



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历甲辰年六月十三
2024年7月
18
星期四

第3873期 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 发行热线:0571-87801507 年定价:200元

“蛟龙”戏水

7月15日上午,建设中的舟山青龙门特大桥似“蛟龙”戏水、遨游东海,由41个钢管桩群组成的西引桥基础墩更像巨龙骨架,蔚为壮观。

青龙门特大桥是宁波舟山港六横公路大桥二期项目的关键控制性工程,横越青龙门水道,连接佛渡岛和梅山岛两座岛屿,全长5.864公里,双主跨756米,是世界跨度最大的三塔钢箱梁斜拉桥,采用半漂浮体系设计,主塔为宝瓶型塔,由中国铁建大桥局、中国铁建港航局联合体承建。

□通讯员 姚峰 徐启欢 孙海洋/摄



沿着最美农村路 尝尝“平湖西瓜”新口味

导报讯 在嘉兴平湖市天露西瓜研究所内,有一幅神奇的景象:原本躺在地上的西瓜一个个悬挂在藤架上,个头仅有拳头般大小。这是基地新研制出来的微型西瓜,有个可爱的名字,叫“苹果西瓜”。椭圆形,纹路黑绿相间,一刀切开,橙黄色的瓜肉汁水丰沛、味道鲜甜、爽口无渣。

“苹果西瓜”是“平湖西瓜”的新品种。夏日炎炎,不妨沿着2023年浙江省最美农村公路“平湖市九里亭村至野马公路”,来尝尝这名副其实的夏日限定美味。平湖西瓜有近400年的种植历史,也曾是响当当的瓜市“顶流”,然而在上世纪八九十年代,因大棚西瓜的种植,渐渐淡

出市场。“以前我们也尝试过引进别的西瓜品种,但品种优势不突出,种植收益并不高。后来我们改变思路,一方面,从品种培育方面入手最大限度还原马铃薯的品质和口感,并加快自有品牌‘天露’西瓜的研发,拿出好种植、口感好、效益高的产

品。另一方面我们也在思考如何加快品牌打造,让农业主体愿意种植我们平湖自有品种西瓜。”平湖市农技推广中心副主任吴平告诉记者,2021年,平湖从品种、品质、品牌三个方面着手,计划用五年的时间振兴平湖西瓜,推动其进入下一个“黄金时代”。(下转2版)

夏炳荣赴舟山开展“四下基层”港航服务业发展情况专题调研服务活动

导报讯 根据省交通运输厅党组深入践行“四下基层”深入开展“十百千万大走访大调研大服务大解题”活动方案安排,7月10日至12日,厅一级巡视员夏炳荣赴舟山开展“四下基层”港航服务业发展情况专题调研服务活动。夏炳荣先后赴嵊泗县洋山四期、衢山港区、小干岛国际海事服务产业园、浙江国

际油气交易中心、甬舟公司大浦口码头,调研集装箱自动化码头、宁波舟山港重点基础设施建设以及舟山港航服务产业发展情况,并看望慰问码头一线劳动者。调研组在舟山市港航和口岸局召开座谈会,听取舟山市关于舟山航运服务业发展情况的汇报,邀请航运服务企业代表交流,并就如何进一步发展提出了意见。

夏炳荣指出,航运服务业是我省港航行业的重要组成部分,是目前亟待提升的短板,更是未来航运发展的增量所在。舟山在水运运输、江海联运、海事服务等方面发挥特长,形成规模,取得了良好成绩。下一步,要取长补短,了解国内沿海港口政策环境,向上争取支持,同时自身出台一批配套政策助力企业发展。要大胆探

索,在已形成规模行业基础上发展新型附加业态,开辟航运服务业新赛道。要优化营商环境,加强与海关、海事等部门沟通协同,联动开展工作,提升服务效率,增强企业获得感。厅港航处,省港航管理中心负责人和舟山市港航负责人参加活动。□记者 郑雅璐 通讯员 杨惟文

水上交旅新风潮,吸引游客纷至沓来

在交通“大海”扬安全之帆
——萧山交通深入推进安全生产工作纪实

2版

8版