



海盐开通首条高速“公交”专线 直达嘉兴南站

导报讯 日前,海盐县鸿远公共交通有限公司与海盐百步经济开发区(百步镇)合作开通百步商务专线,乘客搭乘该专线从百步前往高铁嘉兴南站只需约25分钟,极大地方便了百姓公交出行,这也是海盐首条上高速的公交线路。

此次开通的商务专线以乘客为中心,根据百步经济开发区(百步镇)内企业员工出行热点,设置每天往返4个班次,执行10元一票制。线路以百步公交枢纽站为出发点,班车经由常台高速,至南湖高速口下高速后直达高铁嘉兴南站,全程无停靠站点。同时,该线路限载乘客17人,实行“一人一座”,配置车辆公路客运版纯电动公交车,给乘客提供了更加舒适的乘车体验。

据了解,该专线开通之前,乘客从百步到高铁嘉兴南站公交出行需先前往王店或海盐客运中心换乘,耗时耗力。百步经济开发区(百步镇)内企业众多,选择高铁出行的人数持续增长。

据相关部门针对十家规上企业的专项统计,总数约4000名的员工中,每日平均通过嘉兴高铁站出行的人数在150人左右。

为更好地服务企业和民生,海盐鸿远公交根据百步镇人民政府要求,并在上级主管部门的指导下,多次前往高铁嘉兴南站沟通,协商发车点位,并在嘉兴国鸿公交、嘉兴市公运中心的鼎力支持下,确定了发车位。此外,多次会同有关部门勘查道路情况,商讨线路走向及线路开通前的其他事宜。经与有关部门反复研究讨论,最终与百步经济开发区(百步镇)共同推出百步商务专线。

□记者 江天 通讯员 赵佳莉



永嘉小巴驾驶员 将三千现金物归原主

导报讯 “太谢谢司机师傅了!”7月13日晚上,乘客叶女士拿到失而复得的手提包不胜欣喜,拿着红包想感谢永嘉交运集团上塘漫游小巴驾驶员施佐考师傅,被他笑着摆手婉拒了。

当日17:30左右,施师傅载着一名女乘客从县前路前往永嘉裕锦酒店,乘客下车后,驾驶员驶离酒店不久,忽然发现座位上有个手提包,初步判定应该是

刚才那名女乘客的。因找不到女乘客,驾驶员立即回车队,将手提包上交到车队办公室。

经查,包内有现金三千元,银行卡、充值卡若干。因短时间无法找到失主,工作人员正打算报警时,女乘客来到车队办公室寻找丢失的手提包。工作人员对乘客身份及包内物品核实后,将手提包交回到乘客叶女士的手里。

□通讯员 徐春晓

平湖交通发出《合规守法建议书》

导报讯 “超字拆开读就是‘走刀口’,超限运输害人害己,我们最大的期望就是您单位能合规经营、守法合法、平安到家。”近日,平湖市交通运输行政执法大队在对某运输公司违法超限运输行为作出行政处罚后,向企业发出了《合规守法建议书》,避免“同错再犯”“类案再罚”,帮助企业合规经营、健康发展。

今年以来,平湖市交通运输行政执法大队积极探索行政执法涉企领域普法宣传、守法引导新途径,并自6月份起在交通运输行政执法涉企领域开展“三书同达”工作(即《处罚决定书》《信用修复告知书》《合规守法建议书》),实现助企纾困政策精准直达,推动包容审慎执法监

管深化落实,不断提升执法服务质效。

《合规守法建议书》以数据、案例、法条,细致阐述了违法超限的危害性,介绍了全省对于违法超限行为的执法情况和法律责任,对企业和个人造成的影响。

“我们希望通过《合规守法建议书》的发放,做好行政处罚的‘后半篇文章’,实现‘办理一个案件,规范一个企业’的良好社会效应。”该执法队相关负责人告诉记者,通过发放《行政合规建议书》,能帮助违法企业揪住根源、找准方向、清除瑕疵、合规经营,达到“看得懂、主动改、免处罚”的三重效果,引导市场主体遵法、学法、守法。

