢山 环岛公路

衢山岛以前只有一条东西向的岛万线,南北则由只有一些三四米宽的小路连接,短小杂乱。2014年,随着系列国家战略落户舟山和岱山县“一城三镇”布局推开,衢山作为其中一个中心镇,重点启动了环岛公路、临港大道等交通干线建设,从此踏上了“四好农村路”的征程,正如它名字本意一般,成为“海上四通衢山”。

衢山岛的“最美海岸观光公路”是完成最早的一条路,也是有名的旅游风情线。这条位于衢山岛北部的环岛公路,起点在枕潮线隧道东口约220米处,向东北方向展线,经岛勃山垭口,终点设于下洞礁村,依山傍海,全长13.87公里,路面约8米宽,2019年5月全线竣工。

□岱山县交通运输局供图

在丽水,感受一节 精彩纷呈的“水上课堂”

导报讯 7月2日至3日,由浙江省港航管理中心主办的浙江省中小学生水上交通安全知识进校园暨“防溺水”教育研学路线推广应用活动,在丽水市云和县举行。浙江省教育厅、丽水市教育局及杭州、湖州、嘉兴市等七个地市交通港航部门分管领导、相关业务部门负责人齐聚现场,和学生们共同乘着“水上交通安全知识教育”主题游船,从室内教学到户外实践,一起学安全,感受这节课精彩纷呈的“水上课堂”。

丨下转2版丨

守安于心 践安于行

——丽水市2024年交通建设工程“安全技能比武”纪实

5版

常抓不懈 久久为功 舟山市交通工程管理中心匠心铸就 平安百年品质工程

8版