□记者 王君 通讯员 朱安庆 屠云连

战高温,杭州在建交通工程有“凉”策

导报讯 进入7月以来,杭州高温天气持续不断,又逢重大交通建设项目进入施工高峰期——104国道工程全力抢抓会展核心段建设,新坝二线船闸工程积极开展船闸主体及桥梁工程施工。近日,杭州市交通运输发展保障中心(简称“发展中心”)积极做好夏季安全防护,多措并举战高温、保生产、促安全。

“一方面,要求在建工程项目部明确高温季节安全生产责任,落实值班制度和事故报告制度,修订完善专项应急救援预案和现场处置方案。”发展中心相关负责人介绍,与此同时,结合施工计划及时调整高温天气作业时间,“干两头,歇中间”避开高温时段,科学调整高空高危、混凝土浇筑作业时序,适当延长夜间施工。

7月初,104国道工程“清凉驿站”投入使用,驿站站内足量供应饮用水及藿香正气水、人丹等防暑药品,项目部党员先锋、青年突击队队员为工人送上绿豆汤、西瓜等解暑食品。

新坝二线船闸项目部购置矿泉水300箱及藿香正气丸、清凉油等解暑降温用品3500余盒,并增加员工宿舍通风降温设备,每1-3天开展工地消杀1次,并加强食堂卫生管理和生活垃圾清运等工作。



此外,发展中心积极落实防火防爆工作,加强各类设备管线检查维护,落实易燃易爆物品管理,特别是施工现场氧气、乙炔等压力容器的防晒防高温措施,并配备充足有效的消防器材。

针对高危作业管理,特别是高处作业及有限空间作业安全,严格落实高处作业“八必须”要求,加强临边临水、桩基孔口等施工区域安全防护;落实有限空间作业实时气体监测,开展专项安全教育培训2次和应急预案交底;开展自查自纠工作,截至目前已开展安全专项检查9次并下发问题整改清单,完成12项问题闭环。

下一步,发展中心将紧绷安全“弦”,拉满生产“弓”,在保障全体参建人员安全健康的前提下,全力抢抓在建工程重点施工,奋力实现阶段目标任务。

□通讯员 韩潇 记者 崔义刚

“船舶医生”迎接“考验” 保障船舶安全适航

导报讯 近日,长兴港航验船师孙红宝、李仁鑫穿上工作服,戴上防护手套和安全帽开始了一天的船检工作,他们首先来到城区站码头对浙长兴货3337进行换证检验。

船舶检验工作要求比较细致,验船师要分别对船体、轮机、电气三个部分进行检查。夏天是船检工作最困难的时候,阳光直射下的甲板表面温度有五六摄氏度,而机舱内空气不流通,温度会更高,堪比烤箱。

“这个灭火器过期了,需要立即更换!”李仁鑫在检查过程中发现了一处问题,要求船户立即对失效灭火器进行更换。

“机舱是船舶的心脏,船舶的动力系统、电力系统都集中在这里,必须保证机舱壁的水密性。”在机舱检查时,孙红宝发现管线通过机舱没有采用填料函

的方式,只是简单包扎处理,他立即指出这一缺陷,要求船户立即整改并提供整改后照片。

上午11点,完成营运检验后,验船师又来到湖州港口船厂开始船舶建造检验工作。

船舶建造检验分为四次,这一次是对船体焊缝进行检查。焊接质量不过关,船体就会发生断裂,这就要求验船师要进入到船体中每个狭小的角落进行检查,检查过程中不仅要忍受常人难以想象的闷热,还要经受刺鼻的油漆和焊接烟尘的挑战。密不透风的船体,工作环境结构非常复杂,会有各种突出的钢板等尖锐物体,一不小心就会划破衣物甚至割伤皮肤,“铁打的头盔,流水的工作服。”李仁鑫笑着说:“一套工作服能完整地参与到四次船舶建造检验实属不易。”

□通讯员 孙红宝



扫码阅读更精彩

本版合办单位



■南浔区公路管理中心
■德清县交通运输局
■德清县公路与运输行政执法大队
■杭州市临平区交通运输局

■浦江县交通运输局
■磐安县交通运输局
■衢州市衢江区公路管理中心